

Geely Coolray 2026 ra mắt phiên bản nâng cấp với mức giá cạnh tranh

10:23 06/06/2026

Ngày 5/6, Geely Việt Nam chính thức giới thiệu phiên bản nâng cấp giữa vòng đời (facelift) của dòng xe Coolray đến người tiêu dùng trong nước. Mẫu SUV đô thị cỡ B này tiếp tục được nhập khẩu nguyên chiếc từ thị trường Malaysia với cấu trúc 3 biến thể lựa chọn, đi kèm mức giá bán lẻ đề xuất gần như giữ nguyên so với phiên bản tiền nhiệm và chỉ ghi nhận mức điều chỉnh tăng nhẹ 10 triệu đồng đối với phiên bản tầm trung.



Geely Coolray 2026 ra mắt với động cơ mới, giá từ 499 triệu đồng

Dưới đây là phần chuyển đổi thông tin từ bảng giá của dòng xe Geely Coolray 2026 sang dạng văn bản theo đúng văn phong báo chí

Dòng xe SUV đô thị cỡ B Geely Coolray 2026 được nhập khẩu nguyên chiếc từ Malaysia và phân phối tại thị trường Việt Nam với 3 phiên bản, đi kèm mức giá bán lẻ đề xuất cụ thể cho từng biến thể.

Theo đó, phiên bản tiêu chuẩn Geely Coolray Executive có mức giá khởi điểm thấp nhất là 499 triệu đồng. Tiếp theo là phiên bản tầm trung Geely Coolray Premium được niêm yết với mức giá 549 triệu đồng. Phiên bản cao cấp nhất của dòng xe này là Geely Coolray Flagship sở hữu mức giá bán lẻ đề xuất chạm mốc 599 triệu đồng.

Mức định giá dưới 600 triệu đồng giúp Geely Coolray 2026 sở hữu lợi thế lớn về mặt chi phí và dễ dàng tiếp cận người dùng hơn khi đặt lên bàn cân đối chiếu với mặt bằng chung của phân khúc SUV hạng B vốn đang dao động trong khoảng 600-700 triệu đồng. Điển hình như hai mẫu xe xăng đối thủ thuộc cấu phần thương hiệu Nhật Bản đang được thị trường Việt Nam ưa chuộng là Toyota Yaris Cross (giá từ 650-728 triệu đồng) và Mitsubishi Xforce (giá từ 605-720 triệu đồng). Đặc biệt, để tăng tốc chiếm lĩnh thị phần, hãng xe còn áp dụng thêm chương trình ưu đãi hỗ trợ 50% lệ phí trước bạ dành riêng cho 300 khách hàng xuống tiền đầu tiên, giúp kéo giá bán thực tế của dòng xe này hạ sâu xuống mức chỉ còn 474-569 triệu đồng tùy phiên bản.

Về các thông số hình học, do chỉ là bản nâng cấp giữa chu kỳ sản phẩm nên Geely Coolray 2026 vẫn bảo lưu nguyên vẹn vóc dáng tổng thể với kích thước chiều dài 4.380mm, chiều rộng 1.810mm, chiều cao 1.615mm và chiều dài cơ sở đạt 2.600mm. Hệ khung gầm này cho thông số kỹ thuật khá tương đồng và mang lại không gian ngồi không có quá nhiều sự khác biệt so với Mitsubishi Xforce hay Toyota Yaris Cross.

Tuy nhiên, diện mạo của xe đã được thổi vào làn gió mới với phần đầu thiết kế lại, tích hợp cụm lưới tản nhiệt mang phong cách hầm hố hơn. Đèn chiếu sáng trước được vát thon gọn nhưng kết cấu kỹ thuật có sự thay đổi khi chuyển từ dạng thấu kính sang dạng chóa phản xạ. Khu vực đuôi xe gây ấn tượng với hệ thống đèn hậu LED đồ họa nối liền trải ngang mặt lưng, đi kèm cặp ống xả kép thể thao phân bố đều sang hai bên.

Hệ thống trang bị ngoại thất tiêu chuẩn của xe bao gồm hệ thống đèn LED toàn phần trước sau, đèn định vị ban ngày LED và gương chiếu hậu chỉnh điện tích hợp chức năng sấy kính (riêng hai phiên bản cao cấp tích hợp thêm motor gập điện). Bản tiêu chuẩn vận hành trên bộ mâm hợp kim 17 inch, trong khi hai biến thể cao hơn sử dụng bộ vành kích cỡ 18 inch. Biến thể cao cấp nhất Flagship sở hữu thêm hệ thống gạt mưa tự động, cánh gió thể thao phía sau và hệ thống cốp đóng mở bằng điện.

