TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đến ngày 20/11

07:04 04/04/2025

Theo đó, các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước sẽ được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt của kỳ tính thuế từ tháng 2 đến tháng 6 năm nay, với thời hạn nộp thuế chậm nhất là ngày 20/11.

Cụ thể, Chính phủ vừa ban hành Nghị định 81, cho phép gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Số thuế được gia hạn bao gồm khoản phải nộp thêm do khai bổ sung, trong trường hợp người nộp kê khai, làm phát sinh trong kỳ tính thuế. Trường hợp người nộp thuộc đối tượng được gia hạn kê khai, họ chưa phải nộp thuế phát sinh. Các chi nhánh, đại lý của doanh nghiệp sản xuất ô tô cũng thuộc diện được gia hạn nộp loại thuế này. Tuy nhiên, chi nhánh, đơn vị trực thuộc của doanh nghiệp không sản xuất, lắp ráp ô tô sẽ không được gia hạn.

Đây là lần thứ 7 thuế tiêu thụ đặc biệt với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được gia hạn. Năm ngoái, chính sách này cũng được áp dụng để hỗ trợ doanh nghiệp trong nước, với số thuế giãn nộp khoảng 8.560 tỷ đồng. Tiền thuế này được gia hạn năm nay ước tính khoảng 14.100 tỷ đồng.



Gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đến ngày 20/11

Theo Bộ Tài chính, việc gia hạn nộp thuế nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất hoặc lắp ráp ô tô trong nước đẩy mạnh phục hồi và phát triển sản xuất kinh doanh, trong bối cảnh nền kinh tế Việt Nam nói riêng và thế giới nói chung còn phải ứng phó với những tác động tiêu cực toàn cầu. Bộ Tài chính cũng khẳng định, việc gia hạn nộp thuế này không ảnh hưởng đến dự toán thu ngân sách Nhà nước năm nay. Sau thời gian gia hạn, loại thuế này sẽ được nộp theo quy định hiện hành.

Chính phủ vừa ban hành Nghị định 81, cho phép gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Theo đó, các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước sẽ được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt của kỳ tính thuế từ tháng 2 đến tháng 6 năm nay, với thời hạn nộp thuế chậm nhất là ngày 20/11.

Số thuế được gia hạn bao gồm khoản phải nộp thêm do khai bổ sung, trong trường hợp người nộp kê khai, làm phát sinh trong kỳ tính thuế. Trường hợp người nộp thuộc đối tượng được gia hạn kê khai, họ chưa phải nộp thuế phát sinh. Các chi nhánh, đại lý của doanh nghiệp sản xuất ô tô cũng thuộc diện được gia hạn nộp loại thuế này. Tuy nhiên, chi nhánh, đơn vị trực thuộc của doanh nghiệp không sản xuất, lắp ráp ô tô sẽ không được gia hạn.

Đây là lần thứ 7 thuế tiêu thụ đặc biệt với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được gia hạn. Năm ngoái, chính sách này cũng được áp dụng để hỗ trợ doanh nghiệp trong nước, với số thuế giãn nộp khoảng 8.560 tỷ đồng. Tiền thuế này

được gia hạn năm nay ước tính khoảng 14.100 tỷ đồng.

Theo Bộ Tài chính, việc gia hạn nộp thuế nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất hoặc lắp ráp ô tô trong nước đẩy mạnh phục hồi và phát triển sản xuất kinh doanh, trong bối cảnh nền kinh tế Việt Nam nói riêng và thế giới nói chung còn phải ứng phó với những tác động tiêu cực toàn cầu. Bộ Tài chính cũng khẳng định, việc gia hạn nộp thuế này không ảnh hưởng đến dự toán thu ngân sách Nhà nước năm nay. Sau thời gian gia hạn, loại thuế này sẽ được nộp theo quy định hiện hành.

Tâm An (t/h)