

## **Giá vé tàu tuyến Cát Linh - Hà Đông có giá vé 30.000 đồng/ngày**

20:50 05/06/2021

UBND TP Hà Nội vừa có quyết định ban hành giá vé vận chuyển hành khách công cộng có trợ giá trên tuyến đường sắt đô thị 2A Cát Linh - Hà Đông.

Cụ thể, hành khách đi tàu Cát Linh - Hà Đông trong 15 ngày đầu khai thác thương mại được miễn vé. Sau thời gian trên, hành khách có thể chọn mua vé theo hình thức vé lượt, vé ngày, vé tháng.

Giá vé lượt gồm vé theo chặng (giữa các ga) và toàn tuyến ở mức 8.000 đồng cho đến 15.000 đồng; vé ngày 30.000 đồng/người/ngày (không giới hạn số lượt đi lại trên tuyến).

Giá vé tháng có các mức 200.000 đồng/người/tháng cho hành khách phổ thông; 100.000 đồng/người/tháng cho học sinh, sinh viên, người lao động tại các khu công nghiệp.

Người lao động tại các văn phòng, công sở, doanh nghiệp ngoài khu công nghiệp mua vé tháng theo hình thức tập thể được áp dụng mức giá 140.000 đồng/người/tháng. Các mức giá trên đã bao gồm tiền bảo hiểm thân thể cho hành khách đi trên tuyến và các khoản chi phí trung gian thanh toán (nếu có).

Đường sắt Cát Linh - Hà Đông chuẩn bị đi vào hoạt động.

Quyết định của UBND TP. Hà Nội có hiệu lực kể từ ngày 14/6/2021 và mức giá vé trên được áp dụng từ ngày đưa phương tiện vào khai thác thương mại.

UBND TP. Hà Nội cũng giao Sở GTVT, Sở Tài chính tổng kết và trình UBND thành phố ban hành giá vé phù hợp, sau khi có định mức kinh tế kỹ thuật chuyên ngành và các quy định về chi phí, vận hành đường sắt đô thị.

Tuyến đường sắt Cát Linh-Hà Đông có chiều dài 13km với 12 ga đưa đón khách, trên lộ trình Cát Linh-La Thành-Thái Hà-Láng-ĐH Quốc gia-vành đai 3-Thanh Xuân-Bến xe Hà Đông-Trung tâm Hà Đông-La Khê-Văn Khê-Bến xe Hà Đông mới và khu đề-pô tại Ba La (Hà Đông).

Tuyến có 13 đoàn tàu, mỗi đoàn 4 toa. Tần suất hoạt động 4 đến 6 phút/lượt, tốc độ vận chuyển tối đa 80 km/giờ.

Ngày 5/6, lãnh đạo Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội (Hà Nội Metro) cho biết, UBND TP.Hà Nội đang tiếp tục chuẩn bị để sẵn sàng các điều kiện đưa dự án đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông vào khai thác vận hành thương mại, trong đó đã chính thức ban hành giá vé.

“Sau khi tiếp nhận bàn giao dự án, Hà Nội sẽ sớm đưa đường sắt Cát Linh - Hà Đông vào khai thác vận hành. Giá vé của tuyến đường sắt này được áp dụng theo cơ chế hỗ trợ giá vận chuyển hành khách công cộng”, lãnh đạo Hà Nội Metro cho biết.

**PV**