TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Gia Lai: Tìm giải pháp xây dựng hạ tầng, liên kết thu hút đầu tư, phát triển du lịch

21:06 13/08/2026

Chiều 13/8, tại Trung tâm Hội nghị tỉnh Gia Lai, số 1 Nguyễn Tất Thành, phường Quy Nhơn, tỉnh Gia Lai diễn ra Hội thảo "Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch miền Trung – Tây Nguyên". Nhiều tham luận của các chuyên gia, nhà đầu tư, doanh nghiệp trình bày tại Hội thảo là những giải pháp quan trọng, góp phần để du lịch phát triển bền vững.

Hội thảo "Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch miền Trung – Tây Nguyên (MT-TN)" do Báo Xây dựng (Bộ Xây dựng) phối hợp với UBND tỉnh Gia Lai tổ chức.



Quang cảnh Hội thảo. Ảnh: Viết Hiền

Tham dự Hội thảo có các vị: Lê Anh Tuấn, Thứ trưởng Bộ Xây dựng; Tiến sỹ Trần Du lịch, Thành viên Hội đồng tư vấn Chính sách tài chính - Tiền tệ Quốc gia; TS Nguyễn Trùng Khánh, Cục trưởng Cục Du lịch Quốc gia Việt Nam; Phan Thị Thu Hiền, Phó cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam; Đỗ Hồng Cẩm, Phó cục trưởng

Cục Hàng không Việt Nam; Trịnh Quốc Cường, Phó Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính; Nguyễn Thị Hồng Nga, Bí thư Đảng ủy, Tổng biên tập Báo Xây dựng; PGS.TS Đoàn Đức Tùng, Hiệu trưởng trường Đại học Quy Nhơn; TS Tô Bá Lâm, Hiệu trưởng Trường Đại học Quang Trung, Gia Lai; đại diện lãnh đạo Sở Xây dựng, Văn hoá, Thể thao và Du lịch (VH-TT&DL) các tỉnh, thành phố khu vực MT-TN…

Về phía tỉnh Gia Lai, tham dự Hội thảo có các vị: Phạm Anh Tuấn, Uỷ viên BCH Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai; Nguyễn Thị Thanh Lịch, Tỉnh uỷ viên, Phó chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai; Nguyễn Trường Sơn, Tỉnh uỷ viên, Giám đốc Sở Xây dựng Gia Lai; Đỗ Thị Diệu Hạnh, Tỉnh uỷ viên, Giám đốc sở VH-TT&DL Gia Lai…



Nhà báo Nguyễn Thị Hồng Nga phát biểu khai mạc Hội thảo. Ảnh: VH

Phát biểu khai mạc Hội thảo “Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch MT-TN”, thay mặt Ban tổ chức (BTC), nhà báo Nguyễn Thị Hồng Nga đã giới thiệu về mục đích, ý nghĩa của Hội thảo. Tổng biên tập Báo Xây dựng cho biết: Hội thảo diễn ra trong bối cảnh MT-TN đang đứng trước cơ hội đặc biệt để tái cấu trúc không gian phát triển, khi hệ thống cao tốc, quốc lộ, sân bay, cảng biển và các hành lang kết nối Đông - Tây từng bước được đầu tư, hoàn thiện. Đây không chỉ là sự thay đổi về hạ tầng giao thông, mà còn mở ra

một không gian phát triển mới cho du lịch.

Với vai trò là cơ quan ngôn luận của Bộ Xây dựng, Báo Xây dựng đã tập trung truyền thông về lĩnh vực này và mong muốn tiếp tục tạo diễn đàn chuyên sâu để các cơ quan quản lý Nhà nước, địa phương, chuyên gia, hiệp hội và cộng đồng doanh nghiệp cùng trao đổi, đề xuất các cơ chế, giải pháp tháo gỡ các điểm nghẽn, thúc đẩy hạ tầng liên kết, tạo động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch MT-TN trong thời gian tới. Vì vậy, Hội thảo đã nhận được sự quan tâm của cộng đồng DN, người dân, các cơ quan quản lý nhà nước và sự ủng hộ của lãnh đạo tỉnh Gia Lai và các địa phương khu vực MT-TN…



Thứ trưởng Bộ Xây dựng Lê Anh Tuấn phát biểu ý kiến chỉ đạo tại Hội thảo. Ảnh: Viết Hiền

