TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Giá vé vận tải đồng loạt hạ nhiệt sau đợt giảm sâu của giá xăng dầu

13:02 12/04/2026

Thị trường vận tải hành khách và hàng hóa đang ghi nhận làn sóng giảm giá vé mạnh mẽ sau hai kỳ điều hành giá xăng dầu liên tiếp vào ngày 8/4 và 9/4. Với việc giá dầu diesel giảm tổng cộng tới 11.820 đồng mỗi lít, nhiều doanh nghiệp vận tải nhanh chóng điều chỉnh cước phí để chia sẻ khó khăn và kích cầu đi lại.

Giá xăng dầu giảm mạnh kéo theo nhiều hãng xe khách đồng loạt hạ giá vé, chia sẻ chi phí và kích cầu đi lại

Nhiều hãng xe khách và xe buýt điều chỉnh giá vé

Ngay từ ngày 10/4, hàng loạt đơn vị vận tải đường bộ đã công bố mức giá mới. Tại Hà Tĩnh, Công ty cổ phần Vận tải Thọ Lam đã hạ giá vé xe buýt với mức giảm từ 2.000 đến 11.000 đồng tùy cự ly. Đáng chú ý, các chặng dài trên 65km đã giảm từ 70.000 đồng xuống còn 59.000 đồng mỗi lượt.

Tại khu vực phía Nam và Tây Nguyên, các nhà xe lớn cũng không đứng ngoài cuộc. Công ty Việt Tân Phát (tuyến TP.HCM đi Gia Lai, Đắk Nông, Kon Tum) và

Nhà xe Quý Thảo (tuyến Tây Nguyên đi TP.HCM và Nam Trung Bộ) thông báo điều chỉnh giảm giá vé từ ngày 13/4. Trong đó, Nhà xe Quý Thảo áp dụng mức giảm từ 30.000 đồng mỗi lượt cho các loại xe.

Cơ chế hoàn tiền linh hoạt và sự chuyển động của ngành đường sắt

Một điểm mới trong đợt điều chỉnh này là sự linh hoạt của một số doanh nghiệp vận tải miền Trung. Đơn vị khai thác tuyến Đà Nẵng đi các tỉnh phía Bắc cam kết hoàn lại phần tiền chênh lệch ngay trên xe cho những hành khách đã lỡ mua vé trước thời điểm giá giảm. Cách làm này nhận được sự ủng hộ lớn từ người dân vì đảm bảo quyền lợi tối đa cho khách hàng.

Không chỉ đường bộ, Tổng công ty cổ phần Đường sắt Việt Nam cũng tham gia vào xu hướng giảm giá. Từ 0h ngày 10/4, giá vé tàu khách và cước vận chuyển hàng hóa đồng loạt giảm 5%. Đây là nỗ lực quan trọng của ngành đường sắt nhằm hỗ trợ người dân và các đơn vị kinh doanh trong bối cảnh giá nhiên liệu biến động mạnh.

Việc giảm giá vé kịp thời đã giúp giải tỏa áp lực chi tiêu cho những người thường xuyên phải di chuyển liên tỉnh. Nhiều hành khách đánh giá cao sự chia sẻ của các doanh nghiệp vận tải, coi đây là hành động cần thiết để ổn định thị trường. Tuy nhiên, một số ý kiến cũng cho rằng, cần có sự đồng bộ hơn nữa giữa các hãng xe trên cùng tuyến đường để đảm bảo tính công bằng và minh bạch trong việc niêm yết giá.

Diễn biến giảm giá vé lần này được kỳ vọng sẽ tạo đà hồi phục cho ngành vận tải hành khách, đồng thời góp phần ổn định mặt bằng giá cả hàng hóa tiêu dùng vốn chịu ảnh hưởng trực tiếp từ chi phí logistics.

Nguyễn Thanh