

## **Giá vé máy bay Tết Nguyên đán 2027 tăng nhiệt, dải vé giá rẻ trên nhiều chặng bay dần thu hẹp**

14:43 27/10/2026

Ghi nhận tại thời điểm cuối tháng 10/2026 cho thấy, mặt bằng giá vé máy bay phục vụ cao điểm Tết Nguyên đán Đinh Mùi 2027 trên phần lớn các chặng bay nội địa đang có xu hướng tăng trở lại so với giai đoạn đầu mở bán cách đây một tháng.



Giá vé máy bay Tết 2027 trên nhiều chặng đã tăng so với tháng trước

Khảo sát thị trường ngày 27/10 đối với các chuyến bay đã bao gồm đầy đủ thuế và phí khởi hành đúng ngày cao điểm 28 tháng Chạp ghi nhận mức giá biến động trên các trục bay chính. Tại đường bay TPHCM đi Hà Nội, vé một chiều thấp nhất của hãng Vietjet hiện dao động quanh mức 3,2 triệu đồng, tăng khoảng 400.000 đồng so với mức 2,8 triệu đồng hồi cuối tháng 9. Cùng chặng này, Vietnam Airlines đang chào bán với giá khoảng 3,7 triệu đồng mỗi vé, nhích thêm 100.000 đồng so với tháng trước, trong khi Vietravel Airlines và Sun PhuQuoc Airways dao động trong khoảng 3,3 đến 3,6 triệu đồng mỗi vé. Ở

chiều bay TPHCM đi Huế, một số khung giờ bay muộn của Vietnam Airlines và Pacific Airlines có giá lần lượt khoảng 2,3 triệu đồng và 2,4 triệu đồng một chiều, song phần lớn các chuyến bay thuận tiện khác của Vietnam Airlines đều chạm ngưỡng 3,6 đến 3,7 triệu đồng.

Đối với các tuyến bay từ TPHCM đi Vinh và Thanh Hóa, mức giá thấp nhất của Vietjet hiện duy trì ở mức 3,3 triệu đồng một chiều, còn các chuyến bay của Vietnam Airlines chạm mốc 3,7 đến 4 triệu đồng. Riêng chặng bay TPHCM đi Thanh Hóa ngày 28 tháng Chạp đang rơi vào tình trạng khan hiếm chuyến, trong đó Vietravel Airlines còn chuyến bay cất cánh lúc 18 giờ với giá khoảng 3,7 triệu đồng. Tương tự, các đường bay từ TPHCM đến Hải Phòng và Quảng Ninh ghi nhận mức giá của Vietjet khoảng 3,3 triệu đồng mỗi chiều, trong khi Sun PhuQuoc Airways và Vietnam Airlines niêm yết trong dải 3,6 đến 3,7 triệu đồng. Trái ngược với xu hướng tăng chung, chặng bay TPHCM đi Đà Nẵng lại hạ nhiệt khi Vietjet mở bán mức giá khoảng 2 triệu đồng một chiều, giảm 300.000 đồng so với tháng trước, còn các hãng Vietnam Airlines, Vietravel Airlines và Sun PhuQuoc Airways duy trì mức sàn từ khoảng 2,3 triệu đồng một chiều.

Nhận định về sức mua thực tế, anh Trung, đại lý vé máy bay tại phường Võ Thị Sáu cho biết lượng lớn khách hàng năm nay đã chủ động đặt vé ngay khi có lịch nghỉ Tết chính thức thay vì tâm lý chờ đợi các hãng bổ sung chuyến bay cận ngày để săn vé rẻ. Theo kinh nghiệm các mùa vụ trước, vé phục vụ những ngày cao điểm rất khó giảm giá sâu khi ngày khởi hành đến gần, và việc tăng chuyến chỉ mang tính chất mở rộng thêm lựa chọn hành trình chứ khó kéo giảm giá thành khi nhu cầu thực tế quá lớn.

Nhằm đáp ứng nhu cầu sum họp dịp Tết Đinh Mùi 2027, Vietnam Airlines Group gồm Vietnam Airlines, Pacific Airlines và Vasco lên kế hoạch cung ứng gần 3,7 triệu ghế trên toàn mạng bay trong và ngoài nước giai đoạn từ 22/1 đến 20/2/2027, tức từ 15 tháng Chạp đến 15 tháng Giêng âm lịch, tăng 11% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, lượng ghế trực Hà Nội và TPHCM tăng 15,4%, chặng TPHCM đi Đà Nẵng tăng 7%, các đường bay từ TPHCM đến Vinh, Thanh Hóa, Hải Phòng, Huế tăng từ 6% đến 13%. Về phía Vietjet, hãng cũng mở bán sớm 3,1 triệu vé trên toàn mạng bay nội địa và quốc tế, tăng trưởng 6% tải cung ứng so với cùng kỳ năm ngoái và tiếp tục theo dõi để tăng cường chuyến bay theo diễn biến thị trường.

Dưới góc nhìn của các đơn vị lữ hành cho biết lượng tìm kiếm và đặt chỗ đang dồn rất mạnh vào các tuyến bay từ TPHCM đi miền Trung và miền Bắc trước Tết cũng như chiều hồi hương sau Tết để phục vụ người lao động và sinh viên. Khi sức cầu tập trung quá lớn, các dải vé giá thấp nhanh chóng cạn kiệt, khiến

những người đặt chỗ muộn chịu nhiều thiệt thòi. Muốn mặt bằng giá vé giảm bền vững, thị trường cần nguồn cung dồi dào hơn và mức độ cạnh tranh cao hơn giữa các hãng hàng không, bởi việc tăng chuyến ngắn hạn khó tạo ra thay đổi lớn nếu nhu cầu tiếp tục vượt quá khả năng phục vụ vào các khung giờ cao điểm.

Như vậy, Tết năm nay khó giảm sâu do đặc thù lệch đầu luồng khách, khi trước Tết khách dồn từ phương Nam ra Bắc và sau Tết lại dồn ngược về các đô thị lớn. Sự chênh lệch này khiến việc tăng tải chuyến bay một chiều không đủ lực kéo giá vé xuống, thậm chí giá trên một số chặng bay có thể đội thêm từ 10% đến 20% khi thời điểm bay đến gần và lượng ghế trống tiếp tục thu hẹp. Do đó, hành khách đã chốt được lịch trình nên chủ động mua vé sớm để có nhiều phương án lựa chọn về giờ bay và khung giá, tránh tâm lý kỳ vọng vào các đợt hạ giá cận ngày vốn khó xảy ra vào các khung thời gian cao điểm.

**Tâm An**