Phát biểu chỉ đạo tại Hội thảo, Thứ trưởng Bộ Xây dựng Lê Anh Tuấn cho biết: Thời gian qua, kết cấu hạ tầng giao thông khu vực đã có những bước phát triển quan trọng, từng bước nâng cao khả năng kết nối giữa các địa phương, các trung tâm kinh tế, đô thị, khu công nghiệp, cảng biển, cảng hàng không, cửa khẩu và các điểm du lịch. Đặc biệt, mạng lưới đường bộ cao tốc đang được ưu

tiên đầu tư, đã hình thành trục Bắc - Nam và từng bước đầu tư các tuyến kết nối Đông - Tây giữa Tây Nguyên với khu vực duyên hải, góp phần rút ngắn thời gian vận chuyển, giảm chi phí logistics và tăng cường khả năng tiếp cận các trung tâm kinh tế, dịch vụ và du lịch.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, hạ tầng giao thông liên vùng duyên hải Nam Trung Bộ và Tây Nguyên (NTB-TN) vẫn còn những điểm nghẽn cần được tập trung giải quyết. Để thực hiện đột phá chiến lược về kết cấu hạ tầng, đặc biệt là hạ tầng đa phương thức theo định hướng của Nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ XIV, với khu vực duyên hải NTB-TN, cần chuyển mạnh từ tư duy đầu tư từng tuyến, từng địa phương sang tư duy phát triển mạng lưới - hình thành hành lang - kết nối đa phương thức - khai thác không gian phát triển, lấy các hành lang Bắc - Nam, Đông - Tây kết nối Tây Nguyên với biển, các cảng biển, cảng hàng không, cửa khẩu quốc tế và trung tâm logistics làm những cấu phần ưu tiên...

Theo Vụ Kế hoạch Tài chính (Bộ Xây dựng), vùng Duyên hải NTB-TN hội tụ nhiều điều kiện để trở thành một cực tăng trưởng mới của quốc gia. Đến nay đã đưa vào khai thác khoảng 957km đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông (cả nước đã đưa vào khai thác 3.345km), chuẩn bị đưa vào khai thác sử dụng 68km/118km tuyến cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột. Nhiều tuyến đường bộ cao tốc đang được đang triển khai đầu tư (Quy Nhơn - Pleiku, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Tân Phú - Bảo Lộc - Liên Khương, Gia Nghĩa - Chơn Thành) sẽ tạo điều kiện thuận lợi kết nối khu vực biển với vùng miền núi. Một số đoạn tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây (Pleiku - Buôn Ma Thuột - Gia Nghĩa), trục ngang theo hướng Đông - Tây cũng đang được nghiên cứu đầu tư (Quảng Ngãi - Kon Tum, Phú Yên - Đắk Lắk và Nha Trang - Đà Lạt, Gia Nghĩa - Bảo Lộc - Phan Thiết). Hệ thống đường bộ được quy hoạch và từng bước được hoàn thiện, hình thành các trục dọc (02 tuyến cao tốc, 03 tuyến quốc lộ), các trục ngang, tạo nên mạng lưới giao thông đường bộ với tổng chiều dài 9.047km (3.041km đường cao tốc, 5.015km quốc lộ, 991km đường ven biển,...) để kết nối thuận lợi hệ thống cao tốc và các tuyến đường địa phương, kết nối các cảng biển, cửa khẩu quốc tế với Lào và Campuchia (Bờ Y, Lệ Thanh) tạo điều kiện thuận tiện cho giao lưu và đối ngoại của vùng...



Ông Phạm Anh Tuấn phát biểu tại Hội thảo. Ảnh: Viết Hiền

Thay mặt lãnh đạo tỉnh Gia Lai phát biểu tại Hội thảo, ông Phạm Anh Tuấn ghi nhận, đánh giá cao mục đích, ý nghĩa của Hội thảo "Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch MT-TN". Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai cho biết: Chủ đề của Hội thảo hôm nay không chỉ là câu chuyện về giao thông hay xây dựng hạ tầng. Sâu xa hơn, đây là câu chuyện về cách chúng ta tổ chức lại không gian phát triển, mở rộng thị trường và tạo ra những động lực tăng trưởng mới cho cả vùng.

Một địa phương có thể có tài nguyên, có cảnh quan, có văn hóa, có vị trí địa lý thuận lợi; nhưng nếu thiếu kết nối thì những tiềm năng ấy vẫn chỉ nằm ở dạng tiềm năng.

Chúng tôi nhìn hạ tầng liên vùng với một tư duy mới: Hạ tầng biến tiềm năng thành lợi thế - Kết nối biến lợi thế thành thị trường - Doanh nghiệp biến thị trường thành giá trị.

Hạ tầng hôm nay không chỉ là đường bộ, sân bay, cảng biển. Hạ tầng đang trực tiếp tái cấu trúc không gian kinh tế, rút ngắn khoảng cách thị trường, mở ra các hành lang đầu tư và định hình những hành trình phát triển mới.

