

Đường sắt Việt Nam sẽ chuyển thành tập đoàn quốc gia trong năm 2026

21:57 28/03/2026

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sẽ chuyển đổi mô hình sang Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam trong năm 2026, nhằm nâng cao năng lực tài chính, công nghệ và nhân lực để tham gia các dự án lớn như đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam và các tuyến kết nối quốc tế.

Thủ tướng vừa phê duyệt đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2035, với định hướng phát triển doanh nghiệp này thành tập đoàn kinh tế.

Theo đề án, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sẽ chuyển từ mô hình công ty mẹ - công ty con hiện nay sang mô hình Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam. Công ty mẹ của tập đoàn sẽ là doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.



Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chuyển đổi thành Tập đoàn Đường sắt Quốc gia.

Tập đoàn mới sẽ kế thừa toàn bộ quyền, nghĩa vụ, trách nhiệm và các cam kết pháp lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hiện nay. Lộ trình chuyển đổi được yêu cầu hoàn thành trong năm 2026.

Việc chuyển đổi mô hình được xem là bước chuẩn bị quan trọng nhằm giúp doanh nghiệp nâng cao năng lực cạnh tranh, mở rộng khả năng tiếp cận vốn và đủ điều kiện tham gia các dự án hạ tầng quy mô lớn trong thời gian tới.

Trong đó, các dự án trọng điểm gồm tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, tuyến Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng và nhiều dự án kết nối quốc tế khác.

Theo Chính phủ, sau khi chuyển đổi, Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam sẽ đóng vai trò dẫn dắt chuỗi giá trị ngành đường sắt, từng bước làm chủ công nghệ lõi, thu hút nhà đầu tư chiến lược và nguồn nhân lực chất lượng cao.

Đề án cũng đặt mục tiêu bảo đảm việc làm, nâng cao thu nhập cho người lao động và hoàn thành các nghĩa vụ với ngân sách Nhà nước.

Giai đoạn 2026-2030, doanh nghiệp được yêu cầu đạt tốc độ tăng trưởng doanh thu và giá trị sản lượng bình quân từ 10%/năm trở lên.

Để đáp ứng yêu cầu về năng lực tài chính, Chính phủ yêu cầu xây dựng phương án bổ sung vốn điều lệ cho doanh nghiệp từ nhiều nguồn khác nhau, bao gồm ngân sách Nhà nước, tài sản công hình thành từ các dự án đầu tư công và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Việc tăng vốn nhằm bảo đảm doanh nghiệp đủ nguồn lực tham gia triển khai các dự án đường sắt quy mô lớn trong tương lai, đặc biệt là các tuyến đường sắt tốc độ cao và hạ tầng trọng điểm quốc gia.

Bộ Tài chính được giao chủ trì triển khai đề án, chỉ đạo doanh nghiệp thực hiện chuyển đổi mô hình, xây dựng phương án tăng vốn điều lệ và hoàn thiện cơ chế quản lý tài chính đặc thù, dự kiến trình Chính phủ trong tháng 6 tới.

Bên cạnh đó, Bộ Tài chính sẽ phối hợp với các bộ, ngành kiểm tra, giám sát quá trình triển khai, đồng thời đề xuất sửa đổi các quy định liên quan nhằm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc.

Trong khi đó, Bộ Xây dựng được giao chủ trì xử lý các vấn đề liên quan đến quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia; nghiên cứu phát triển tổ hợp công nghiệp đường sắt; đồng thời xây dựng cơ chế đặt hàng và đào tạo nguồn nhân lực phục vụ vận hành hệ thống đường sắt trong giai đoạn mới.

Lê Hằng