

Gần 100 mô tô Honda CB1000 bị triệu hồi để thay thế bu-lông cần chuyển số

19:32 26/10/2025

Gần 100 mô tô Honda CB1000 nhập khẩu từ Nhật Bản được Honda Việt Nam triệu hồi để thay thế bu-lông cần chuyển số. Theo thông tin từ hãng, chi tiết này có thể bị lỏng trong quá trình sử dụng, ảnh hưởng đến khả năng chuyển số và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn khi vận hành.

Cụ thể, Honda Việt Nam vừa thông báo triển khai chương trình triệu hồi đối với mẫu mô tô Honda CB1000 đời 2025 nhập khẩu từ Nhật Bản, nhằm thay thế phụ tùng bu-lông cần chuyển số có nguy cơ bị lỏng trong quá trình vận hành.

Theo thông báo, lỗi này có thể ảnh hưởng đến quá trình sang số và trong trường hợp hiếm gặp có thể gây rủi ro cho người lái.

“Đến nay chưa ghi nhận bất kỳ sự cố hay tai nạn nào liên quan đến lỗi triệu hồi nói trên. Tuy nhiên, để đảm bảo chất lượng sản phẩm và an toàn tối đa cho khách hàng, hãng sẽ tiến hành khắc phục miễn phí lỗi”, theo Honda Việt Nam.



CB1000 bị triệu hồi do lỗi bu-lông cần chuyển số. (Ảnh minh họa)

Cũng theo Honda Việt Nam, toàn bộ công việc kiểm tra và xử lý cho xe trong diện triệu hồi sẽ được tiến hành tại hệ thống đại lý mô tô phân khối lớn Honda DreamWing và các đại lý ủy quyền HEAD trên toàn quốc, với thời gian thực hiện linh hoạt theo lịch hẹn của khách hàng.

Khách hàng sở hữu xe nằm trong diện ảnh hưởng sẽ được HVN liên hệ trực tiếp hoặc có thể chủ động kiểm tra thông tin tại các đại lý chính hãng. Mọi chi phí kiểm tra và thay thế đều được Honda Việt Nam chi trả hoàn toàn, thời gian sửa chữa dự kiến chỉ kéo dài trong thời gian ngắn.

Được biết, Honda CB1000 Hornet là mẫu mô tô mới được ra mắt tại Việt Nam đầu năm 2025, với giá bán 340 triệu đồng, cạnh tranh trực tiếp cùng Kawasaki Z1000 ABS. Xe được trang bị động cơ 1.000 cc 4 xi-lanh thẳng hàng, kết hợp với hộp số côn tay 6 số., cho công suất tối đa 112 mã lực và mô-men xoắn cực đại 101 Nm.

Đáng chú ý, chiến dịch triệu hồi CB1000 2025 diễn ra không lâu sau khi Honda Việt Nam phải thay thế cụm đèn pha cho gần 4.000 xe CB150R và CB300R tại thị trường Việt Nam do lỗi mối nối điện, khiến đèn pha hoạt động chập chờn hoặc tắt hẳn khi xe vận hành.

PV (t/h)