TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ford Everest 2026 tăng giá hàng chục triệu đồng, bản cao nhất vượt 1,6 tỷ đồng

08:39 08/05/2026

Ford Everest 2026 vừa ra mắt thị trường Việt Nam với loạt thay đổi về phiên bản và động cơ, trong đó đáng chú ý nhất là sự xuất hiện của bản Platinum+ dùng máy xăng 2.3L EcoBoost giá hơn 1,6 tỷ đồng. Hầu hết các phiên bản đều tăng giá so với đời cũ, đưa Everest tiến sát phân khúc SUV hạng E.

Ford Việt Nam vừa chính thức giới thiệu dòng Everest 2026 với nhiều thay đổi đáng chú ý về phiên bản, cấu hình động cơ cũng như giá bán. Dù thiết kế tổng thể gần như không đổi, mẫu SUV cỡ D này vẫn gây chú ý khi giá bán đồng loạt tăng, đặc biệt bản cao cấp nhất đã vượt mốc 1,6 tỷ đồng.

Ở đời 2026, Ford Everest tiếp tục được phân phối với 5 phiên bản nhưng có sự thay đổi tên gọi so với trước đây. Phiên bản thấp nhất là Everest Active 2.0 4x2 được niêm yết ở mức 1,129 tỷ đồng, tăng 30 triệu đồng so với bản Ambient trước đó.



Tiếp theo là Everest Sport 2.0 4x2 có giá 1,209 tỷ đồng, cao hơn 31 triệu đồng so với đời 2025. Trong khi đó, hai phiên bản Titanium cũ được thay thế bằng Platinum 2.0 4x2 giá 1,335 tỷ đồng và Platinum 2.0 4x4 giá 1,440 tỷ đồng.

Đáng chú ý, bản Platinum một cầu tăng 36 triệu đồng so với bản Titanium tương ứng trước đây, trong khi bản hai cầu lại giảm nhẹ 28 triệu đồng.

Tâm điểm của dòng sản phẩm mới là Everest Platinum+ 2.3 EcoBoost 4x4. Đây là phiên bản cao cấp nhất từng được bán tại Việt Nam với giá niêm yết lên tới 1,629 tỷ đồng, cao hơn 84 triệu đồng so với bản Platinum 2.0 4x4 đời cũ.

Với mức giá này, Ford Everest gần như chạm ngưỡng của phân khúc SUV hạng E, cạnh tranh trực tiếp với nhiều mẫu xe cao cấp hơn trên thị trường.



Không chỉ tăng giá, Everest 2026 còn có sự thay đổi lớn về cấu hình động cơ. Các phiên bản Active, Sport và Platinum đều sử dụng động cơ diesel 2.0L tăng áp đơn kết hợp hộp số tự động 10 cấp. Điều này đồng nghĩa cấu hình diesel tăng áp kép từng xuất hiện trên Titanium+ trước đây đã bị loại bỏ.

Riêng bản Platinum+ được trang bị động cơ xăng 2.3L EcoBoost từng dùng trên Ford Explorer. Khối động cơ này cho công suất tối đa 300 mã lực và mô-men xoắn cực đại 446 Nm, trở thành phiên bản mạnh nhất của Everest tại thị trường Việt Nam hiện nay.

Ngoài sức mạnh vượt trội, Everest Platinum+ còn được bổ sung nhiều trang bị riêng biệt như bộ mâm 21 inch, lốp kích thước lớn hơn, ghế chỉnh điện nhớ vị trí

và thông gió, hệ thống âm thanh B&O 12 loa cùng dòng chữ “PLATINUM” nổi bật trên nắp capo.

Về thiết kế, Everest 2026 không thay đổi nhiều so với thế hệ trước. Mẫu SUV Mỹ vẫn giữ phong cách vuông vức, khỏe khoắn đặc trưng. Không gian nội thất được tinh chỉnh nhẹ ở một số phiên bản cao cấp nhằm tăng trải nghiệm tiện nghi cho người dùng.

Trong phân khúc SUV hạng D tại Việt Nam, Ford Everest đang cho thấy sức hút vượt trội khi chiếm khoảng 60% thị phần. Sau 3 tháng đầu năm, mẫu xe này đạt doanh số lũy kế 3.580 chiếc, bỏ xa nhiều đối thủ như Hyundai Santa Fe, Toyota Fortuner hay Mazda CX-8.

Không chỉ dẫn đầu phân khúc, Everest hiện còn là mẫu xe bán chạy thứ hai của Ford Việt Nam, đóng góp khoảng 30% tổng doanh số toàn hãng từ đầu năm đến nay, chỉ đứng sau dòng bán tải Ranger.

Phương Thảo *(t/h)*