TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Giá trị vốn ODA Nhật Bản cho hơn 100 dự án của Việt Nam lên đến gần 31.000 tỷ đồng

07:17 19/10/2023

Ông Sugano Yuichi, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam cho biết, trong tài khóa 2022, tính từ tháng 04/2022 đến hết tháng 03/2023, tổng giá trị cam kết vốn vay ODA của Nhật Bản dành cho Việt Nam là 18,9 tỷ Yên, tương đương gần 31.000 tỷ đồng, chưa bao gồm tài trợ đầu tư cho khu vực tư nhân.

Cụ thể, giá trị vốn ODA cho các dự án Hợp tác kỹ thuật là 4,7 tỷ Yên (tương đương 768 tỷ đồng) và cho các dự án Viện trợ không hoàn lại là 700 triệu Yên (tương đương 114 tỷ đồng), với hơn 100 dự án lớn nhỏ đang thực hiện, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam thông tin.



Ông Sugano Yuichi, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam phát biểu tại Họp báo. Ảnh VOV.vn.

Về hoạt động của JICA Việt Nam trong tài khóa 2023, ông Sugano Yuichi, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam cho biết, một kết quả nổi bật cần phải kể đến

là Thỏa thuận vay ODA được ký kết vào tháng Bảy vừa qua cho 03 dự án, với tổng trị giá lên đến hơn 60 tỷ Yên (tương đương 10.672 tỷ đồng) trong 03 lĩnh vực: Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng đô thị; Tăng cường chuỗi cung ứng nông sản; Phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội hậu đại dịch COVID-19.

"Đây là lần ký nhiều thỏa thuận vay ODA cùng một lúc nhất sau 06 năm kể từ năm 2017", ông Sugano Yuichi, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam nhấn mạnh.

Về một số lĩnh vực JICA sẽ tập trung hợp tác tại Việt Nam trong thời gian tới, ông Sugano Yuichi nêu rõ: Trước tiên là hợp tác trong lĩnh vực cơ sở hạ tầng chất lượng cao. Thứ hai là hợp tác trong phát triển nguồn nhân lực. Thứ ba là hợp tác trong lĩnh vực y tế. Thứ tư là hợp tác ứng phó với biến đổi khí hậu.



Cầu Nhật Tân, biểu tưởng hợp tác Việt Nam-Nhật Bản. Ảnh internet.

Về tuyến đường sắt đô thị (Metro) số 1 TP. HCM, Trưởng Đại diện Văn phòng JICA Việt Nam thông tin: Theo báo cáo của Ban Quản lý Đường sắt đô thị TP. HCM (MAUR), tiến độ công trình của tuyến đến nay đạt khoảng 96%, dự kiến hoàn thành vào cuối năm nay, và kỳ vọng tuyến metro số 1 có thể đi vào vận hành khai thác từ tháng 07/2024.

Trước đó, trong cuộc gặp và làm việc với Phó Thủ tướng Trần Lưu Quang, tại Hội nghị Tương lai Châu Á lần thứ 28 tại Tokyo, Bộ trưởng Ngoại giao Nhật Bản Hayashi Yoshimasa khẳng định: Nhật Bản sẽ tiếp tục hợp tác, hỗ trợ Việt Nam phát triển trên nhiều lĩnh vực, trong đó có tiếp tục thúc đẩy hợp tác ODA với Việt Nam trong các lĩnh vực Nhật Bản có thế mạnh và công nghệ cao; đề nghị hai bên trao đổi để đưa quan hệ Đối tác chiến lược Việt Nam - Nhật Bản lên tầm

cao mới trong thời gian tới.

Ngọc Thạch *(t/h)*