

Giá gas có dấu hiệu nhích lên, điện khí LNG đối mặt nguy cơ thiếu nguồn cung do chiến sự

11:18 07/03/2026

Căng thẳng leo thang tại Trung Đông đang khiến thị trường khí đốt toàn cầu trở nên sôi động. Giá khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) và khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) tăng mạnh, kéo theo chi phí vận tải và phí bảo hiểm hàng hải đi lên. Diễn biến này gây sức ép lên giá gas bán lẻ trong nước, đồng thời làm tăng gánh nặng chi phí nhiên liệu đối với các dự án điện khí.

Theo số liệu từ các tổ chức theo dõi thị trường năng lượng quốc tế, giá LNG giao ngay tại châu Á đã tăng mạnh trong những ngày gần đây do lo ngại nguy cơ gián đoạn nguồn cung từ khu vực Vùng Vịnh, đặc biệt là Qatar. Có thời điểm, giá LNG tại Đông Bắc Á vọt lên khoảng 25-27 USD/MMBtu, cao hơn đáng kể so với mức 16-18 USD/MMBtu ghi nhận vào đầu năm 2026. Diễn biến này cho thấy tâm lý thận trọng của thị trường trước rủi ro nguồn cung từ Trung Đông bị ảnh hưởng.

Song song đó, chi phí vận chuyển LNG cũng tăng nhanh. Dữ liệu từ thị trường vận tải năng lượng cho thấy giá thuê tàu chở LNG giao ngay đã nhảy vọt từ khoảng 40.000 USD/ngày lên gần 300.000 USD/ngày chỉ sau một tuần, tức cao gấp hơn 6 lần so với trước khi căng thẳng bùng phát. Nguyên nhân chủ yếu là nhiều tàu LNG phải thay đổi lộ trình hoặc hạn chế đi qua khu vực Trung Đông do lo ngại rủi ro an ninh tại eo biển Hormuz.



Ảnh internet

Không chỉ LNG, thị trường LPG (khí dầu mỏ hóa lỏng) cũng đang ghi nhận xu hướng tăng giá từ đầu năm. Trên thị trường quốc tế, LPG thường được tham chiếu theo giá hợp đồng CP (Contract Price) do tập đoàn năng lượng Saudi Aramco công bố hàng tháng, làm cơ sở để nhiều quốc gia châu Á xác định giá nhập khẩu gas.

Theo dữ liệu thị trường, giá LPG trong tháng 3 đạt khoảng 542 USD/tấn, tăng thêm khoảng 17-20 USD/tấn so với mức khoảng 525 USD/tấn hồi đầu năm. Diễn biến này cho thấy mặt bằng giá khí toàn cầu đang nhích lên trong bối cảnh căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông ngày càng gia tăng.

Số liệu của Cục Hải quan cho thấy năm 2025 Việt Nam nhập khẩu khoảng 3,6 triệu tấn khí hóa lỏng (bao gồm LNG và LPG), với tổng kim ngạch hơn 2 tỷ USD. Do vẫn phụ thuộc khá lớn vào nguồn LPG nhập khẩu, biến động giá trên thị trường quốc tế thường có độ trễ nhưng vẫn tác động rõ rệt đến thị trường gas trong nước.

Thực tế, giá gas bán lẻ trong nước đã bắt đầu phản ánh xu hướng này. Theo thông báo của các doanh nghiệp kinh doanh gas, từ ngày 1-3, giá gas bán lẻ tăng khoảng 2.000-2.500 đồng đối với bình 12 kg, tùy từng thương hiệu và khu vực phân phối.

Hiện giá gas dân dụng trên thị trường phổ biến khoảng 430.000 – 435.000 đồng/bình 12 kg. Nhiều doanh nghiệp kinh doanh gas như Saigon Petro,

Petrolimex Gas hay City Petro đã điều chỉnh giá bán theo xu hướng tăng của thị trường.

Theo các doanh nghiệp trong ngành, nếu giá LPG thế giới tiếp tục đi lên, giá gas trong nước nhiều khả năng sẽ còn điều chỉnh tăng. Đại diện một doanh nghiệp cho biết chỉ cần giá LPG quốc tế tăng thêm khoảng 10-20 USD/tấn thì giá gas bán lẻ trong nước có thể tăng thêm khoảng 3.000 - 7.000 đồng/bình 12 kg, tùy từng doanh nghiệp và chi phí phân phối.

Trong lĩnh vực phát điện, việc giá LNG tăng và nguy cơ gián đoạn nguồn cung đang tạo thêm áp lực cho các dự án điện khí tại Việt Nam.

Ông Nguyễn Duy Giang – Phó Tổng giám đốc PV Power – cho biết nguồn LNG cho các nhà máy Nhơn Trạch 3 và 4 hiện vẫn được đảm bảo theo hợp đồng đã ký. Tuy nhiên, nếu xung đột kéo dài và giá LNG tiếp tục tăng, chi phí phát điện có thể chịu áp lực lớn.

Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV GAS) cho biết đã xây dựng nhiều kịch bản nhằm bảo đảm nguồn cung khí cho thị trường trong nước trước tác động của xung đột tại Trung Đông. Theo kế hoạch nửa đầu năm 2026, doanh nghiệp dự kiến tiếp nhận 3 chuyến tàu LNG, trong đó riêng tháng 3 đã thu xếp 2 chuyến, mỗi chuyến khoảng 70.000 tấn, chủ yếu phục vụ các nhà máy điện và khách hàng công nghiệp lớn.

PV GAS cho biết với lượng LNG tồn kho cùng các chuyến hàng đã được bố trí, nguồn khí cho phát điện có thể bảo đảm ít nhất đến hết tháng 4. Tuy nhiên, khoảng 70% LNG nhập khẩu của Việt Nam hiện đến từ Trung Đông nên nếu căng thẳng tại khu vực này kéo dài, chuỗi cung ứng khí trong nước có thể chịu tác động.

Để giảm rủi ro, doanh nghiệp đang đa dạng hóa nguồn nhập khẩu LNG, LPG và tăng sản lượng khí trong nước từ các nhà máy xử lý khí như Dinh Cố và Cà Mau nhằm bảo đảm nguồn cung ổn định.

Chi Chi (t/h)