TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ford F-450 Super Duty Limited: Biểu tượng sức mạnh và sang trọng trong làng bán tải hạng nặng

06:12 16/02/2026

Trong phân khúc bán tải hạng nặng, Ford F-450 Super Duty Limited nổi bật như một kiệt tác kỹ thuật, kết hợp sức mạnh vượt trội với sự tinh tế cao cấp. Ra mắt lần đầu vào năm 1998 như một phần của dòng F-Series Super Duty, mẫu xe này được thiết kế dành riêng cho những công việc đòi hỏi tải trọng lớn, vượt xa khả năng của F-150 nhờ khung gầm chắc chắn và hệ thống treo chịu lực vượt bậc.

Phiên bản Limited 2018 thuộc thế hệ thứ tư, mang đến những nâng cấp đáng kể về vật liệu xây dựng, với khung thép cường lực cao chiếm tới 95% và thân vỏ hợp kim nhôm quân sự giúp giảm trọng lượng lên đến 350 pound so với thế hệ trước, đồng thời tăng độ bền và hiệu suất. Tại Mỹ, mẫu xe này nhanh chóng trở thành lựa chọn hàng đầu cho các ngành công nghiệp như xây dựng, khai thác mỏ hay kéo xe kéo, nhờ khả năng cân bằng giữa công suất và công nghệ hỗ trợ. Còn ở Việt Nam, dù hiếm gặp do kích thước khổng lồ và giá bán cao, F-450 Limited vẫn thu hút một nhóm nhỏ các chủ xe giàu có, những người đánh giá cao tính đa dụng trên địa hình đa dạng từ đường cao tốc đến vùng đồi núi.



Chiếc xe có vóc dáng đồ sộ, vạm vỡ (Ảnh: internet)

Lịch sử phát triển của dòng Super Duty bắt nguồn từ nhu cầu tách biệt khỏi F-150, tập trung vào ứng dụng thương mại. Từ năm 1999, Ford đã liên tục cải tiến, với các mốc quan trọng như động cơ Power Stroke diesel đầu tiên vào năm 2003 và thân vỏ nhôm vào năm 2017. Đến 2018, phiên bản Limited được giới thiệu như cấp độ cao nhất, với giá khởi điểm tại Mỹ khoảng 86.285 USD, có thể vượt 94.000 USD khi đầy tùy chọn, cạnh tranh trực tiếp với các mẫu cao cấp từ Chevrolet và Ram.

Về thiết kế ngoại thất, F-450 Super Duty Limited thực sự là một "quái vật" trên đường phố, với chiều dài tổng thể 6.761 mm (266.2 inch), rộng 2.438 mm (96 inch tính cả gương), cao 2.057 mm (81 inch), và chiều dài cơ sở 4.470 mm (176 inch). Trọng lượng không tải khoảng 3.900 kg (8.600 pound), nhưng khả năng chịu tải lên đến 5.310 pound và tổng trọng lượng xe (GVWR) đạt 14.000 pound. Cấu hình bánh đôi phía sau (dual rear wheels - DRW) với tổng cộng sáu bánh giúp phân bổ tải trọng tối ưu, lý tưởng cho xe thương mại. Lưới tản nhiệt crôm satin đặc trưng, đèn pha LED quad-beam tự động điều chỉnh, cản trước tích hợp móc kéo và đèn sương mù tạo nên vẻ ngoài hầm hố. Nắp ca-pô dập nổi gân guốc, đèn hậu LED tích hợp radar cảm biến điểm mù, và đuôi xe hỗ trợ kéo moóc với đầu nối cổ ngỗng. Bánh xe tiêu chuẩn 19,5 inch với lốp Continental, nhưng nhiều chủ xe nâng cấp lên 22 inch Toyo cho địa hình gồ ghề. Kính chắn gió chống UV và kính sau tối màu tăng tính riêng tư. Tuy nhiên, kích thước này trở thành thách thức lớn ở Việt Nam, nơi đường đô thị chật hẹp như Hà Nội hay TP.HCM khiến việc đỗ xe và di chuyển khó khăn, thường chỉ phù hợp cho đường cao tốc hoặc nông thôn.



Ford F-450 Super Duty Limited cũng sở hữu ngoại hình đáng ngưỡng mộ (Ảnh: internet)

Bên trong cabin, phiên bản Limited biến không gian thành khu vực cao cấp đích thực, với da Camelback hai tông màu kem-nâu, ốp gỗ tối màu và crôm bóng bẩy. Ghế trước chỉnh điện 10 hướng, tích hợp sưởi, làm mát và massage Active Motion để giảm mệt mỏi trên hành trình dài; ghế sau rộng rãi với sưởi và ổ cắm AC 110V/400W. Cửa sổ trời panorama cách nhiệt, vô-lăng bọc da tích hợp nút chức năng, và màn hình 8 inch SYNC 3 hỗ trợ Apple CarPlay, Android Auto cùng Bluetooth. Hệ thống âm thanh Sony 10 loa, điều hòa tự động hai vùng, đèn ambient và két sắt kỹ thuật số nâng tầm tiện nghi. Lưu trữ phong phú với console trung tâm, ngăn dưới ghế và thùng hàng dung tích 2.400 lít (79 feet khối), kèm cửa mở điện, bậc thang và tay vịn. Theo đánh giá từ Edmunds và Car and Driver, cabin rộng rãi như F-150 nhưng sang trọng hơn, phù hợp cho gia đình, dù da ghế có thể kém bền ở khí hậu ẩm nhiệt đới. Màn hình LCD 8 inch sau vô-lăng hiển thị thông tin off-road và góc lái, giúp theo dõi dễ dàng.



