

Fang Cheng Bao Ti 9 và Shark: Hướng đi mới trong chiến lược hybrid của BYD

07:31 30/10/2026

BYD chuẩn bị bổ sung hai mẫu xe hybrid cắm sạc cho thương hiệu Fang Cheng Bao tại Trung Quốc: SUV cỡ lớn Ti 9 và bán tải Shark. Một mẫu xe tập trung vào tiện nghi gia đình, mẫu còn lại đề cao tính đa dụng, cho thấy hãng đang đưa công nghệ điện hóa đến nhiều nhóm khách hàng hơn.



Với chiều dài 5.270 mm, rộng 1.999 mm, cao 1.880 mm và chiều dài cơ sở 3.130 mm, Ti 9 sở hữu vóc dáng của một chiếc SUV cỡ lớn.
(Ảnh: internet)

Ti 9 dự kiến ra mắt sau ngày 15/11/2026, trong khi Shark được lên kế hoạch giới thiệu vào cuối tháng 11 hoặc đầu tháng 12. Riêng Ti 9 dự kiến có mặt tại các đại lý để trưng bày và phục vụ lái thử từ cuối tháng 10.

Việc đưa hai sản phẩm thuộc những phân khúc khác nhau ra thị trường trong thời gian ngắn sẽ mở rộng danh mục của Fang Cheng Bao. Bên cạnh những dòng xe mang đậm phong cách địa hình, thương hiệu thuộc BYD đang hướng tới nhu cầu sử dụng hằng ngày, đi xa cùng gia đình và kết hợp công việc với các hoạt động ngoài trời.

Ti 9 đưa tiện nghi gia đình lên vị trí trung tâm

Là mẫu SUV đầu bảng của dòng Ti, Ti 9 có chiều dài 5.270 mm, rộng 1.999 mm, cao 1.880 mm và chiều dài cơ sở 3.130 mm. Thân xe vuông vức, phần đầu rộng cùng các đường nét dứt khoát tạo diện mạo bề thế cho chiếc SUV sáu chỗ.



Fang Cheng Bao Ti 9 sở hữu chiều dài 5,27 m, thiết kế SUV cỡ lớn cùng hệ truyền động plug-in hybrid. (Ảnh: internet)

Khác với kết cấu khung gầm rời trên Bao 5 và Bao 8, Ti 9 sử dụng thân xe liền khối. Lựa chọn này phù hợp với định hướng phục vụ gia đình, chú trọng sự êm ái trên đường nhựa và không gian dành cho hành khách.

Nội thất được bố trí theo cấu hình 2+2+2, với hai ghế độc lập ở hàng thứ hai và lối đi ở giữa để tiếp cận hàng ghế cuối. Khoang xe mang lại sự thuận tiện khi sử dụng cả ba hàng ghế, đồng thời tạo không gian riêng cho từng hành khách.

Theo thông tin giới thiệu, cả ba hàng ghế đều được trang bị chức năng sưởi, thông gió và massage. Hệ thống giải trí gồm màn hình toàn cảnh 30 inch phía trước và màn hình 21,4 inch gắn trên trần dành cho người ngồi phía sau. Những trang bị này cho thấy Ti 9 hướng tới trải nghiệm của cả gia đình trong những hành trình dài.

Hệ truyền động hybrid cắm sạc kết hợp động cơ xăng tăng áp 1.5L, công suất 115 kW, tương đương khoảng 154 mã lực, với hai mô-tơ điện đặt trên hai trục. Mỗi mô-tơ có công suất cực đại 200 kW.

Ti 9 sử dụng bộ pin lithium sắt photphat (LFP) dung lượng 66,48 kWh do FinDreams Battery, công ty thuộc BYD, cung cấp. Theo mức công bố, xe có thể

chạy hoàn toàn bằng điện tới 310 km, còn tổng phạm vi di chuyển khi đầy pin và nhiên liệu có thể vượt 1.600 km.

Bộ pin dung lượng lớn là một điểm nhấn trong cách tiếp cận của Ti 9: mở rộng khả năng sử dụng điện cho những chuyến đi thường ngày, đồng thời duy trì sự linh hoạt của hệ thống hybrid trên các hành trình liên tỉnh.

Hệ thống treo khí nén DiSus-A, công nghệ điều khiển thích ứng theo mặt đường và hệ thống địa hình thông minh iATS. Các trang bị này hướng tới sự cân bằng giữa độ êm khi đi đường trường và khả năng thích nghi với những điều kiện vận hành khác nhau.



Không gian nội thất Ti 9 nổi bật với màn hình toàn cảnh 30 inch, thiết kế hiện đại và vật liệu hoàn thiện theo phong cách cao cấp

Shark trở về Trung Quốc với cấu hình hybrid dành cho xe đa dụng

Trong khi Ti 9 mở rộng lựa chọn ở nhóm SUV gia đình, Shark đưa Fang Cheng Bao tiến vào phân khúc bán tải. Mẫu xe này đã được BYD giới thiệu tại Mexico từ tháng 5/2024, sau đó tiếp cận nhiều thị trường quốc tế trước khi chuẩn bị ra mắt tại Trung Quốc.



Shark hướng đến sự kết hợp giữa nhu cầu chở hàng vừa phải, di chuyển hằng ngày và những chuyến đi ngoài đô thị. (Ảnh: internet)

Theo hồ sơ đăng ký tại thị trường nội địa, Shark dài 5.457 mm, rộng 1.971 mm, cao 1.925 mm và có chiều dài cơ sở 3.260 mm. Thùng hàng dài 1.520 mm, rộng 1.530 mm, cao 515 mm. Khối lượng không tải của xe là 2.710 kg, tải trọng hàng hóa được khai báo ở mức 460 kg.

Shark hướng tới nhóm khách hàng cần một chiếc bán tải kết hợp chở hàng, đi lại hằng ngày và phục vụ những chuyến đi ngoài đô thị.



Bán tải hybrid cắm sạc Fang Cheng Bao Shark dự kiến ra mắt thị trường Trung Quốc vào cuối tháng 11 hoặc đầu tháng 12.2026. (Ảnh: internet)

Phiên bản dành cho Trung Quốc sử dụng động cơ xăng tăng áp 1.5L mã BYD476ZQF, công suất hữu ích 135 kW, tương đương khoảng 181 mã lực. Mô-tơ điện phía trước có công suất 170 kW, mô-tơ phía sau đạt 150 kW, tạo thành hệ dẫn động bốn bánh điện hóa. Tốc độ tối đa được công bố là 180 km/h. Shark sử dụng nền tảng DMO của BYD và pin LFP do Xi'an FinDreams Battery cung cấp.

Với Ti 9 và Shark, Fang Cheng Bao đang mở rộng phạm vi cạnh tranh bằng hai cách tiếp cận rõ ràng. Ti 9 lấy không gian sáu chỗ, tiện nghi và khả năng đi xa làm điểm tựa; Shark kết hợp công nghệ hybrid với tính linh hoạt của một chiếc bán tải.

L.T (t/h)