

Geely EX5 EM-i: SUV plug-in hybrid tiêu thụ 2,68 lít/100 km, tầm hoạt động hơn 1.500 km sắp về Việt Nam

07:34 07/03/2026

Geely Việt Nam vừa hé lộ mẫu EX5 EM-i, phiên bản plug-in hybrid (PHEV) của dòng SUV EX5. Mẫu xe gây chú ý nhờ mức tiêu thụ nhiên liệu chỉ 2,68 lít/100 km cùng tầm hoạt động kết hợp lên tới khoảng 1.575 km, hứa hẹn trở thành lựa chọn đáng chú ý trong phân khúc SUV tầm giá dưới và quanh 1 tỷ đồng khi chính thức bán tại Việt Nam.



Geely EX5 EM-i: SUV plug-in hybrid tiêu thụ 2,68 lít/100 km, tầm hoạt động hơn 1.500 km sắp về Việt Nam (Ảnh: internet)

Geely là tập đoàn ô tô lớn của Trung Quốc, hiện sở hữu nhiều thương hiệu nổi tiếng như Volvo, Lotus, Zeekr và Polestar. Sau thời gian vắng bóng, hãng đã tái gia nhập thị trường Việt Nam từ tháng 3/2025, hợp tác với Tasco Auto để xây dựng hệ thống phân phối và dịch vụ hậu mãi.

Trước đó, Geely EX5 bản thuần điện đã được giới thiệu tại Việt Nam với hai phiên bản có giá từ 839–899 triệu đồng. Theo kế hoạch, phiên bản EX5 EM-i plug-in hybrid cũng sẽ sớm ra mắt với ba phiên bản Pro, Max và Ultra, mức giá dự kiến từ hơn 840 triệu đến trên 1 tỷ đồng.



Điểm nổi bật của EX5 EM-i nằm ở hệ thống EM-i Super Hybrid kết hợp động cơ xăng 1.5L với mô-tơ điện công suất 160 kW, cho tổng công suất khoảng 215 mã lực (Ảnh: internet)

Điểm nổi bật của EX5 EM-i nằm ở hệ thống EM-i Super Hybrid kết hợp động cơ xăng 1.5L với mô-tơ điện công suất 160 kW, cho tổng công suất khoảng 215 mã lực. Xe có thể chạy thuần điện khoảng 200 km trước khi động cơ xăng hoạt động, trong khi khả năng tăng tốc 0–100 km/h khoảng 8 giây và tốc độ tối đa 170 km/h.

Khi pin và bình xăng đều đầy, tổng quãng đường di chuyển của xe có thể đạt 1.575–1.600 km, trong khi mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình chỉ 2,68 lít/100 km – con số khá ấn tượng trong phân khúc SUV cỡ C. Xe cũng hỗ trợ cấp điện ra ngoài (V2L) để sử dụng cho các thiết bị điện hoặc sạc cho phương tiện khác.

Về kích thước, EX5 EM-i thuộc SUV cỡ C với chiều dài 4.740 mm, rộng 1.905 mm và chiều dài cơ sở 2.755 mm, mang lại không gian nội thất rộng rãi. Thiết kế ngoại thất theo phong cách hiện đại với lưới tản nhiệt dạng kín, tay nắm cửa ẩn và cụm đèn LED kéo dài phía sau.



Khoang nội thất hiện đại

Khoang cabin được trang bị nhiều công nghệ đáng chú ý như màn hình trung tâm 15,4 inch, màn hình hiển thị HUD, hệ thống âm thanh 16 loa, ghế da có massage, sưởi và làm mát, cùng cửa sổ trời toàn cảnh. Khoang hành lý đạt 528 lít và có thể mở rộng hơn 2.000 lít khi gập hàng ghế sau.

EX5 EM-i cũng tích hợp gói hỗ trợ lái ADAS với nhiều tính năng như phanh khẩn cấp tự động, ga tự động thích ứng, hỗ trợ giữ làn đường và cảnh báo điểm mù. Ngoài ra, hệ thống camera 540 độ cho phép quan sát cả khu vực dưới gầm xe, hỗ trợ tốt khi di chuyển trong không gian hẹp hoặc địa hình phức tạp.

Nếu được phân phối đúng kế hoạch, Geely EX5 EM-i sẽ cạnh tranh trực tiếp với các mẫu SUV trong cùng tầm giá như BYD Sealion 6 PHEV, Hyundai Tucson, Ford Territory hay Honda CR-V. Với lợi thế tiết kiệm nhiên liệu, công nghệ hybrid mới và nhiều trang bị hiện đại, mẫu xe này được kỳ vọng sẽ tạo thêm lựa chọn đáng chú ý cho người tiêu dùng Việt trong thời gian tới.

L.T (t/h)