

Ford Mustang Mach-E tăng dung lượng pin tiêu chuẩn và bổ sung gói việt dã Trail

10:09 24/10/2026

Sáu năm sau ngày đầu xuất hiện trên thị trường, Ford vừa chính thức giới thiệu bản nâng cấp của dòng xe điện Mustang Mach-E với những điều chỉnh tập trung vào phạm vi hoạt động, bổ sung gói trang bị địa hình và tối ưu chi phí sản xuất.



Ford Mustang Mach-E 2027 ra mắt

Thay đổi kỹ thuật quan trọng nhất nằm ở hệ thống lưu trữ năng lượng khi các phiên bản Mustang Mach-E Select và Premium được nâng dung lượng pin tiêu chuẩn từ 73 kWh lên 88 kWh, trong khi hai bản cao cấp GT và Rally tiếp tục sử dụng cụm pin 91 kWh. Dù Ford chưa công bố quãng đường di chuyển chính thức cho đời xe 2027, ở phiên bản tiền nhiệm, các bản Select và Premium dẫn động bốn bánh eAWD từng đạt 483 km và bản dẫn động cầu sau RWD đạt 515 km, còn bản GT và Rally đạt lần lượt 450 km và 410 km cho mỗi lần sạc đầy. Bên cạnh pin, mô-tơ điện đặt tại cầu trước cũng được hãng tái thiết kế nhằm hạ giá thành xuất xưởng mà vẫn bảo toàn mức hiệu suất vận hành vốn có.

Nhằm mở rộng tệp khách hàng yêu thích trải nghiệm dã ngoại nhưng chưa đủ tài chính để sở hữu bản Rally, hãng xe Mỹ cung cấp thêm gói tùy chọn địa hình

nhẹ mang tên Trail Package với mức giá 2.295 USD dành riêng cho bản Select eAWD. Gói nâng cấp này bổ sung chi tiết trang trí màu đen ở cản trước, dàn mâm hợp kim 19 inch sơn xám đậm tương tự bản Rally đi kèm lốp chuyên dụng Michelin CrossClimate2. Đáng chú ý, khoảng sáng gầm xe được gia tăng đáng kể với mức nâng 10 mm ở phía trước và 155 mm ở phía sau, kết hợp hệ thống lái thừa hưởng trực tiếp từ phiên bản Rally.

Kỹ sư trưởng phụ trách dự án Nick Rallis nhận định, các chi tiết trong gói Trail Package sẽ giúp Mustang Mach-E kiểm soát hướng đi chuẩn xác hơn trên các bề mặt đường hỗn hợp như sỏi vụn, cát hay nền đất, đồng thời tăng cường độ bám đường trong điều kiện trơn trượt mùa đông. Đi cùng gói trang bị này là logo Trail dập nổi tại bệ tay trung tâm và chính sách tặng điểm thưởng quy đổi phụ kiện dã ngoại cho chủ xe. Ngoài ra, người dùng có thể mua thêm gói bảo vệ nội thất gồm thảm sàn và tấm che hành lý. Xe cũng có sẵn hệ thống cấp điện Pro Power Onboard công suất 400W với các cổng cắm ở phía sau và khoang chứa đồ để vận hành thiết bị ngoại vi. Trên hai phiên bản GT và Rally, công nghệ hỗ trợ lái xe rảnh tay trên cao tốc BlueCruise 1.5 trở thành trang bị tiêu chuẩn.

Về kế hoạch thương mại, đợt bàn giao xe đầu tiên dự kiến bắt đầu từ đầu năm 2027. Bản tiêu chuẩn Select RWD có giá khởi điểm 42.040 USD, mức giá này cao hơn bản tiêu chuẩn cũ nhưng lại cạnh tranh hơn so với tùy chọn pin mở rộng trước đây. Tại thị trường Việt Nam, Mustang Mach-E từng được phân phối từ tháng 8/2025 với duy nhất một phiên bản có giá niêm yết 2,599 tỷ đồng, trước khi được Ford Việt Nam điều chỉnh giảm tới 900 triệu đồng vào đầu năm 2026 xuống mức 1,699 tỷ đồng.

Tâm An