TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ford Bronco New Energy: "Siêu phẩm" địa hình chạy điện lộ diện tại Việt Nam

11:50 01/02/2026

Thị trường ô tô Việt Nam vừa ghi nhận một thông tin đáng chú ý khi Ford đã chính thức đăng ký bảo hộ kiểu dáng công nghiệp cho một mẫu SUV mới đầy hầm hố. Qua những hình ảnh từ Cục Sở hữu Trí tuệ, giới chuyên gia nhận định đây chính là Ford Bronco New Energy – phiên bản sử dụng năng lượng mới dành riêng cho thị trường Trung Quốc, được phát triển bởi liên doanh JMC - Ford.



Ford Bronco bản Trung Quốc xuất hiện trong hồ sơ đăng ký tại Việt Nam

Khác với những chiếc Bronco hầm hố sử dụng khung gầm rời (body-on-frame) tại Mỹ, phiên bản đăng ký bảo hộ tại Việt Nam sử dụng cấu trúc unibody. Đây là dòng xe tập trung vào hiệu suất năng lượng với hai cấu hình vận hành tiên tiến thay thế hoàn toàn cho động cơ đốt trong truyền thống.

Phiên bản thuần điện (BEV) xe sở hữu sức mạnh lên tới 445 mã lực từ hai mô-tơ điện cùng hệ dẫn động AWD. Nhờ bộ pin Blade nổi tiếng của BYD với dung lượng 105,4kWh, xe có thể di chuyển quãng đường lên tới 650km sau mỗi lần sạc đầy (theo chuẩn CLTC).

Phiên bản điện mở rộng phạm vi (EREV) đây là lựa chọn tối ưu cho những chuyến đi dài khi kết hợp mô-tơ điện với một động cơ xăng 1.5L đóng vai trò máy phát điện. Tổng quãng đường di chuyển có thể đạt mức kỷ lục 1.220km, xóa tan nỗi lo về trạm sạc.

Ford Bronco New Energy sở hữu vóc dáng to lớn với chiều dài hơn 5 mét (5.025mm), nhỉnh hơn cả mẫu Ford Everest đang bán chạy tại thị trường trong nước. Thiết kế ngoại thất vẫn giữ được nét vuông vức, góc cạnh đặc trưng của dòng Bronco nhưng được làm mới ở mặt ca-lăng đóng kín hiện đại hơn.

Bên trong cabin, xe đi theo xu hướng tối giản nhưng cực kỳ xa hoa với các trang bị công nghệ hàng đầu:

Màn hình giải trí khổng lồ 15,6 inch độ phân giải 2,5K tích hợp chip Snapdragon mạnh mẽ.

Hệ thống hiển thị kính lái AR-HUD lên tới 70 inch mang lại trải nghiệm lái như trong phim viễn tưởng.

Tiện nghi cao cấp với 21 loa, tủ lạnh mini 7,5 lít và cửa sổ trời toàn cảnh.

An toàn tối đa với hệ thống tự lái thông minh dựa trên cảm biến LiDAR.

Việc đăng ký bản quyền cho thấy Ford Việt Nam đang nghiêm túc xem xét đưa mẫu xe này về nước trong bối cảnh làn sóng ô tô điện đang bùng nổ. Tại Trung Quốc, xe có mức giá khởi điểm cực kỳ hấp dẫn, chỉ khoảng 860 triệu đồng. Tuy nhiên, nếu được nhập khẩu về Việt Nam, các chuyên gia dự báo giá bán có thể tăng đáng kể do các loại thuế phí, nhưng vẫn sẽ cạnh tranh hơn so với mức 3,3 tỷ đồng của phiên bản Mỹ nhập khẩu tư nhân trước đây.

Nếu Bronco New Energy thực sự xuất hiện, đây sẽ là quân bài chiến lược tiếp theo của Ford sau thành công của Territory – một mẫu xe cũng có nguồn gốc từ liên doanh JMC - Ford.

Tâm An