

Geely Galaxy V900: MPV đa năng lập kỷ lục Guinness với sức chứa khủng

07:26 02/12/2025

Mẫu MPV Galaxy V900 của Geely không chỉ nổi bật nhờ kỷ lục Guinness thế giới về sức chứa cabin mà còn thể hiện sự kết hợp hoàn hảo giữa thiết kế thông minh, công nghệ hybrid tiên tiến và khả năng vận hành linh hoạt. Ra mắt tại Triển lãm Ô tô Quốc tế Quảng Châu 2025, chiếc xe này nhanh chóng thu hút sự chú ý từ giới chuyên môn và người tiêu dùng, đặc biệt trong phân khúc xe gia đình cao cấp và dịch vụ vận tải.

Với kiến trúc GEA Evo hiện đại, V900 hứa hẹn mang đến trải nghiệm di chuyển thoải mái, tiết kiệm năng lượng, phù hợp cho các gia đình đông thành viên hoặc doanh nghiệp cần không gian rộng rãi.



Với kiến trúc GEA Evo hiện đại, V900 hứa hẹn mang đến trải nghiệm di chuyển thoải mái, tiết kiệm năng lượng (Ảnh: internet)

Kỷ lục Guinness và sức chứa ấn tượng

Geely Galaxy V900 đã chính thức ghi tên vào sách kỷ lục Guinness bằng cách chứa đựng tới 42 người trong cabin, vượt qua các đối thủ trước đó như Toyota RAV4 (41 người năm 2015) và campervan Volkswagen (50 người cùng năm).

Theo video do Geely công bố, 42 vũ công với chiều cao trung bình 170 cm lần lượt bước vào khoang xe, chứng minh tỷ lệ sử dụng không gian lên đến 92% trên diện tích sàn 8,41 m². Khoảng cách giữa các hàng ghế vượt 1 mét, giúp cabin trở nên rộng rãi hơn hẳn so với nhiều mẫu MPV thông thường. Sự kiện này không chỉ là chiêu trò marketing mà còn nhấn mạnh thiết kế tối ưu hóa không gian của V900, dựa trên nền tảng LEVC L380 – mẫu MPV thuần điện được phát triển bởi London Electric Vehicle Company (LEVC), công ty con của Geely.



Thiết kế ngoại thất và kích thước

Với kích thước tổng thể 5.360 mm dài, 1.998 mm rộng và 1.940 mm cao, cùng chiều dài cơ sở 3.200 mm, Galaxy V900 mang hình dáng hộp vuông vức đặc trưng của MPV cao cấp, giúp tối đa hóa không gian nội thất. So với phiên bản thuần điện LEVC L380, V900 dài hơn một chút để tích hợp hệ thống hybrid, nhưng vẫn giữ thiết kế hiện đại với lưới tản nhiệt sóng gợn, đèn pha tách rời và dải đèn LED chạy ngang mũi xe. Phần thân xe áp dụng phong cách hai tông màu, trong khi đuôi xe nổi bật với đèn hậu xuyên suốt. Điểm nhấn công nghệ là hệ thống LiDAR gắn trên mái, hỗ trợ cảm biến tiên tiến cho lái xe tự động. Tốc độ tối đa đạt 190 km/h, phù hợp cho di chuyển đô thị lẫn đường cao tốc.



Nội thất linh hoạt và tiện nghi cao cấp

Nội thất của V900 lấy cảm hứng từ LEVC L380, với hệ thống màn hình kép trung tâm hỗ trợ giải trí và điều khiển xe. Geely cung cấp hai tùy chọn chỗ ngồi: phiên bản 6 ghế (ba hàng) với cốp xe lớn, hoặc 8 ghế (bốn hàng) nơi hàng cuối có thể gập gọn dưới sàn để tăng không gian chở hàng. Khoảng cách chân giữa các hàng ghế đạt 1.013 mm ở hàng hai và ba, mang lại sự thoải mái vượt trội. Các tính năng cao cấp bao gồm sạc không dây, tủ lạnh/nóng, màn hình trần cho hàng ghế sau, và hệ thống âm thanh cao cấp. Cabin còn tích hợp công nghệ thông minh như điều khiển giọng nói và kết nối 5G, biến V900 thành "phòng khách di động" lý tưởng cho gia đình hoặc dịch vụ VIP.

Hệ truyền động Hybrid tiên tiến và hiệu suất vận hành

Là phiên bản mở rộng phạm vi hoạt động (EREV), Galaxy V900 sử dụng động cơ xăng tăng áp 1.5L (mã BHE15-CFZ) làm máy phát điện, cung cấp năng lượng cho động cơ điện chính. Hệ thống này kết hợp với pin lithium ternary từ CALB hoặc NMC, dung lượng 43,3 kWh hoặc 50 kWh, mang lại phạm vi chạy thuần điện từ 165 đến 202 km theo chuẩn CLTC. Khi chuyển sang chế độ hybrid, tổng quãng đường vượt 1.200 km, với mức tiêu thụ xăng chỉ 7-7,2 lít/100 km – con số ấn tượng so với các MPV cùng kích cỡ. Xe hỗ trợ dẫn động bốn bánh điện tiêu chuẩn, kết hợp với hệ thống lái trợ lực G-Pilot H5, bao gồm hỗ trợ lái tự động cấp cao và tránh va chạm. Pin CATL "Xiaoyao" hybrid mới nhất đảm bảo độ bền và an toàn, phù hợp cho di chuyển dài ngày mà không lo hết năng lượng.



Công nghệ và ý nghĩa thị trường

V900 không chỉ tập trung vào không gian mà còn tích hợp các công nghệ hàng đầu của Geely, như hệ thống AI siêu thông minh cho range extender và cảm biến LiDAR cho lái xe an toàn. So với đối thủ như BYD Song Max hay Toyota Alphard, V900 nổi bật nhờ giá trị tiết kiệm nhiên liệu và tùy chọn hybrid, phù hợp với xu hướng chuyển đổi năng lượng tại Trung Quốc. Theo các diễn đàn chuyên ngành như CarNewsChina và CnEVPost, mẫu xe này có tiềm năng cạnh tranh mạnh mẽ trong phân khúc MPV cao cấp, đặc biệt khi Geely đã bán hơn 1 triệu xe Galaxy tính đến giữa năm 2025. Dù giá chính thức chưa được công bố, V900 dự kiến sẽ lên kệ tại Trung Quốc cuối năm nay, với trọng lượng từ 2.300-2.500 kg tùy phiên bản.

Galaxy V900 đại diện cho bước tiến của Geely trong lĩnh vực xe điện hóa, kết hợp truyền thống MPV châu Á với công nghệ hiện đại. Với sức chứa kỷ lục và tính năng đa dạng, mẫu xe này không chỉ phục vụ nhu cầu hàng ngày mà còn mở ra tiềm năng mới cho dịch vụ vận tải bền vững.

Lê Thanh (t/h)