TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Giá xăng dầu hôm nay 16/4: Giá dầu thế giới biến động

06:08 16/04/2026

Giá xăng dầu hôm nay (16/4) ghi nhận giá dầu Brent và WTI tăng nhẹ, duy trì quanh vùng cao trong bối cảnh thị trường giằng co giữa rủi ro nguồn cung và tín hiệu hạ nhiệt căng thẳng tại Trung Đông.

Cập nhật sáng 16/4, giá dầu Brent kỳ hạn tăng 14 cent, tương đương 0,15%, lên mức 94,93 USD/thùng;

Tương tự, giá dầu WTI tăng 1 cent, tương đương 0,01%, lên mức 91,29 USD/thùng. Diễn biến này cho thấy thị trường đang trong trạng thái "giằng co", khi các yếu tố hỗ trợ và kìm hãm giá đan xen.

Theo một nguồn tin thân cận với Tehran, Iran có thể xem xét cho phép tàu thuyền tự do đi lại qua phần lãnh thổ Oman thuộc eo biển Hormuz mà không lo bị tấn công, nếu đạt được thỏa thuận với Mỹ nhằm ngăn ngừa xung đột tái diễn. Tuy nhiên, triển vọng này vẫn chưa đủ sức xoa dịu lo ngại của giới đầu tư.

Thực tế, sau 45 ngày kể từ khi Lực lượng Vệ binh Cách mạng hồi giáo Iran tuyên bố đóng cửa eo biển Hormuz, tuyến vận tải chiến lược chiếm khoảng 20% lưu lượng dầu và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) toàn cầu, lưu lượng tàu thuyền qua đây vẫn ở mức rất thấp, chỉ bằng một phần nhỏ so với hơn 130 chuyến/ngày trước khi xung đột bùng phát.

Ảnh minh họa

Các chuyên gia cho biết, tổng lượng dầu thô và condensate bị gián đoạn tại Trung Đông đã lên tới gần 500 triệu thùng, tạo áp lực lớn lên nguồn cung toàn cầu. Trong khi đó, các biện pháp phong tỏa của Mỹ đối với tàu thuyền rời cảng Iran tiếp tục làm tê liệt hoạt động thương mại hàng hải của quốc gia này.

Mặc dù vậy, một số tín hiệu tích cực bước đầu đã xuất hiện. Dữ liệu theo dõi hàng hải cho thấy, số lượng tàu chở dầu đi qua eo biển Hormuz đang tăng dần, dù tổng lưu lượng vẫn thấp hơn nhiều so với mức bình thường.

Trong khi đó, các nhà phân tích tại Công ty tư vấn năng lượng Gelber & Associates nhận định: Thị trường không còn tính đến kịch bản gián đoạn hoàn toàn nguồn cung, song vẫn duy trì "phí bảo hiểm rủi ro" do quá trình phục hồi còn chậm và không đồng đều.

Căng thẳng tại Trung Đông không chỉ tác động đến thị trường dầu mỏ mà còn gây sức ép lan rộng tới kinh tế toàn cầu. Bộ trưởng Tài chính Mỹ Scott Bessent hôm thứ Tư cho biết, Washington sẽ không gia hạn các miễn trừ cho phép một số quốc gia mua dầu từ Iran và Nga mà không bị trừng phạt, qua đó tiếp tục siết chặt nguồn cung.

Tại Mỹ, triển vọng kinh tế cũng đối mặt nhiều thách thức. Dù nền kinh tế được đánh giá vẫn trong trạng thái ổn định, tăng trưởng quý này dự báo chậm lại. Giá dầu tăng cao có nguy cơ đẩy kỳ vọng lạm phát tăng, trong bối cảnh Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) đang phải cân nhắc giữa kiểm soát lạm phát và hỗ trợ tăng

trưởng.

Đáng chú ý, những tranh cãi liên quan đến chính sách tiền tệ, bao gồm sức ép yêu cầu hạ lãi suất, làm gia tăng lo ngại về khả năng độc lập của Fed, từ đó ảnh hưởng đến hiệu quả điều hành kinh tế vĩ mô.

Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) dự báo sẽ có ít nhất một chục quốc gia cần tìm kiếm các gói hỗ trợ tài chính mới để ứng phó với giá năng lượng tăng cao và gián đoạn chuỗi cung ứng. Nhật Bản cũng đã công bố kế hoạch thiết lập khuôn khổ tài chính trị giá khoảng 10 tỷ USD nhằm hỗ trợ các nước châu Á bảo đảm nguồn cung năng lượng.

Một yếu tố khác góp phần hỗ trợ giá dầu là báo cáo của Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ (EIA), cho thấy dự trữ dầu thô của nước này giảm 0,9 triệu thùng trong tuần kết thúc ngày 10/4. Kết quả này trái ngược hoàn toàn với dự báo tăng 0,15 triệu thùng của giới phân tích, cũng như mức tăng 6,1 triệu thùng theo ước tính trước đó của Viện Dầu khí Mỹ (API). Diễn biến trên phản ánh nhu cầu tiêu thụ vẫn duy trì ở mức tương đối, qua đó tạo lực đỡ nhất định cho thị trường dầu mỏ.

PV (t/h)