

Giá vé máy bay dịp 30/4 - 1/5 tăng cao, nhiều chặng đã hết chỗ

09:58 01/04/2025

Kỳ nghỉ lễ 30/4 - 1/5 kéo dài 5 ngày đang đến gần, nhu cầu di chuyển bằng đường hàng không tăng mạnh khiến giá vé nhiều chặng bay nội địa tăng cao, thậm chí một số chuyến bay đã hết chỗ vào khung giờ đẹp.



Ảnh minh họa

Giá vé máy bay tăng mạnh, nhiều chuyến hết chỗ

Theo khảo sát trên các hệ thống bán vé trực tuyến, giá vé các chặng bay du lịch trọng điểm trong khung thời gian khởi hành ngày 29/4 và trở về ngày 4/5 đã tăng đáng kể:

Hà Nội - Phú Quốc: Vietnam Airlines chỉ còn rất ít vé với mức giá từ 3,5 - 4,6 triệu đồng/lượt, Vietjet có giá từ 2,1 - 3 triệu đồng với nhiều chỗ trống. Chiều về, Vietnam Airlines có giá gần 4,4 triệu đồng, song khách có thể phải bay nối chuyến qua TP.HCM với giá từ 5,5 - 6,3 triệu đồng.

Hà Nội - Nha Trang: Vé Vietnam Airlines từ 3 - 3,8 triệu đồng/lượt, chiều về đã hết sạch vé. Khách có thể lựa chọn bay từ Cam Ranh đến Đà Nẵng, rồi nối chuyến về Hà Nội với giá gần 4,5 triệu đồng. Vietjet có giá từ 1,9 - 2,8 triệu đồng/lượt, chiều về từ 2,7 - 3,6 triệu đồng. Bamboo Airways có vé chiều đi từ 2,56 triệu đồng, nhưng chiều về chỉ còn hạng thương gia với giá gần 7 triệu đồng.

Hà Nội - Đà Nẵng: Vietnam Airlines có 18 chuyến bay với giá vé 2,5 triệu đồng/lượt, một số khung giờ từ 10h - 12h và 16h - 18h20 đã hết vé. Vietjet có giá 3 triệu đồng/lượt. Bamboo Airways chỉ còn 7 ghế hạng phổ thông với giá 1,9 triệu đồng, hạng thương gia lên đến 3,3 triệu đồng.

Chiều về ngày 4/5, khung giờ 9h - 11h05 của Vietnam Airlines đã hết vé, các chuyến còn lại dao động từ 2,5 triệu đồng/vé. Vietjet có 2/12 chuyến hết vé, giá từ 2 - 2,5 triệu đồng/vé. Bamboo Airways có giá từ 2,2 - 2,4 triệu đồng/vé.

Tăng chuyến, điều chỉnh điều phối để đáp ứng nhu cầu

Theo Cục Hàng không Việt Nam, trong dịp lễ 30/4 - 1/5, các hãng hàng không nội địa dự kiến thực hiện 7.536 chuyến bay, trung bình 685 chuyến/ngày, tăng 24% so với lịch bay thông thường. Tổng số ghế cung ứng đạt khoảng 1,5 triệu ghế, tăng 20% so với kế hoạch trước khi tăng chuyến.

Trong đó, các đường bay đến/đi từ TP.HCM chiếm tỷ trọng lớn nhất với 5.083 chuyến, cung ứng 1,03 triệu ghế, tăng 21% so với cùng kỳ năm trước. Đặc biệt, riêng chặng Hà Nội - TP.HCM, các hãng dự kiến khai thác 1.261 chuyến, cung ứng 305.000 ghế, tăng từ 7 - 11% so với năm ngoái.

Để tránh tình trạng ùn tắc, chậm trễ, Cục Hàng không Việt Nam đã nâng tham số điều phối tại sân bay Tân Sơn Nhất lên 46 chuyến/giờ vào ban ngày và 36 chuyến/giờ vào ban đêm.

Giá vé máy bay luôn biến động do nhiều yếu tố

Theo Cục Hàng không Việt Nam, chi phí nhiên liệu bay chiếm 30 - 40% cơ cấu giá vé. Hiện tại, giá nhiên liệu hàng không dao động ở mức 88,68 USD/thùng, thấp hơn 10,5% so với cùng kỳ năm trước. Dự báo, giá vé máy bay trong năm 2025 có thể sẽ thấp hơn nhờ giá nhiên liệu giảm và sự phục hồi mạnh mẽ của thị trường hàng không quốc tế.

Ngoài ra, giá vé còn chịu ảnh hưởng từ chi phí thuê/mua máy bay, bảo dưỡng, nhân công, sân bay, bảo hiểm và cả biến động kinh tế - chính trị toàn cầu. Đặc biệt, vào mùa cao điểm như lễ, Tết, nhu cầu tăng đột biến khiến giá vé cao hơn

ngày thường.

Cục Hàng không Việt Nam đang theo dõi sát sao tình hình đặt vé, giữ chỗ của các hãng để điều chỉnh kế hoạch khai thác, đảm bảo đủ tải cung ứng. Đồng thời, cơ quan này cũng hỗ trợ các hãng tăng số lượng máy bay, bổ sung nhân lực vận hành để đáp ứng nhu cầu thị trường.

Hành khách được khuyến nghị đặt vé sớm để có giá tốt và tránh tình trạng hết chỗ vào khung giờ cao điểm.

Phương Thảo (t/h)