TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Giá cước giá vận tải biển từ Việt Nam đi Châu Mỹ trong tuần đầu tiên của tháng 10/2024 vẫn đang trong đà giảm

09:17 06/10/2024

Mặc dù cuộc đình công của công nhân tại các cảng biển bờ Đông, bờ Vịnh của Hoa Kỳ đã diễn ra từ ngày 1/10/2024 nhưng mức giá cước vận tải container bằng đường biển từ Việt Nam đi châu Mỹ tại thời điểm ngày 3/10/2024 vẫn đang trong đà giảm giá kể từ tháng 7/2024 và chưa có dấu hiệu tăng giá trở lại.

Theo thống kê của trang Drewry, Trung tâm nghiên cứu hàng hải độc lập cung cấp thông tin về thị trường giá cước cho thấy, giá cước vận tải các chặng từ Châu Á đi Châu Mỹ và Châu Âu vẫn đang giảm mạnh.

Tại thời điểm ngày 3/10/2024, mức giá đã giảm 5% so với tuần trước đó (vào ngày 27/9/2024) và giảm 43% so với thời điểm tháng 7/2024, hiện tại mức giá bằng 34% so với mức giá của thời kỳ đại dịch (9/2021).



Ảnh minh họa (nguồn: Internet)

Lãnh đạo Cục Hàng hải Việt Nam khẳng định sẽ tiếp tục theo dõi, bám sát thị trường giá cước vận tải tại Việt Nam và thế giới, đặc biệt trên tuyến vận tải từ Việt Nam đi Châu Mỹ để có chỉ đạo kịp thời nhằm giảm thiểu thiệt hại rủi ro cho doanh nghiệp xuất nhập khẩu trong giai đoạn thị trường có nhiều biến động khó lường, tác động đến tình hình vận tải và giá cước vận tải hàng hoá.

Trước đó, Hiệp hội nhân viên bốc xếp quốc tế (ILA) đã phát động đình công từ ngày 1/10 sau khi các cuộc đàm phán với Liên minh Hàng hải Hoa Kỳ (USMX) - tổ chức đại diện cho các công ty vận tải biển và công ty vận hành cảng - rơi vào bế tắc.

Cuộc đình công có sự tham gia của khoảng 45.000 công nhân trong ba ngày qua đã làm tê liệt 36 cảng từ Maine đến Texas.

Đến ngày 4/10, công nhân tại các cảng ở Hoa Kỳ tạm dừng đình công sau khi nghiệp đoàn và các công ty vận hành cảng đạt thỏa thuận sơ bộ về lương và gia hạn hợp đồng, công nhân cảng ở Canada cũng đã "ngồi lại đàm phán".

Hà Trần *(t/h)*