

Giá tiêu hôm nay 30/05: Tăng nhẹ ở một số địa phương

06:31 30/05/2022

Giá tiêu hôm nay tại thị trường trong nước tăng nhẹ ở một số địa phương, giao dịch từ 70.000 – 73.000 đồng/kg.

Giá tiêu hôm nay tại thị trường trong nước tăng nhẹ ở một số địa phương, giao dịch từ 70.000 – 73.000 đồng/kg.

Cụ thể, giá tiêu hôm nay tại Gia Lai, Đồng Nai thấp nhất thị trường khi ở mức 70.000 đồng/kg.

Giá tiêu hôm nay tại các tỉnh Đắk Nông, Đắk Lắk (71.500 đ/kg); Bình Phước (72.000 đồng/kg) và Bà Rịa - Vũng Tàu ở ngưỡng cao nhất là 73.000 đồng/kg.



Giá tiêu hôm nay 30/5: Tăng nhẹ ở một số địa phương.

Như vậy, thị trường trong nước có phiên tăng thứ 2 liên tiếp. Tổng kết tuần qua, giá tiêu mất 2.000 đồng/kg ở Tây Nguyên và Bình Phước, giảm 2.500 đồng/kg ở

các tỉnh Đông Nam Bộ còn lại. Tuần trước giá tiêu mất 500 - 1.000 đồng tùy từng địa phương.

Xuất khẩu hồ tiêu từ đầu năm đến nay ghi nhận tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên, dự báo xuất khẩu hồ tiêu trong thời gian tới sẽ đối mặt khó khăn khi Trung Quốc vẫn áp dụng chính sách “Zero Covid”, đồng thời chi phí vận tải đường biển tiếp tục neo ở mức cao.

4 tháng đầu năm 2022, xuất khẩu hồ tiêu của Việt Nam đạt 77,81 nghìn tấn, trị giá 362,73 triệu USD, giảm 16,6% về lượng nhưng tăng 28% về trị giá so với cùng kỳ năm 2021. Giá xuất khẩu bình quân đạt mức 4.662 USD/tấn, tăng 53,4% so với cùng kỳ năm 2021.

Dù trị giá cũng như giá xuất khẩu hồ tiêu tăng mạnh, song Hiệp hội Hồ tiêu Việt Nam nhìn nhận, thời gian qua giá phân bón tăng gần gấp đôi so với năm trước, cùng với đó là giá nhân công, xăng dầu... đã “bào mòn” hết lợi nhuận của người nông dân trồng tiêu.

Các doanh nghiệp cũng chịu nhiều ảnh hưởng không kém khi giá logistics tiếp tục đứng ở mức cao trong suốt nhiều tháng. Thêm vào đó, việc áp dụng thu phí cảng biển của TPHCM từ ngày 01/04/2022 càng khiến khó khăn của doanh nghiệp thêm chồng chất.

Theo VPA, từ tháng 03/2022, giá cước đi châu Âu của hãng tàu ONE (đang khoảng 7.300 USD cho mỗi container 20 feet) tăng thêm từ 800 - 1.000 USD. Dự báo, giá xăng dầu từ nay đến cuối năm vẫn còn tăng khi xung đột Nga-Ukraine tiếp tục căng thẳng. Do đó, các doanh nghiệp cần thận trọng trong việc đàm phán ký kết hợp đồng để tránh rủi ro trong việc giá cước vận tải tăng đột biến.

Sản xuất hồ tiêu Việt Nam cũng dự kiến sẽ tiếp tục gặp bất lợi do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu cùng với các nguyên nhân khác quan như sốt giá đất, giá phân, giá thuốc và nhân công tăng. Trong khi đó, quốc gia cung cấp hồ tiêu lớn thứ 2 toàn cầu là Brazil vẫn đang duy trì tốc độ tăng trưởng tốt cả về số lượng và trị giá xuất khẩu.

Trúc Mai