

Geely được cho là sắp sản xuất xe điện tại châu Âu

08:23 24/07/2026

Theo thông tin từ truyền thông quốc tế, Geely được cho là sắp sản xuất xe điện tại nhà máy Almussafes của Ford ở Tây Ban Nha. Nếu được xác nhận, đây sẽ là bước đi quan trọng giúp hãng xe Trung Quốc mở rộng hiện diện tại châu Âu và giảm tác động từ các rào cản thuế quan.

Ford được cho là chuyển nhượng một phần nhà máy cho Geely

Theo hãng tin ABC của Tây Ban Nha, Ford và Geely được cho là đã đạt thỏa thuận chuyển nhượng một phần nhà máy Almussafes, gần thành phố Valencia. Thỏa thuận dự kiến được công bố trong chuyến thăm nhà máy của Thủ tướng Tây Ban Nha Pedro Sánchez và Chủ tịch Ford châu Âu Jim Baumbick. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại, cả Ford và Geely vẫn chưa đưa ra bình luận hoặc xác nhận chính thức về thông tin này.



Thị trường ô tô toàn cầu đang xuất hiện thêm một thương vụ hợp tác đáng chú ý giữa hãng xe Mỹ Ford và tập đoàn Geely của Trung Quốc.

Theo hãng tin ABC (Tây Ban Nha), hai doanh nghiệp đã đạt được thỏa thuận về việc Ford chuyển nhượng một phần nhà máy Almussafes, gần thành phố Valencia, để Geely triển khai hoạt động sản xuất xe điện tại đây.

Nguồn tin cho biết, thỏa thuận dự kiến sẽ được công bố trong chuyến thăm nhà máy Almussafes của Thủ tướng Tây Ban Nha Pedro Sanchez cùng Chủ tịch Ford châu Âu Jim Baumbick vào ngày 24/7.

Đến thời điểm hiện tại, cả Ford và Geely vẫn chưa đưa ra bình luận chính thức về thông tin này.

Nếu thương vụ được xác nhận, Geely sẽ có thêm một cơ sở sản xuất ngay trong Liên minh châu Âu (EU), qua đó giảm sự phụ thuộc vào hoạt động xuất khẩu xe từ Trung Quốc sang châu Âu.

Geely tăng tốc mở rộng hiện diện tại châu Âu

Việc sản xuất xe ngay tại Tây Ban Nha được đánh giá sẽ mang lại nhiều lợi thế cho Geely trong bối cảnh Liên minh châu Âu áp dụng các biện pháp thuế đối với xe điện nhập khẩu từ Trung Quốc.

Không chỉ giúp giảm tác động từ rào cản thương mại, nhà máy tại Tây Ban Nha còn tạo điều kiện để Geely rút ngắn thời gian giao xe, giảm chi phí logistics và tiếp cận trực tiếp khách hàng tại châu Âu.

Geely hiện là một trong những tập đoàn ô tô lớn nhất Trung Quốc, sở hữu nhiều thương hiệu quốc tế như Volvo, Polestar, Lotus cùng nhiều liên doanh và thương hiệu xe điện khác.

Theo ABC, nếu kế hoạch được triển khai, Geely nhiều khả năng sẽ sản xuất mẫu xe điện EX2 tại nhà máy Almussafes.

Đây cũng là bước đi tiếp theo trong chiến lược toàn cầu hóa của Geely sau khi tập đoàn này đã hợp tác với Renault để sản xuất ô tô tại Hàn Quốc và Brazil.



(Ảnh: Internet)

Ở chiều ngược lại, giới chuyên gia cho rằng Ford cũng sẽ được hưởng lợi đáng kể từ sự hợp tác này.

Ông Eugene Hsiao, Trưởng bộ phận nghiên cứu ô tô Trung Quốc tại Macquarie Capital, nhận định việc chia sẻ cơ sở sản xuất sẽ giúp Ford khai thác hiệu quả hơn tài sản hiện có, giảm chi phí vận hành và duy trì việc làm tại nhà máy Almussafes.

Nhà máy này đang đối mặt với nhiều thách thức sau khi Ford cắt giảm sản xuất một số dòng xe và hoạt động chủ yếu dựa vào mẫu SUV Kuga.

Theo chuyên gia này, yếu tố thuế quan chỉ là một phần nguyên nhân khiến các hãng xe Trung Quốc đẩy mạnh đầu tư ra nước ngoài. Quan trọng hơn là thị trường xe điện nội địa Trung Quốc đang cạnh tranh ngày càng khốc liệt, buộc các doanh nghiệp phải tìm kiếm dư địa tăng trưởng tại các thị trường quốc tế.

Xu hướng các hãng xe Trung Quốc mở nhà máy ở nước ngoài

Trước đó, Reuters từng đưa tin Ford và Geely đã bắt đầu đàm phán về hợp tác trong lĩnh vực sản xuất và công nghệ từ tháng 2 năm nay, trong đó nhà máy Almussafes được xem là địa điểm phù hợp nhất để triển khai dự án.

Giới phân tích nhận định việc xây dựng năng lực sản xuất ngay tại các thị trường mục tiêu sẽ trở thành xu hướng của các hãng xe Trung Quốc trong những năm tới.

Thay vì chỉ xuất khẩu xe từ Trung Quốc, các doanh nghiệp đang ưu tiên đầu tư nhà máy hoặc hợp tác với các hãng xe địa phương nhằm giảm rủi ro thương

mai, nâng cao khả năng cạnh tranh và tạo dựng hình ảnh tích cực với chính quyền sở tại.

Trong phiên giao dịch ngày 24/7, cổ phiếu Geely Auto tăng khoảng 0,45%, gần tương đương mức tăng chung của thị trường, cho thấy giới đầu tư vẫn theo dõi sát diễn biến của thương vụ được đánh giá có thể tạo ra bước ngoặt mới trong chiến lược mở rộng toàn cầu của tập đoàn này.

PV (t/h)