TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Gần 300 xe nông sản được thông quan qua cửa khẩu

17:12 21/02/2020

Bộ Công Thương vừa cập nhật tình hình giao nhận hàng hóa tại một số cửa khẩu biên giới đất liền Việt Nam - Trung Quốc và lượng hàng hóa còn tồn tại ở các cửa khẩu trong ngày 21/2/2020.

Cụ thể tại tỉnh Lạng Sơn đã xuất 219 xe; nhập 196 xe, toa; tồn 742 xe, toa. Trong đó: cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị đã xuất 192 xe (nông sản, hoa quả, linh kiện điện tử, khẩu trang, hàng may mặc); nhập 175 xe (linh kiện điện thoại, nông sản: lê, hành, tỏi, nấm..., máy móc, nhôm, giấy...); tồn 325 xe nông sản (mít, thanh long, nhãn, ớt...), linh kiện điện tử.

Tại Cửa khẩu Ga Đồng Đăng đã nhập 18 toa (thép tấm, hồ điện cực, melamin); tồn 12 toa chờ làm thủ tục nhập khẩu (thép, melamin).

Tại Cửa khẩu Cốc Nam không phát sinh hoạt động xuất nhập khẩu, hiện còn tồn 10 xe hàng xuất (lạc, tạp hóa, da bò, mỹ phẩm). Đã có 16 xe khẩu trang y tế xuất qua cửa khẩu Chi Ma, hiện còn tồn 3 xe hàng xuất khẩu (1 xe tái nhập thạch đen; 2 xe hạt tiêu).

Giá trị xuất nhập khẩu tại Lào Cai tổng đạt 3,6 triệu USD, trong đó: Nhập khẩu đạt 410 nghìn USD (93 xe); xuất khẩu đạt: 3,2 triệu USD (124 xe). Hiện ở cửa khẩu quốc tế đường sắt còn tồn khoảng 200 xe chờ xuất.

Tại tỉnh Quảng Ninh, số lượng xe làm thủ tục thông quan là 38 xe (13 xe xuất, 25 xe nhập).

Tại tỉnh Hà Giang đã Xuất 04 xe ván gỗ qua cửa khẩu quốc tế Thanh Thủy (số lượng: 120 tấn).

Riêng tại cửa khẩu Tân Thanh đến thời điểm hiện tại xuất khẩu 26 xe (chủ yếu thanh long, dưa dấu), nhập khẩu 4 xe, tồn trên 30 xe (thanh long, dưa hấu).



Gần 300 xe nông sản được thông quan qua cửa khẩu

Dự kiến tình hình dịch bệnh Covid- 19 còn kéo dài, các lô hàng nông sản và trái cây đã được làm thủ tục thông quan xuất khẩu qua các cửa khẩu biên giới như Tân Thanh, Lạng Sơn, nhưng tiến độ vẫn còn chậm so với thời gian trước.

Bộ Công Thương đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh biên giới phía Bắc, các hiệp hội ngành hàng, các doanh nghiệp tiếp tục thực hiện công văn số 1021/BCT-XNK ngày 18/2/2020 và các công văn, khuyến nghị trước đây của Bộ Công Thương.

Để thuận lợi thông quan hàng qua cửa khẩu, các doanh nghiệp XNK, tiểu thương phải đáp ứng điều kiện hàng làm thủ tục XNK phải là hàng hóa có hợp đồng mua bán giữa hai bên (hợp đồng thương mại).

Đồng thời, phía Trung Quốc yêu cầu, phương tiện chở hàng của Việt Nam vận chuyển sang phía Trung Quốc phải đi về trong ngày. Cùng với đó, người điều khiển phương tiện phải thực hiện tiêu độc, khử trùng đối với phương tiện và kể từ khi lên xe điều khiển sang Trung Quốc không được xuống khỏi xe, đảm bảo mặc quần áo bảo hộ và đeo khẩu trang.

Ngọc Linh