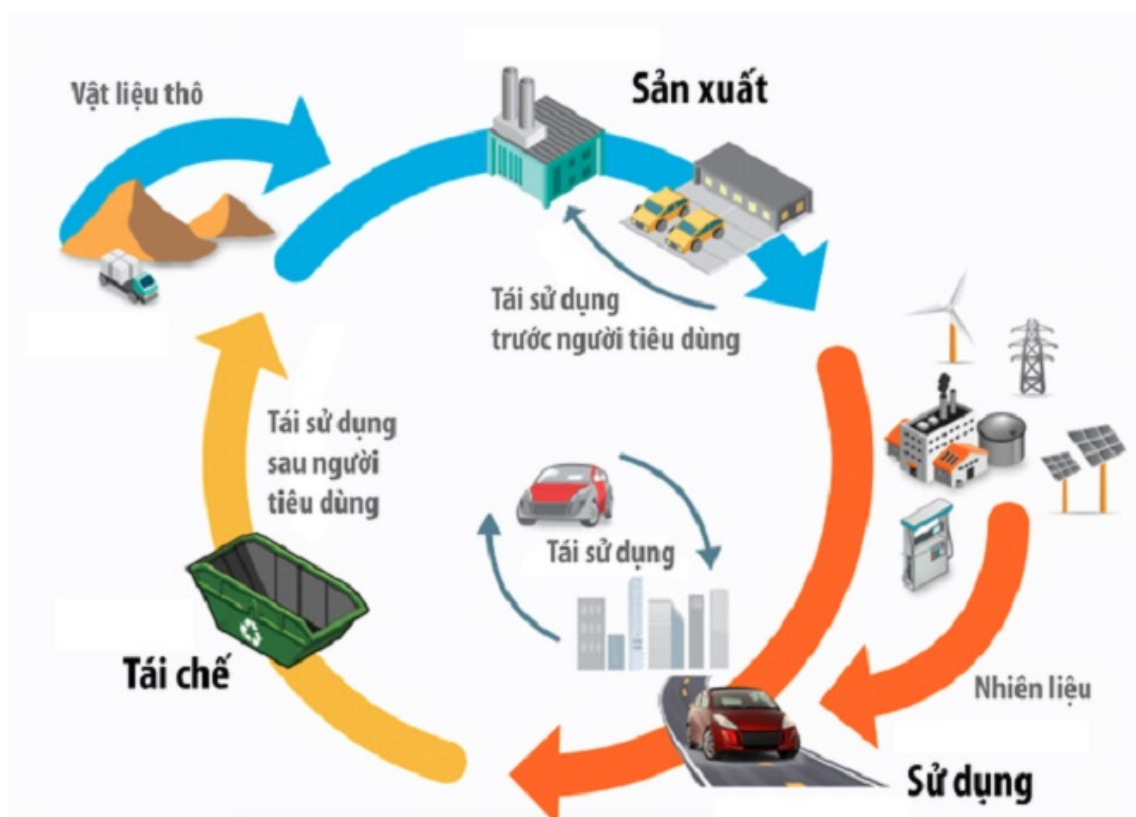


General Motors hợp tác tái sử dụng pin xe điện: Biến rác thải thành hệ thống lưu trữ năng lượng lớn

10:02 22/07/2025

General Motors (GM) đang bắt tay với Redwood Materials, một công ty do cựu Giám đốc Công nghệ của Tesla, JB Straubel, thành lập, để phát triển một giải pháp bền vững cho các bộ pin xe điện (EV) đã qua sử dụng. Thay vì trở thành rác thải điện tử, những bộ pin này sẽ được tái sử dụng để tạo ra các hệ thống lưu trữ năng lượng quy mô lớn, góp phần ổn định lưới điện.

Theo thông báo gần đây, sự hợp tác này dự kiến sẽ cung cấp cho Redwood Materials một nguồn ổn định các bộ pin EV "đã ngừng hoạt động" từ GM. Mục tiêu là chuyển đổi những bộ pin này thành các hệ thống lưu trữ năng lượng chi phí thấp, nhằm giảm thiểu nguy cơ xe điện trở thành một nguyên nhân chính gây ra khủng hoảng rác thải điện tử trong tương lai.



General Motors hợp tác tái sử dụng pin xe điện: Biến rác thải thành hệ thống lưu trữ năng lượng lớn

JB Straubel, người đồng sáng lập Tesla và từng là giám đốc công nghệ, thành lập Redwood Materials với tầm nhìn xây dựng một chuỗi cung ứng pin khép kín. Điều này cho phép các nhà sản xuất ô tô và các công ty cần lưu trữ năng lượng có thể tận dụng những vật liệu quan trọng đã được khai thác. Vào tháng 6 vừa qua, Redwood đã ra mắt Redwood Energy, mở rộng mục đích ban đầu của công ty để triển khai các bộ pin EV – cả mới và tái chế – vào các mô-đun cho hệ thống lưu trữ năng lượng.

Pin của các loại xe EV có thể bị loại bỏ vì nhiều lý do như hỏng hóc hoặc dung lượng giảm xuống dưới mức tối ưu (thường là 70-80%). Việc xử lý chúng bằng cách nghiền nát hoặc đổ vào bãi rác được xem là lãng phí tài nguyên quý giá. Công ty hiện có một mạng lưới các nguồn để thu thập các bộ pin này, không chỉ trực tiếp từ GM. Pin có thể được gửi trực tiếp từ các đại lý dưới dạng pin tái chế hoặc được thu hồi từ các cơ sở tháo dỡ ô tô.

Sự hợp tác này mang lại hai lợi ích quan trọng cho GM và toàn bộ ngành công nghiệp ô tô, giúp hãng củng cố hình ảnh thân thiện với môi trường trước các đối thủ và những người còn hoài nghi về xe điện. Chiến lược này cũng giúp giải quyết lượng pin EV thế hệ đầu tiên sắp được hoàn trả cho các nhà sản xuất ô tô, khi công nghệ ngày càng cải thiện và người tiêu dùng bắt đầu nâng cấp từ những chiếc xe cũ như Chevy Bolts và Tesla sang các loại xe điện chạy pin (BEV) mới với phạm vi hoạt động xa hơn. Đây là một bước đi chiến lược, biến thách thức xử lý pin cũ thành cơ hội phát triển bền vững cho ngành năng lượng và giao thông.

Nguồn: Inside EVs