TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông xây dựng kế hoạch vận hành thử

15:39 27/10/2020

Ban Quản lý dự án đường sắt (Bộ GTVT) đang phối hợp với các bên liên quan xây dựng kế hoạch vận hành thử hệ thống đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông.



Tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông sẽ được vận hành thử toàn bộ hệ thống theo thiết kế trong 20 ngày

Ban Quản lý dự án đường sắt (Bộ GTVT) cho biết, đơn vị này đang phối hợp với các bên liên quan xây dựng kế hoạch vận hành thử hệ thống đường sắt đô thị Hà Nội tuyến Cát Linh - Hà Đông để phục vụ việc đánh giá an toàn hệ thống và nghiệm thu toàn bộ dự án.

Tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông sẽ được vận hành thử toàn bộ hệ thống theo thiết kế trong 20 ngày. Mục tiêu của kế hoạch là hoàn thành vận hành thử trong những tháng còn lại của năm nay.

Trên cơ sở các kết quả được tư vấn giám sát nghiệm thu và đánh giá an toàn hệ thống để cấp chứng chỉ an toàn, chủ đầu tư sẽ nghiệm thu dự án và báo cáo Hội đồng nghiệm thu Nhà nước để tiến hành bàn giao dự án cho TP Hà Nội.

Theo Ban Quản lý dự án đường sắt, trước đây kế hoạch vận hành thử là đầu năm 2020, nhưng do ảnh hưởng của đại dịch COVID-19 nên Tổng thầu EPC Trung Quốc chưa thể huy động được đầy đủ nhân sự sang Việt Nam, dẫn đến khó khăn trong hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu, căn chỉnh các chuyên ngành kỹ thuật thành phần để vận hành thử toàn hệ thống.

Ngoài ra, do ý kiến còn khác nhau giữa các bên trong việc thực hiện kết luận Kiểm toán Nhà nước dẫn đến vướng mắc trong việc giải ngân.

Hiện dự án đang tiếp tục chuẩn bị về nhân lực vận hành thử, nhất là các chuyên gia của Tổng thầu EPC Trung Quốc, chuyên gia Pháp của nhà thầu tư vấn đánh giá an toàn hệ thống.

Ban Quản lý dự án đường sắt cho hay, nhờ sự quan tâm chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT và các bộ, ngành, đến nay gần 100 nhân sự dự án của Tổng thầu đã được đưa sang Việt Nam; trong đó đợt gần nhất là ngày 21/10 với hơn 20 người, đang được cách ly để theo dõi y tế. Còn chuyên gia Pháp, gần 10 người, sẽ sang Việt Nam cuối tháng 10 và cuối tháng 11/2020.

Tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông có chiều dài 13,1km, đi trên cao và có 12 nhà ga. Trong thời gian vận hành thử toàn hệ thống có sự giám sát, đánh giá của Liên danh tư vấn đánh giá độc lập về an toàn hệ thống (Apave-Certifier-Tricc).

Đây cũng là khâu bắt buộc trong quy trình đánh giá, chứng nhận an toàn hệ thống đường sắt đô thị nói chung. Sau giai đoạn vận hành thử, tư vấn sẽ đánh giá, phát hành chứng nhận hệ thống an toàn chất lượng của dự án và trình Cục Đăng kiểm Việt Nam thẩm định, cấp chứng nhận để đưa vào khai thác chính thức.

Theo VTV