

Giá tiêu hôm nay 27/04: Tăng nhẹ một số địa phương

06:29 27/04/2022

Giá tiêu hôm nay tại thị trường trong nước tăng nhẹ ở một số địa phương, giao dịch từ 76.000 – 78.500 đồng/kg.

Giá tiêu hôm nay tại thị trường trong nước tăng nhẹ ở một số địa phương, giao dịch từ 76.000 – 78.500 đồng/kg.

Cụ thể, giá tiêu hôm nay tại Gia Lai, Đồng Nai thấp nhất thị trường khi ở mức 76.000 đồng/kg.

Giá tiêu hôm nay tại các tỉnh Đắk Nông, Đắk Lắk (77.000 đồng/kg); Bình Phước (77.500 đồng/kg) và Bà Rịa - Vũng Tàu ở ngưỡng cao nhất là 78.500 đồng/kg.

Theo Vietnambiz, trong quý I/2022, giá hồ tiêu tại các tỉnh Tây nguyên và Đông Nam Bộ có khá nhiều biến động.

Giá tiêu tăng mạnh lên mức 84.000-87.000 đồng/kg vào giữa tháng 2 và đặc biệt sôi động sau Tết Nguyên đán do các hoạt động thông quan tại các cửa khẩu biên giới đất liền với Trung Quốc, một trong những thị trường tiêu thụ hồ tiêu hàng đầu của nước ta được nối lại, không còn ách tắc như thời điểm trước Tết.

Tuy nhiên, sau đó giá đã giảm trở lại do nguồn cung được bổ sung từ vụ thu hoạch mới và Trung Quốc siết chặt kiểm soát dịch bệnh khiến cho quá trình thông quan hàng hóa tại các cửa khẩu diễn ra chậm và khó khăn hơn. Được biết, phần lớn lượng hồ tiêu của Việt Nam xuất khẩu đi Trung Quốc qua đường tiểu ngạch.

Bên cạnh đó, xung đột giữa Nga và Ukraine từ cuối tháng 2 cũng ít nhiều ảnh hưởng đến thị trường hồ tiêu, dù đây không phải là hai thị trường xuất khẩu chủ lực của Việt Nam.

Với những diễn biến này, giá tiêu đã giảm 7.000 đ/kg, xuống còn 77.000-80.000 đồng/kg và có chuỗi ngày đi ngang kéo dài trong suốt tháng 3 vừa qua.

Trước thực trạng trên, Hiệp hội Hồ tiêu Việt Nam tổng kết trong báo cáo quý 1/2022, sự kiên định của Trung Quốc trong việc thực hiện chính sách “Zero Covid” không chỉ khiến chuỗi cung ứng nội địa đứt gãy, mà còn tác động đến giá hồ tiêu Việt Nam trong thời gian tới khi xuất khẩu sang quốc gia này dự báo tiếp tục giảm.

Đồng thời, một số lô hàng hồ tiêu đang bị kẹt ở cửa khẩu có thể sẽ bị bán ngược lại Việt Nam để cắt lỗ sẽ gây áp lực lên giá tiêu trong nước.

Ngoài ra, tình trạng tắc nghẽn vận tải biển có thể trở nên trầm trọng hơn sau khi các biện pháp phong tỏa và hạn chế của Trung Quốc được nới lỏng, bởi sẽ có sự bùng nổ lượng hàng hóa vận chuyển, từ đó tạo sức ép lớn đối với giá cước giao ngay.

Trúc Mai