

Giá xăng dầu hôm nay 20/4: Giá dầu thế giới lao dốc mạnh

06:10 20/04/2026

Giá xăng dầu hôm nay 20/4 ghi nhận diễn biến đáng chú ý khi dầu thế giới giảm sâu, với dầu Brent lùi về quanh 90 USD/thùng và dầu WTI mất hơn 10 USD chỉ sau một phiên. Thị trường phản ứng mạnh trước thông tin Iran phát tín hiệu cho phép tàu thương mại lưu thông trở lại qua eo biển Hormuz, dù rủi ro địa chính trị vẫn chưa hoàn toàn chấm dứt.

Thị trường dầu mỏ toàn cầu bước vào tuần mới với trạng thái đầy nhạy cảm khi giá dầu vừa trải qua một phiên giảm mạnh hiếm thấy. Sau nhiều ngày bị đẩy lên cao bởi lo ngại gián đoạn nguồn cung từ Trung Đông, giá dầu bất ngờ đảo chiều mạnh khi xuất hiện thông tin Iran phát tín hiệu cho phép các tàu thương mại lưu thông trở lại qua eo biển Hormuz.

Hiện dầu Brent đang giao dịch quanh mức 90,36 USD/thùng, giảm tới 9 USD/thùng so với phiên trước. Trong khi đó, dầu WTI giảm sâu hơn, xuống còn 83,8 USD/thùng, thấp nhất trong hơn một tháng và mất tới 10,8 USD/thùng chỉ sau một ngày giao dịch. Đây là mức giảm mạnh nhất kể từ đầu tháng 4, cho thấy thị trường đang phản ứng rất nhanh với mọi thay đổi liên quan đến an ninh năng lượng tại khu vực Trung Đông.

Động lực chính khiến giá dầu lao dốc đến từ kỳ vọng rủi ro gián đoạn vận chuyển dầu qua eo biển Hormuz tạm thời hạ nhiệt. Đây là tuyến hàng hải chiến lược vận chuyển phần lớn dầu thô xuất khẩu của khu vực Trung Đông ra thế giới, nên bất kỳ tín hiệu tích cực nào tại đây đều ngay lập tức kéo giá dầu điều chỉnh.

Ngay sau khi Iran phát tín hiệu mở lại luồng vận tải, nhiều hãng vận tải biển quốc tế đã nhanh chóng tính toán phương án đưa tàu quay trở lại tuyến đường này nếu điều kiện an toàn được xác nhận.



Tuy nhiên, tâm lý tích cực trên thị trường chỉ kéo dài trong thời gian ngắn. Những tuyên bố sau đó từ phía Iran khiến giới giao dịch nhanh chóng quay lại trạng thái thận trọng.

Tổng thống Mỹ Donald Trump cho biết trên nền tảng Truth Social rằng Tehran đã đồng ý sẽ không đóng cửa eo biển Hormuz nữa, qua đó làm dịu bớt lo ngại về nguồn cung dầu toàn cầu.

Nhưng chỉ ít giờ sau, phía Iran lại tái khẳng định sẽ tiếp tục kiểm soát chặt tuyến vận tải này nếu các biện pháp phong tỏa cảng biển đối với nước này chưa được dỡ bỏ.

Ông Mohammad Bagher Ghalibaf tuyên bố eo biển Hormuz sẽ không thể mở hoàn toàn nếu chiến dịch phong tỏa các cảng biển vẫn tiếp diễn.

Song song đó, lực lượng quân sự Iran khẳng định eo biển Hormuz hiện vẫn nằm dưới sự giám sát chặt chẽ của lực lượng vũ trang nước này, đồng nghĩa với việc nguy cơ gián đoạn vận tải chưa thể loại bỏ hoàn toàn.

Chính những thông điệp trái chiều này khiến giá dầu dù giảm mạnh nhưng vẫn chưa thể hình thành xu hướng ổn định dài hơn.

Ngoài yếu tố Hormuz, thị trường còn được hỗ trợ bởi kỳ vọng về khả năng nối lại đối thoại giữa Hoa Kỳ và Iran trong thời gian tới.

Cùng lúc đó, thỏa thuận ngừng bắn 10 ngày giữa Lebanon và Israel cũng làm gia tăng kỳ vọng rằng xung đột khu vực có thể từng bước hạ nhiệt.

Giới phân tích cho rằng, trong ngắn hạn, giá dầu có thể dao động trong vùng 85 – 90 USD/thùng trước khi xác lập xu hướng mới. Nếu các thỏa thuận ngừng bắn được duy trì và vận tải dầu dần ổn định trở lại, thị trường có thể tiếp tục giảm nhiệt trong quý II năm nay.

Tuy vậy, triển vọng này vẫn đi kèm nhiều rủi ro bởi năng lực sản xuất năng lượng tại Trung Đông vẫn chịu tác động từ căng thẳng kéo dài, trong khi hệ thống logistics toàn cầu chưa hoàn toàn phục hồi.

Tại thị trường trong nước, giá xăng dầu hiện vẫn giữ theo kỳ điều hành gần nhất. Xăng E5RON92 đang ở mức 22.592 đồng/lít, còn xăng RON95-III được bán ra với giá 23.761 đồng/lít.

Dầu diesel hiện duy trì ở mức 31.041 đồng/lít, trong khi dầu mazut được niêm yết 20.332 đồng/kg.

Ở kỳ điều chỉnh gần đây, giá xăng tăng nhẹ nhưng dầu diesel và dầu mazut lại giảm khá mạnh, phản ánh tác động trực tiếp từ biến động dầu thế giới.

Cơ quan điều hành tiếp tục không sử dụng Quỹ bình ổn đối với xăng, đồng thời trích lập quỹ đối với dầu diesel và mazut nhằm duy trì dư địa ứng phó trong bối cảnh thị trường quốc tế còn nhiều biến số.

Trong bối cảnh dầu Brent đang dao động sát ngưỡng 90 USD/thùng, giới kinh doanh cho rằng, thị trường xăng dầu trong nước sẽ tiếp tục phụ thuộc chặt vào diễn biến tại Trung Đông trong những ngày tới. Nếu căng thẳng tiếp tục hạ nhiệt, dư địa giảm giá xăng dầu hoàn toàn có thể xuất hiện ở kỳ điều hành kế tiếp.

Phương Thảo