

Geely trình làng Emgrand i-HEV ngày 16/6, công suất 308 mã lực và công nghệ AI

05:57 12/06/2026

Geely sẽ chính thức giới thiệu Emgrand i-HEV thế hệ thứ năm vào ngày 16/6. Mẫu sedan hybrid này thu hút sự chú ý nhờ động cơ đạt hiệu suất nhiệt 48,41% - mức cao nhất từng được công bố trên một động cơ đốt trong thương mại. Kết hợp hệ truyền động điện thông minh và nền tảng quản lý năng lượng bằng AI, Emgrand i-HEV còn xác lập kỷ lục Guinness với mức tiêu thụ nhiên liệu thực tế chỉ 2,22 lít/100 km.

Emgrand i-HEV thế hệ thứ năm sẽ ra mắt vào ngày 16/6/2026. Đây là một trong những sản phẩm đầu tiên ứng dụng hệ truyền động i-HEV mới của hãng, được phát triển nhằm nâng cao hiệu quả nhiên liệu nhưng vẫn duy trì khả năng vận hành mạnh mẽ.



Geely trình làng Emgrand i-HEV ngày 16/6, công suất 308 mã lực và công nghệ AI quản lý năng lượng (Ảnh: internet)

Điểm nổi bật nhất nằm ở động cơ xăng thuộc thế hệ BHE mới, có hiệu suất nhiệt đạt 48,41%. Theo Geely, đây là mức cao nhất hiện nay đối với động cơ thương mại dùng trên ô tô sản xuất hàng loạt.

Hiệu suất nhiệt phản ánh khả năng chuyển hóa năng lượng từ nhiên liệu thành công cơ học. Chỉ số này càng cao, lượng nhiệt thất thoát càng thấp, từ đó giúp giảm mức tiêu hao nhiên liệu và lượng khí thải phát sinh.

Emgrand i-HEV được xây dựng trên kiến trúc mô-đun BMA Evo thế hệ mới của Geely. Xe sử dụng cấu hình hai mô-tơ điện P1+P3 kết hợp bộ truyền động điện tích hợp 11 trong 1.

Theo thông số do nhà sản xuất công bố, hệ thống điện cung cấp công suất tối đa 230 kW, tương đương 308 mã lực. Geely cho biết mức công suất này cao hơn khoảng 1,72 lần so với một số hệ thống hybrid truyền thống trên thị trường.



. Đây là một trong những sản phẩm đầu tiên ứng dụng hệ truyền động i-HEV mới của hãng (Ảnh: internet)

Mẫu sedan hỗ trợ ba chế độ vận hành gồm: Chạy thuần điện; Hybrid song song; Dẫn động trực tiếp bằng động cơ đốt trong. Việc chuyển đổi giữa các chế độ được thực hiện tự động dựa trên điều kiện vận hành thực tế như di chuyển trong đô thị, tăng tốc mạnh hoặc chạy đường trường.

Theo chu trình WLTC, hệ thống điện đảm nhiệm hơn 80% thời gian vận hành, giúp giảm hơn 27% thời gian hoạt động của động cơ xăng so với các hệ thống hybrid thông thường. Xe có thể vận hành hoàn toàn bằng điện ở tốc độ lên tới 66 km/h.

Hồ sơ đăng ký với Bộ Công nghiệp và Công nghệ Thông tin Trung Quốc (MIIT) cho thấy mức tiêu thụ nhiên liệu của Emgrand i-HEV đạt 3,83 lít/100 km.

Một trong những điểm mới trên Emgrand i-HEV là nền tảng Star Smart AI Cloud Power 2.0. Hệ thống này liên tục thu thập dữ liệu về nhiệt độ môi trường, độ

ấm, độ cao và độ dốc mặt đường, sau đó tự động tính toán chiến lược phân phối năng lượng tối ưu giữa động cơ đốt trong và mô-tơ điện.

Reuters nhận định đây là bước đi cho thấy các nhà sản xuất Trung Quốc đang mở rộng cạnh tranh sang lĩnh vực hybrid truyền thống – vốn là thế mạnh lâu năm của các hãng xe Nhật Bản. Geely cho biết việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo giúp cải thiện hiệu quả năng lượng tổng thể hơn 10%.

Trong bài thử nghiệm thực tế trên đường cao tốc tại đảo Hải Nam, Emgrand i-HEV ghi nhận mức tiêu hao nhiên liệu 2,22 lít/100 km.

Kết quả này đã được Geely đăng ký và được công nhận là kỷ lục Guinness mới dành cho mẫu xe hybrid sản xuất hàng loạt có mức tiêu thụ nhiên liệu thấp nhất thế giới.

Hãng xe Trung Quốc cho biết thành tích trên thấp hơn khoảng 12% so với kết quả mà Toyota Prius đạt được trong các điều kiện thử nghiệm tương đương. Tuy nhiên, phương pháp và điều kiện kiểm tra cụ thể giữa các phép thử có thể khác nhau.



Bên cạnh hiệu quả nhiên liệu, Geely cũng tập trung cải thiện chất lượng vận hành.

Hệ thống kiểm soát tiếng ồn chủ động EOC cùng công nghệ dự đoán thời điểm dừng động cơ giúp giảm 32,7% độ rung khi khởi động. Theo hãng, độ ồn tổng thể trong khoang lái chỉ cao hơn khoảng 1 dB so với xe thuần điện.

Emgrand i-HEV được trang bị bộ pin dung lượng 1 kWh, ưu tiên thiết kế nhỏ gọn, trọng lượng nhẹ và khả năng sạc – xả công suất cao nhằm tối ưu quá trình

thu hồi năng lượng khi giảm tốc.

Theo số liệu Geely công bố, tập đoàn bán được 237.637 xe trong tháng 5/2026, duy trì đà tăng trưởng liên tiếp trong ba tháng.

Trong đó, xe năng lượng mới đạt doanh số 133.355 chiếc, chiếm khoảng 56% tổng lượng xe bán ra. Hoạt động xuất khẩu ghi nhận 85.144 xe, tăng 184% so với cùng kỳ năm trước và thiết lập mức cao nhất từ trước đến nay.

L.T (t/h)