

Giá thép ngày 29/10: Quặng sắt lấy lại đà tăng nhờ nhu cầu sản xuất

10:28 29/10/2026

Giá thép thanh kỳ hạn tháng 11 tiếp tục suy yếu, trái chiều với đà phục hồi của quặng sắt trong bối cảnh các nhà máy thép nối lại hoạt động sản xuất sau thời gian bảo dưỡng.



Quặng sắt hồi phục khi các nhà máy nối lại sản xuất

Giá thép thế giới

Chốt phiên giao dịch ngày 28/10, giá thép thanh kỳ hạn tháng 11/2026 trên Sàn Giao dịch Thượng Hải (SHFE) giảm 17 nhân dân tệ, tương đương 0,55%, xuống còn 3.049 nhân dân tệ/tấn. Trên Sàn Giao dịch Đại Liên (DCE), giá quặng sắt kỳ hạn tháng 11 cũng giảm 1 nhân dân tệ, tương đương 0,15%, về mức 667,5 nhân dân tệ/tấn.

Trái chiều, trên Sàn Giao dịch Singapore (SGX), giá quặng sắt kỳ hạn tháng 11 tăng 0,68 USD, tương đương 0,76%, lên 90,2 USD/tấn.

Giá quặng sắt kỳ hạn tăng trong phiên giao dịch ngày 28/10 khi hoạt động sản xuất tại các nhà máy thép phục hồi, qua đó bù đắp những lo ngại về áp lực nguồn cung gia tăng do lượng quặng cập cảng dự kiến tăng trở lại, theo Reuters.

Trên Sàn Giao dịch Đại Liên (DCE), hợp đồng quặng sắt kỳ hạn tháng 1/2027, có khối lượng giao dịch lớn nhất, tăng 1,05% lên 672 nhân dân tệ/tấn, tương đương 100,81 USD/tấn. Tại Sàn Giao dịch Singapore (SGX), hợp đồng quặng sắt tham chiếu kỳ hạn tháng 12 tăng 0,89% lên 90,4 USD/tấn.

Theo số liệu từ Shanghai Metals Market (SMM), sản lượng gang lỏng bị ảnh hưởng bởi hoạt động bảo dưỡng lò cao trong tuần từ ngày 24 đến 30/10 giảm 89.900 tấn so với tuần trước, xuống còn 1,75 triệu tấn. Sản lượng dự kiến tiếp tục giảm 47.000 tấn, xuống 1,71 triệu tấn trong tuần tới, khi các lò cao lần lượt hoạt động trở lại sau bảo dưỡng. Sản lượng gang lỏng thường được xem là chỉ báo quan trọng phản ánh nhu cầu quặng sắt.

Tuy nhiên, theo các nhà phân tích của SMM, các nhà máy thép vẫn đang chịu thua lỗ, trong khi nhu cầu chỉ cải thiện ở mức hạn chế, khiến lực hỗ trợ đối với giá quặng sắt chưa đáng kể. Tồn kho tại cảng có thể tăng trở lại khi lượng hàng cập cảng phục hồi. Do đó, giá quặng sắt được dự báo dao động trong biên độ hẹp, với xu hướng nghiêng về giảm trong ngắn hạn.

Các nhà phân tích tại công ty môi giới GF Futures cho biết, lượng quặng sắt xuất khẩu toàn cầu giảm nhẹ so với tuần trước nhưng vẫn ở mức tương đối cao so với cùng kỳ các năm. Lượng quặng cập cảng trong tuần trước ở mức thấp do ảnh hưởng của bão dọc bờ biển phía Đông Trung Quốc, song dự kiến tăng trở lại theo kế hoạch giao hàng.

Trên Sàn DCE, các nguyên liệu sản xuất thép khác đồng loạt tăng giá, trong đó than luyện cốc tăng 2,7% và than cốc tăng 1,64%. Các hợp đồng thép chủ chốt trên Sàn SHFE cũng ghi nhận diễn biến tích cực. Cụ thể, giá thép thanh tăng 0,56%, thép cuộn cán nóng tăng 0,28% và thép không gỉ tăng 0,11%.

Theo SMM, biên lợi nhuận bình quân của quặng sắt nhập khẩu đã chuyển sang âm, từ mức 0,12 nhân dân tệ/tấn xuống còn -4,89 nhân dân tệ/tấn. Nguyên nhân chủ yếu đến từ giá giao ngay tại cảng giảm trong khi chi phí vận chuyển tăng. Ngày 26/10, cước vận chuyển quặng sắt trên tuyến Australia - Trung Quốc tăng lên 14,05 USD/tấn, so với mức 13,28 USD/tấn ngày 21/10. Trong khi đó,

cước vận chuyển trên tuyến Brazil - Trung Quốc ở mức 33,83 USD/tấn.

SMM nhận định, việc hoạt động bảo dưỡng lò cao giảm đã phần nào hỗ trợ nhu cầu quặng sắt. Tuy nhiên, áp lực tồn kho gia tăng khi lượng hàng cập cảng phục hồi vẫn là yếu tố chi phối thị trường, khiến giá quặng sắt kỳ hạn và giao ngay suy yếu trong thời gian gần đây.

Giá thép xây dựng trong nước

Tại thị trường trong nước, giá thép xây dựng tiếp tục được các doanh nghiệp duy trì ổn định. Trong đó, thép Hòa Phát có giá 14.920 đồng/kg đối với thép CB240 và 14.210 đồng/kg đối với thép D10 CB300. Thép Việt Ý miền Bắc được niêm yết ở mức 14.750 đồng/kg với CB240 và 13.940 đồng/kg với CB300.

Đối với các thương hiệu khác, Pomina và VJS miền Bắc cùng báo giá thép CB240 ở mức 14.850 đồng/kg. Trong khi đó, thép Kyoei và VAS miền Trung có giá chào bán 15.050 đồng/kg.

Hà Trần (t/h)