Bên trong cabin, phiên bản Limited biến không gian thành khu vực cao cấp đích thực, với da Camelback hai tông màu kem-nâu, ốp gỗ tối màu và crôm bóng bẩy. (Ảnh: internet)

Trái tim của F-450 là động cơ diesel Power Stroke V8 6.7L (406 cubic inches), sản sinh 450 mã lực tại 2.800 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 1.268 Nm (935 lb-ft) tại 1.800 vòng/phút – đủ sức tăng tốc từ 0-96 km/h trong khoảng 8 giây dù trọng lượng lớn. Hộp số tự động TorqShift 6 cấp với chế độ Tow/Haul và SelectShift, kết hợp hệ dẫn động 4x4. Tiêu hao nhiên liệu khoảng 15 mpg hỗn

hợp (thực tế thấp hơn khi kéo tải), bình dầu dung tích 181,7 lít, hỗ trợ biodiesel B20. Sức kéo ấn tượng: 21.000 pound thông thường, 27.500 pound fifth-wheel và lên đến 34.000 pound (khoảng 15,4 tấn) với móc kéo gooseneck – tương đương kéo một máy bay F-35. Hệ thống treo monobeam với trục rộng, vi sai khóa điện tử và kiểm soát địa hình hỗ trợ off-road xuất sắc. Sổ tay hướng dẫn của Ford khuyến cáo giới hạn tốc độ 70 mph khi kéo tải và kiểm tra GCWR (lên đến 42.800 pound với tỷ số cầu 4.30). Ở Việt Nam, động cơ này phải chịu thuế cao do dung tích lớn, nhưng chủ xe khen ngợi mô-men xoắn dồi dào ở vòng tua thấp, phù hợp địa hình đồi núi. Dung lượng dầu máy 13 quart, chất làm mát 35,1 quart chính cộng 15,1 quart phụ, và sử dụng MERCON LV ATF.

An toàn luôn là ưu tiên hàng đầu, với 6 túi khí, AdvanceTrac kiểm soát ổn định cuộn và chống lật khi kéo tải. Công nghệ tiên tiến bao gồm 7 camera 360 độ với Trailer Reverse Guidance để hướng dẫn lùi moóc, cảnh báo điểm mù với radar ẩn trong đèn hậu, cảnh báo chệch làn, hỗ trợ đỗ xe, đèn pha tự động và phát hiện phương tiện cắt ngang. Tùy chọn Adaptive Steering ($685) điều chỉnh tỷ lệ lái biến thiên, và hệ thống giám sát áp suất lốp cho cả xe lẫn moóc. Đánh giá từ NHTSA đạt 5 sao cho các mẫu Super Duty tương tự, với khối động cơ graphite sắt nén và hệ thống phun common-rail đảm bảo độ tin cậy cao. Chủ xe trên các diễn đàn báo cáo ít sự cố sau mileage lớn, nhưng cần chú ý chống ăn mòn ở khí hậu nóng ẩm như Việt Nam, nhờ lớp phủ E-coat bảo vệ tốt.



Ford F-450 Super Duty Limited: Biểu tượng sức mạnh và sang trọng trong làng bán tải hạng nặng (Ảnh: internet)

Về giá bán và chi phí sở hữu, tại Mỹ, Limited 2018 khởi điểm từ 86.285 USD, nhưng ở Việt Nam, con số vượt 6 tỷ VND (thậm chí gần 7 tỷ cho xe đã qua sử dụng) do thuế nhập khẩu cao cho động cơ dung tích lớn. Chỉ khoảng 2-3 chiếc tồn tại, chủ yếu ở Hà Nội, đăng ký biển bán tải nhờ tải trọng lớn. Chi phí bảo dưỡng đắt đỏ: lốp thay thế gấp đôi thông thường, nhiên liệu diesel và dung dịch DEF (Diesel Exhaust Fluid) tốn kém. Trên thị trường thứ cấp, giá giữ tốt cho mục đích kéo tải, nhưng các diễn đàn như Otosaigon lưu ý mẫu xe không dành cho số đông do tính thực tế thấp ở đô thị Việt Nam. So với F-150 phổ biến hơn (giá khoảng 5 tỷ), F-450 phù hợp cho những ai cần sức mạnh vượt trội.

So sánh với đối thủ, F-450 cạnh tranh sòng phẳng với Chevrolet Silverado 3500HD (sức kéo gooseneck khoảng 32.500 pound) và Ram 3500 (lên đến 35.100 pound ở phiên bản Cummins). Ford vượt trội về công nghệ hỗ trợ kéo và cân bằng tổng thể, dù Ram có lợi thế mô-men xoắn (1.075 lb-ft). Theo MotorTrend, Super Duty dẫn đầu phân khúc về tải trọng (7.630 pound) và kéo fifth-wheel (27.500 pound), với thân vỏ nhôm giảm trọng lượng giúp tiết kiệm nhiên liệu hơn đối thủ.

Ford F-450 Super Duty Limited 2018 không chỉ là phương tiện vận chuyển mà còn là biểu tượng của sức mạnh và sự sang trọng, lý tưởng cho công việc nặng hoặc hành trình dài. Dù đòi hỏi cân nhắc kỹ về kích thước và chi phí, đặc biệt ở Việt Nam, mẫu xe này vẫn mang đến trải nghiệm vượt trội cho những ai dám đầu tư.

Lê Thanh *(t/h)*