Khoang cabin của Geely Coolray 2026 chứng kiến cuộc cải tổ mạnh mẽ về mặt thiết kế từ hệ thống cửa gió điều hòa, tay nắm cửa cho đến khu vực bệ trung tâm "yên ngựa". Ngay ở bản tiêu chuẩn Executive, xe đã sở hữu cụm đồng hồ

kỹ thuật số kích thước 8,8 inch (vượt trội hơn mức 7 inch của đời cũ) và màn hình giải trí trung tâm tăng kích thước từ 10,25 inch lên mức 14,6 inch đối với hai phiên bản Premium và Flagship. Các tiện nghi tiêu chuẩn khác bao gồm ghế bọc da, chìa khóa thông minh hỗ trợ kích hoạt nổ máy từ xa, khả năng kết nối Apple CarPlay/Android Auto, hệ thống âm thanh 6 loa, điều hòa tự động tích hợp cửa gió độc lập cho hàng ghế thứ hai. Đối với phiên bản Flagship kịch trần, người dùng sẽ có thêm ghế lái chỉnh điện, tính năng làm mát hàng ghế trước, bộ sạc điện thoại không dây, hệ thống đèn viền nội thất 72 sắc màu và cửa sổ trời toàn cảnh panorama.

Cải tiến mang tính căn cốt nhất trên Geely Coolray 2026 tập trung ở khoang động cơ dưới nắp ca-pô. Mặc dù vẫn duy trì dung tích xilanh 1.5L kết hợp công nghệ tăng áp, song cổ máy mới đã được nâng cấp cấu trúc từ 3 xi-lanh lên dạng 4 xi-lanh thẳng hàng. Thay đổi này được giới chuyên gia kỹ thuật đánh giá cao nhờ khả năng triệt tiêu rung giật tốt hơn, mang lại chu trình vận hành êm ái, mượt mà và giảm thiểu tiếng ồn vọng vào cabin rõ rệt so với thế hệ cũ, mặc dù phần ca-pô vẫn duy trì tấm mút tiêu âm tiêu chuẩn.

Xét về mặt hiệu năng, khối động cơ 4 xi-lanh mới sở hữu công suất tối đa đạt 171 mã lực (giảm nhẹ 4 mã lực so với đời cũ) nhưng lại bù đắp bằng việc gia tăng đáng kể lực kéo với mô-men xoắn cực đại đạt 290Nm (tăng thêm 35Nm so với mức 255Nm trước đây). Toàn bộ sức mạnh động cơ được truyền tải xuống hệ dẫn động cầu trước thông qua hộp số tự động ly hợp kép 7 cấp.

Hệ thống an toàn của xe tiếp tục lấy gói công nghệ hỗ trợ người lái nâng cao (ADAS) trên bản Flagship làm điểm nhấn cạnh tranh với các tính năng: hỗ trợ giữ làn đường, phanh phòng tránh va chạm khẩn cấp, cảnh báo điểm mù, giảm thiểu va chạm phía sau, đèn pha thông minh, cảnh báo mở cửa an toàn, nhận diện biển báo giao thông và hệ thống camera 540 độ toàn cảnh. Trong khi đó, bản tiêu chuẩn chỉ dừng lại ở các tính năng an toàn cốt lõi, cảm biến hỗ trợ đỗ xe và định biên 2 túi khí (phiên bản Flagship được trang bị hệ thống 6 túi khí bảo vệ).

Đánh giá một cách khách quan, nếu đặt lên bàn cân so sánh thuần túy về hàm lượng công nghệ an toàn, Geely Coolray 2026 chưa thực sự tạo ra sự vượt trội quá lớn trước các hệ sinh thái xe Hàn Quốc hay xe Nhật Bản. Điểm tựa cạnh tranh lớn nhất của dòng xe thương hiệu Trung Quốc này vẫn nằm ở chiến lược tối ưu hóa giá bán đi kèm danh mục trang bị tiện nghi phong phú. Đây sẽ là bài toán kinh tế hấp dẫn đối với nhóm khách hàng thực dụng, dù thương hiệu mới Geely sẽ cần thêm thời gian để chứng minh độ bền bỉ tại thị trường Việt Nam – nơi phân khúc SUV cỡ B đang bị thu hút thị phần bởi mẫu xe điện VinFast VF 6

(lũy kế doanh số 4 tháng đầu năm đạt 9.383 chiếc) và mẫu xe xăng Toyota Yaris Cross (đạt 5.510 chiếc).

Tâm An