

FPT liên doanh với Smart Holdings tại Nhật Bản, mở rộng cánh cửa vào ngành công nghiệp ô tô

05:50 04/09/2025

Tập đoàn FPT vừa chính thức công bố thành lập liên doanh FPT Smart Technologies Japan (FST-Japan) cùng đối tác Smart Holdings, một trong những nhà cung cấp giải pháp công nghệ thông tin hàng đầu Nhật Bản trong lĩnh vực sản xuất. Động thái này được kỳ vọng sẽ tạo ra một bước tiến chiến lược, giúp FPT mở rộng và tăng cường vị thế tại thị trường Nhật Bản, đặc biệt trong ngành công nghiệp ô tô.

Liên doanh FST-Japan, có trụ sở tại Nagoya, được thành lập nhằm đáp ứng nhu cầu chuyển đổi số ngày càng lớn của các doanh nghiệp Nhật Bản, với trọng tâm chiến lược là ngành ô tô. Smart Holdings sẽ nắm giữ 51% cổ phần, trong khi FPT sở hữu 49%. Sự hợp tác này nhằm giải quyết những thách thức mới nổi của ngành, bao gồm sự phát triển của phương tiện định nghĩa bằng phần mềm (SDV), các dịch vụ Mobility as a Service (MaaS) và mục tiêu trung hòa carbon.



FPT sẽ tận dụng thế mạnh về trí tuệ nhân tạo (AI), nền tảng số và các mô hình ngôn ngữ lớn, kết hợp với kinh nghiệm lâu năm cùng mạng lưới đối tác rộng khắp của Smart Holdings trong lĩnh vực sản xuất ô tô. FST-Japan sẽ khởi đầu bằng việc triển khai các dự án hợp tác với một số tập đoàn ô tô lớn, sau đó từng bước mở rộng sang các khách hàng khác trong ngành. Trọng tâm của liên doanh là số hóa bản vẽ thiết kế, nâng cao chất lượng giải pháp, và hỗ trợ các nhà sản xuất đáp ứng yêu cầu khắt khe về chất lượng, chi phí và tiến độ.

FST-Japan đặt mục tiêu đạt doanh thu khoảng 20 triệu USD (tương đương 3 tỷ yên) trong vòng 5 năm tới, thể hiện tham vọng mạnh mẽ của cả hai bên.

FPT liên doanh với Smart Holdings diễn ra không lâu sau một hợp tác quan trọng khác của FPT tại thị trường Nhật Bản. Vào tháng 7 vừa qua, FPT đã ký kết hợp tác chiến lược với ATEC, tập đoàn phát triển phần mềm ô tô với hơn 36 năm kinh nghiệm.

Mối quan hệ đối tác này nhằm mục tiêu thúc đẩy sự đổi mới trong công nghệ ô tô và phát triển các giải pháp giao thông thông minh, an toàn. Cụ thể, FPT và ATEC sẽ cùng nhau xây dựng các giải pháp phần mềm ô tô thế hệ mới, giải quyết tình trạng thiếu hụt nhân lực trình độ cao trong lĩnh vực hệ thống nhúng và công nghệ ô tô tại Nhật Bản.

Với thế mạnh công nghệ, hệ thống phát triển vững chắc và đội ngũ kỹ sư dày dạn kinh nghiệm, FPT và ATEC kỳ vọng sẽ cung cấp các giải pháp toàn diện, chất lượng cao, đặc biệt ở mảng công nghệ AUTOSAR và xe định nghĩa bằng phần mềm (SDV) cho các hãng ô tô hàng đầu.

Những bước đi chiến lược liên tiếp này cho thấy FPT đang củng cố mạnh mẽ vị thế của mình tại thị trường Nhật Bản, khẳng định tầm nhìn trở thành đối tác công nghệ hàng đầu, đồng hành cùng các doanh nghiệp trong quá trình chuyển đổi số.

L.T(t/h)