

Giá tiêu hôm nay 5/4: Quay đầu giảm, mất mốc 140.000 đồng/kg

06:02 05/04/2026

Giá tiêu hôm nay 5/4 bất ngờ đảo chiều giảm 500 – 1.000 đồng/kg, rơi trở lại dưới mốc 140.000 đồng/kg. Thị trường tiếp tục “trôi sụt” khi áp lực logistics tại Trung Đông leo thang, khiến chi phí vận chuyển tăng mạnh và tâm lý nhà đầu tư trở nên thận trọng.

Thị trường hồ tiêu trong nước sáng nay ghi nhận xu hướng giảm trở lại sau phiên phục hồi ngắn ngủi trước đó. Giá thu mua tại các vùng trọng điểm hiện dao động trong khoảng 138.000 – 139.000 đồng/kg.

Cụ thể, Đắk Lắk và Đắk Nông giảm mạnh nhất, mất 1.000 đồng/kg, đưa giá về mức 139.000 đồng/kg – cao nhất thị trường nhưng đã không còn giữ được mốc 140.000 đồng/kg. Tại Bà Rịa – Vũng Tàu, giá giảm 500 đồng/kg xuống 138.500 đồng/kg, trong khi Gia Lai và Đồng Nai cùng lùi về 138.000 đồng/kg.

Diễn biến này cho thấy thị trường vẫn đang trong trạng thái biến động mạnh, chưa hình thành xu hướng rõ ràng khi lực bán gia tăng và tâm lý phòng thủ chiếm ưu thế.



Trên thị trường quốc tế, giá hồ tiêu nhìn chung đi ngang trong phiên gần nhất. Theo Hiệp hội Hồ tiêu Quốc tế, tiêu đen Indonesia giữ ở mức 7.115 USD/tấn, tiêu đen Brazil ASTA 570 đạt 6.150 USD/tấn, trong khi Malaysia tiếp tục neo ở mức cao 9.300 USD/tấn.

Đối với Việt Nam, giá tiêu đen xuất khẩu duy trì trong khoảng 6.000 – 6.100 USD/tấn đối với các loại 500 g/l và 550 g/l. Ở phân khúc tiêu trắng, Indonesia giao dịch quanh 9.374 USD/tấn, Malaysia đạt 12.200 USD/tấn, còn Việt Nam giữ mức 8.900 USD/tấn – không đổi so với phiên trước.

Diễn biến đi ngang của thị trường thế giới phản ánh trạng thái cân bằng tạm thời của cung – cầu, trong khi các yếu tố vĩ mô tiếp tục đóng vai trò chi phối.

Một trong những “nút thắt” lớn nhất hiện nay đến từ tình trạng gián đoạn logistics tại Trung Đông. Theo báo cáo của Simexco Daklak, khu vực này chiếm khoảng 15% kim ngạch xuất khẩu hồ tiêu của Việt Nam, đồng thời là trung tâm trung chuyển quan trọng sang châu Âu và Mỹ.

Tuy nhiên, căng thẳng địa chính trị leo thang đã khiến chi phí vận chuyển tăng gấp 3 – 4 lần. Nhiều tuyến hàng hải buộc phải thay đổi lộ trình, tránh đi qua Biển Đỏ và Vịnh Ba Tư. Đáng chú ý, eo biển Hormuz – tuyến vận tải chiến lược – gần như bị gián đoạn đối với hoạt động vận chuyển container. Các hãng tàu lớn như Maersk, MSC và CMA CGM đã tạm ngừng hoạt động tại khu vực này.

Hệ quả là nhiều doanh nghiệp xuất khẩu trong nước buộc phải tạm dừng nhận đơn hàng mới sang Trung Đông nhằm tránh rủi ro chi phí tăng cao và nguy cơ

chậm giao hàng.

Ở góc độ cung - cầu, thị trường hồ tiêu năm 2026 đang đối mặt với sự thắt chặt nguồn cung. Theo Hiệp hội Hồ tiêu và Cây gia vị Việt Nam, sản lượng trong nước dự báo giảm từ 15% đến 20% do thời tiết bất lợi và diện tích trồng thu hẹp.

Sản lượng năm nay ước đạt khoảng 170.000 – 180.000 tấn, trong khi lượng tồn kho chỉ còn khoảng 40.000 tấn – mức thấp so với nhu cầu. Trên phạm vi toàn cầu, sản lượng dự kiến đạt khoảng 530.000 tấn, tăng nhẹ nhưng vẫn chưa đủ bù đắp nhu cầu tiêu thụ đang duy trì ở mức cao.

Điều này cho thấy, về dài hạn, giá hồ tiêu vẫn có nền tảng hỗ trợ. Tuy nhiên, trong ngắn hạn, các yếu tố như chi phí logistics, biến động tỷ giá và tâm lý thị trường sẽ tiếp tục khiến giá “trồi sụt” khó lường.

Nhìn chung, giá tiêu hôm nay quay đầu giảm sau nhịp tăng, phản ánh trạng thái giằng co của thị trường trong bối cảnh nhiều yếu tố đan xen. Trong thời gian tới, xu hướng giá sẽ phụ thuộc lớn vào diễn biến địa chính trị tại Trung Đông, chi phí vận chuyển và tốc độ phục hồi nhu cầu nhập khẩu từ các thị trường lớn.

Phương Thảo