TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Gần 27.700 xe Honda tại Việt Nam bị triệu hồi

12:37 02/05/2021

Gần 27.700 xe ô tô Honda tại Việt Nam phải triệu hồi, do bơm nhiên liệu bị lỗi có thể khiến xe chết máy khi đang vận hành.

Sau một số thị trường trong khu vực Đông Nam Á như Malaysia, Indonesia... Honda cũng vừa ra thông báo triệu hồi hàng chục ngàn ô tô bị lỗi bơm nhiên liệu tại thị trường Việt Nam. Theo thông tin từ Cục Đăng kiểm Việt Nam, hãng xe Nhật Bản đang tiến hàng song song hai đợt triệu hồi gần 27.700 xe ô tô Honda, bao gồm cả xe lắp ráp trong nước (City) và xe nhập khẩu nguyên chiếc từ Thái Lan.



8.626 xe Honda City thuộc diện triệu hồi được xác định sản xuất tại Nhà máy Honda Việt Nam ở Vĩnh Phúc, từ ngày 2/1 – 9/11/2019

Cụ thể, đợt triệu hồi đầu tiên liên quan đến 8.626 xe Honda City sản xuất tại nhà máy Honda Việt Nam ở Vĩnh Phúc. Các xe City thuộc diện triệu hồi được xác định xuất xưởng trong khoảng thời gian từ ngày 2/1 - 9/11/2019. Trong khi đó, đợt triệu hồi thứ hai liên quan đến 19.014 xe Honda nhập khẩu gồm các mẫu Honda Accord, Jazz và HR-V sản xuất tại Thái Lan trong khoảng thời gian từ 8/1 - 3/10/2019.

Tất cả các xe thuộc hai đợt triệu hồi này đã phân phối đến tay người tiêu dùng ô tô tại Việt Nam, được xác định bị lỗi bơm nhiên liệu có thể dẫn đến trường hợp không khởi động được xe, hoặc trường hợp xấu hơn có thể khiến xe chết máy đột ngột khi đang vận hành.

Nguyên nhân được Honda xác định do cánh bơm trong bơm nhiên liệu trên các xe bị ảnh hưởng có mật độ vật liệu thấp hơn tiêu chuẩn. Qua quá trình sấy khô trong sản xuất, bề mặt cánh bơm có mật độ vật liệu thấp có thể phát sinh các vết nứt. Những vết nứt này có thể gây hấp thu nhiên liệu quá mức. Điều này dẫn tới cánh bơm có thể bị biến dạng bất thường do tác dụng của xăng.

Sự biến dạng này trong một số trường hợp có thể làm cho cánh bơm chạm vào thân bơm, làm cho bơm bị kẹt, không cung cấp được nhiên liệu dẫn đến động cơ không khởi động được hoặc chết máy trong khi lái xe, làm tăng nguy cơ gây va chạm.

Hai đợt triệu hồi này sẽ bắt đầu từ ngày 5/5/2021 tới đây và sẽ kéo dài đến hết ngày 4/5/2023. Honda Việt Nam sẽ kiểm tra, thay thế bơm nhiên liệu miễn phí liên cho các xe bị lỗi thuộc diện triệu hồi. Thời gian sửa chữa mỗi xe được ước tính mất khoảng 1 giờ - 1 giờ 40 phút.

Minh Đức