

vượt tiến độ 3 tháng. Dự kiến Dự án sẽ đưa vào hoạt động trong Quý I năm 2025. Các hạng mục thi công còn lại cũng đang được gấp rút triển khai với quyết tâm dốc toàn lực để hoàn thành và đưa vào khai thác toàn bộ trong năm 2025.



Ông Nguyễn Tường Anh thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng phát biểu tại buổi Lễ.

Công trình hoàn thành, đưa vào sử dụng sẽ góp phần giảm chi phí vận tải biển, từ đó, giảm chi phí logistics cho các doanh nghiệp, tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hoá xuất nhập khẩu của Việt Nam, tạo động lực cho sự phát triển hệ thống cảng biển nước sâu và các hoạt động logistics khu vực phía Bắc, đồng thời là cơ sở để khai thác hiệu quả hơn tiềm năng, lợi thế và là đòn bẩy quan trọng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Phát biểu tại buổi Lễ, ông Nguyễn Tường Anh thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng nhấn mạnh, sự kiện ngày hôm nay là một dấu mốc quan trọng trong lịch sử phát triển của Cảng Hải Phòng. Trải qua tròn 150 năm phát triển với các bến cảng truyền thống hiện hữu có năng lực tiếp nhận tàu trọng tải tối đa 40.000 tấn, Cảng Hải Phòng đã hiện thực hóa khát vọng tiến ra biển lớn, góp phần đưa khu Bến cảng Lạch Huyện trở thành cảng biển tầm cỡ trong khu vực và thế giới có thể tiếp nhận hàng hóa xuất nhập khẩu của khu vực miền Bắc đi thẳng tới châu Âu, châu Mỹ.

Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng khẳng định, với truyền thống của một đơn vị có bề dày lịch sử, là cảng biển đầu tiên và chủ lực của hệ thống

cảng biển miền Bắc, Cảng Hải Phòng sẽ tiếp tục phát huy những thành tích đáng tự hào, biến truyền thống thành những mục tiêu, hành động cụ thể, xứng đáng là đơn vị nòng cốt trong hệ thống của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, là động lực phát triển kinh tế, chính trị của thành phố Hải Phòng và ngành Hàng hải.

Quỳnh Nga (t/h)