Đối với Gia Lai, ý nghĩa đó càng đặc biệt. Trong không gian phát triển mới, Gia Lai có một cấu trúc tự nhiên, kinh tế và văn hóa rất đặc sắc: từ biển Quy Nhơn đến đại ngàn Tây Nguyên; từ đô thị, đồng bằng, đầm, vịnh đến cao nguyên, rừng, biên giới; từ văn hóa biển đến Không gian văn hóa Cồng chiêng; từ Võ cổ truyền, di sản Chăm đến những giá trị văn hóa bản địa Tây Nguyên. Đây không phải là những lợi thế tách rời. Nếu được kết nối bằng hạ tầng và được tổ chức bằng một tư duy phát triển mới, biển và đại ngàn sẽ trở thành một không gian kinh tế thống nhất, một hành trình du lịch thống nhất và một thị trường thống nhất. Đó cũng là một trong những lợi thế đặc biệt của Gia Lai mà ít địa phương có được.

Đồng thời, ông Phạm Anh Tuấn phân tích: Muốn hình thành không gian phát triển ấy, hạ tầng phải đi trước một bước. Thời gian qua, nhiều công trình giao thông chiến lược đã và đang tạo ra những thay đổi quan trọng đối với khả năng kết nối của tỉnh. Cao tốc Bắc - Nam phía Đông qua địa bàn tỉnh dài khoảng 118 km; đặc biệt, tuyến cao tốc Quy Nhơn - Pleiku dài khoảng 125 km đang được triển khai. Khi hoàn thành, tuyến đường này sẽ tạo trục kết nối chiến lược giữa duyên hải Nam Trung Bộ và Tây Nguyên, dự kiến rút ngắn thời gian di chuyển giữa Quy Nhơn và Pleiku xuống dưới 2 giờ.

Cùng với đó là việc hoàn thiện các tuyến kết nối cao tốc với khu kinh tế, khu công nghiệp, cảng biển và các khu du lịch; đầu tư đường cất hạ cánh số 2 Cảng hàng không Phù Cát, nâng cao năng lực khai thác và từng bước định hướng phát triển thành cảng hàng không quốc tế; đồng thời tiếp tục nâng cao năng lực Cảng hàng không Pleiku. Nhưng điều quan trọng nhất không nằm ở từng công trình riêng lẻ.

Giá trị lớn nhất chỉ xuất hiện khi những công trình ấy được kết nối thành một mạng lưới. Khi đó, chúng ta không chỉ rút ngắn khoảng cách giữa Quy Nhơn và Pleiku, giữa biển và cao nguyên, mà còn rút ngắn khoảng cách giữa nhà đầu tư và cơ hội đầu tư; giữa doanh nghiệp và thị trường; giữa du khách và những trải nghiệm mới.

Một du khách có thể buổi sáng đón bình minh trên biển Quy Nhơn, trải nghiệm không gian văn hóa duyên hải; sau đó di chuyển thuận lợi đến Pleiku, Biển Hồ, Chư Đăng Ya, những cánh rừng và không gian văn hóa Tây Nguyên. Một hành trình – nhiều không gian – nhiều trải nghiệm – một điểm đến Gia Lai. Đó chính là giá trị mà hạ tầng liên vùng phải tạo ra.

Tuy nhiên, Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai lưu ý: Chúng ta cũng phải thẳng thắn nhìn nhận: Hạ tầng giao thông mới chỉ là điều kiện cần. Muốn hạ tầng thực sự trở thành động lực phát triển du lịch, chúng ta phải giải quyết bài toán “logistics

du lịch". Đưa khách đến nhanh hơn là chưa đủ. Phải làm sao để khách đi thuận tiện hơn, trải nghiệm nhiều hơn, ở lâu hơn và chi tiêu nhiều hơn. Một tuyến cao tốc chỉ thực sự tạo ra giá trị cho du lịch khi dọc theo tuyến có những điểm đến hấp dẫn, cơ sở lưu trú, trung tâm dịch vụ, không gian văn hóa, sản phẩm trải nghiệm và hệ thống thông tin thuận tiện. Một sân bay chỉ thực sự trở thành động lực tăng trưởng khi từ sân bay có thể kết nối nhanh với đô thị, khu du lịch; đồng thời địa phương phải có những sản phẩm đủ hấp dẫn để giữ chân du khách. Vì vậy, liên kết hạ tầng phải đi cùng liên kết sản phẩm, liên kết thị trường và liên kết chính sách.



Gia Lai là một trong những địa phương có ưu thế về hạ tầng giao thông, du lịch... đa dạng, hoàn thiện, gồm: Cảng hàng không, cảng biển, đường sắt, đường bộ, quốc lộ... Trong ảnh: Đoàn du khách nước ngoài cập Cảng Quy Nhơn. Ảnh: VH

Chúng ta không thể tiếp tục tư duy mỗi địa phương xây dựng một sản phẩm, thu hút một nhóm khách và cạnh tranh với nhau. Cần chuyển sang tư duy "mỗi địa phương một lợi thế, cả vùng một sản phẩm, cùng nhau một thị trường". Từ đó hình thành những hành lang du lịch thực chất, trong đó nổi bật là hành lang du lịch biển - cao nguyên, có khả năng cạnh tranh ở quy mô quốc gia và quốc tế.

Cuối cùng, ông Phạm Anh Tuấn khẳng định: Quan điểm của tỉnh Gia Lai rất rõ:

Quy hoạch phải rõ. Hạ tầng phải đi trước. Thể chế phải thông thoáng. Thủ tục phải thuận lợi. Chính quyền phải thực sự đồng hành cùng DN. Mục tiêu mà Gia Lai hướng tới là: Thân thiện với du khách - Thuận lợi với nhà đầu tư - Đáng sống

đối với người dân - Phát triển bền vững cho các thế hệ mai sau. Tỉnh Gia Lai cam kết nghiêm túc nghiên cứu, tiếp thu các ý kiến, sáng kiến và đề xuất tại Hội thảo để cụ thể hóa trong quy hoạch, kế hoạch đầu tư và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Hãy cùng Gia Lai biến kết nối thành động lực, biến hạ tầng thành không gian phát triển và biến những tiềm năng của biển - đại ngàn thành những giá trị mới cho người dân, doanh nghiệp và cả vùng MT-TN!



Ông Trịnh Quốc Cường trình bày tham luận. Ảnh: VH

Tiếp đó, Hội thảo “Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch MT-TN” đã nghe ý kiến, tham luận của một số chuyên gia, nhà khoa học, nhà quản lý và nhà đầu tư. Tiêu biểu trong số này là một số tham luận: "Hạ tầng chiến lược và cơ hội hình thành cực tăng trưởng mới tại MT-TN” (do ông Trịnh Quốc Cường, Phó vụ trưởng Vụ Kế hoạch – Tài Chính, Bộ Xây dựng trình bày); "Từ cao tốc, sân bay, cảng biển đến hành lang du lịch liên vùng:



TS Nguyễn Trùng Khánh trình bày tham luận. Ảnh: VH

Nâng cao năng lực kết nối và sức cạnh tranh điểm đến" (do TS Nguyễn Trùng Khánh, Cục trưởng Cục Du lịch Quốc gia Việt Nam - Bộ VH-TT&DL trình bày);

"Gia Lai trong không gian phát triển mới: Từ cửa ngõ cao nguyên đến trung tâm kết nối du lịch liên vùng" (do bà Đỗ Thị Diệu Hạnh, Giám đốc Sở VH-TT&DL tỉnh Gia Lai trình bày);



Bà Đỗ Thị Diệu Hạnh trình bày tham luận. Ảnh: VH

“Thu hút đầu tư vào hạ tầng du lịch, khai thác lợi thế “đại ngàn chạm biển xanh” (do TS Trần Du Lịch, Thành viên Hội đồng tư vấn chính sách tài chính- Tiền tệ quốc gia trình bày); “Hạ tầng liên vùng: kết nối trục cao tốc Bắc – Nam phía Tây và hành lang Đông Tây, động lực thu hút đầu tư, phát triển kinh tế- du lịch” (do ông Phạm Văn Binh, Uỷ viên Hội đồng quản trị Tập đoàn Đức Long Gia Lai trình bày)…

Kết thúc Hội thảo “Hạ tầng liên kết – Động lực thu hút đầu tư, phát triển du lịch MT-TN” là phiên Thảo luận với Chủ đề “Logictics Du lịch, định vị giá trị địa phương”. Phiên Thảo luận có sự tham gia của các vị: Nguyễn Thị Thanh Lịch, Phó chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai; TS Nguyễn Trùng Khánh, Cục trưởng Cục Du lịch Quốc gia Việt Nam; TS Trần Du Lịch, Uỷ viên Hội đồng tư vấn chính sách tài chính- Tiền tệ Quốc Gia; TS Phan Thị Thu Hiền, Phó cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam; ông Đỗ Hồng Cẩm, Phó cục trưởng Cục Hàng không VN (Bộ Xây dựng); ông Nguyễn Trường Sơn, Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai; ông Trần Trung Tín, Phó Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi; ông Nguyễn Tuấn Thanh, Phó Giám đốc Sở VH-TT&DL tỉnh Khánh Hoà…



Quang cảnh phiên Thảo luận. Ảnh: Viết Hiền

Theo đó, tại phiên Thảo luận, các nhà quản lý, nhà nghiên cứu, nhà DN đã cùng trao đổi về những thông tin và góc nhìn phân tích chuyên sâu và những hiến kế để biến nguồn lực, giá trị tiềm năng thành sản phẩm hiện hữu, thành những tăng trưởng GDP mang lại cơ hội làm ăn và nâng cao đời sống cho người dân…

Viết Hiền

-
-