TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Giá xăng dầu hôm nay 20/7: Dầu Brent áp sát 90 USD/thùng, giá xăng trong nước đồng loạt tăng

06:07 20/07/2026

Giá xăng dầu hôm nay 20/7 ghi nhận xu hướng tăng mạnh trên thị trường thế giới khi căng thẳng giữa Mỹ và Iran tiếp tục leo thang, làm dấy lên lo ngại về nguy cơ gián đoạn nguồn cung từ Trung Đông. Trong nước, giá bán lẻ xăng dầu vẫn duy trì theo kỳ điều hành ngày 16/7 với mức tăng từ 547 - 1.584 đồng/lít, kg.

Thị trường năng lượng thế giới khởi đầu tuần mới trong trạng thái căng thẳng khi các yếu tố địa chính trị tiếp tục chi phối diễn biến giá dầu. Lo ngại về nguy cơ gián đoạn nguồn cung tại Trung Đông đã thúc đẩy lực mua gia tăng, đưa giá dầu Brent tiến sát mốc 90 USD/thùng.

Theo ghi nhận vào khoảng 5h10 ngày 20/7 (giờ Việt Nam), giá dầu Brent tăng 1,29 USD/thùng, tương đương 1,46%, lên 89,39 USD/thùng. Trong khi đó, dầu WTI tăng 1,45 USD/thùng, tương đương 1,76%, lên 83,94 USD/thùng.

Kết thúc tuần giao dịch trước, cả hai loại dầu đều ghi nhận mức tăng gần 5% trong phiên cuối tuần, qua đó lên vùng giá cao nhất trong hơn một tháng.

Tính chung cả tuần, dầu Brent tăng khoảng 16%, đánh dấu tuần tăng thứ ba liên tiếp. Dầu WTI cũng tăng khoảng 16%, nối dài chuỗi tăng sang tuần thứ hai liên tiếp, phản ánh tâm lý lo ngại của giới đầu tư trước những rủi ro đối với nguồn cung năng lượng toàn cầu.



Động lực chính thúc đẩy giá dầu tiếp tục đi lên đến từ căng thẳng leo thang giữa Mỹ và Iran. Trong tuần qua, Mỹ tiếp tục tiến hành các cuộc tấn công nhằm vào một số mục tiêu tại Iran, trong khi Tehran đáp trả bằng các đòn tập kích vào cơ sở hạ tầng quân sự của Mỹ tại Kuwait và tuyên bố sẽ mở rộng các cuộc tấn công nhằm vào các mục tiêu của Mỹ tại Trung Đông.

Theo ông Andrew Lipow, Chủ tịch Công ty tư vấn năng lượng Lipow Oil Associates, thị trường dầu mỏ đang phản ứng mạnh với những diễn biến địa chính trị mới. Nếu các vụ tấn công nhằm vào tàu chở dầu tiếp tục xảy ra, nhiều doanh nghiệp vận tải biển có thể hạn chế hoạt động tại khu vực Vịnh Ba Tư, làm gia tăng nguy cơ thiếu hụt nguồn cung và đẩy giá dầu tăng cao hơn.

Một trong những yếu tố được thị trường đặc biệt quan tâm là nguy cơ gián đoạn hoạt động vận tải qua eo biển Hormuz – tuyến hàng hải chiến lược vận chuyển khoảng 20% lượng dầu tiêu thụ toàn cầu trước khi xung đột bùng phát. Sau khi thỏa thuận ngừng bắn giữa Mỹ và Iran đổ vỡ, lưu lượng tàu chở dầu qua khu vực này đã giảm đáng kể do các vụ tấn công nhằm vào tàu thương mại.

Bên cạnh đó, khả năng lực lượng Houthi tại Yemen tiến hành phong tỏa tuyến hàng hải trên Biển Đỏ theo yêu cầu của Iran cũng làm gia tăng rủi ro đối với chuỗi cung ứng năng lượng toàn cầu. Nếu cả eo biển Hormuz và tuyến vận tải qua Biển Đỏ cùng bị ảnh hưởng, thị trường dầu mỏ có thể đối mặt với áp lực rất lớn về nguồn cung.

Các chuyên gia của PVM Oil Associates cho rằng, Saudi Arabia đã chủ động chuyển phần lớn lượng dầu xuất khẩu sang cảng Yanbu trên Biển Đỏ thông qua hệ thống đường ống Đông - Tây nhằm giảm phụ thuộc vào eo biển Hormuz. Tuy nhiên, nếu tuyến hàng hải trên Biển Đỏ cũng bị gián đoạn, hoạt động xuất khẩu dầu của quốc gia này sẽ chịu nhiều sức ép.

Ngoài khu vực Trung Đông, căng thẳng địa chính trị tại Đông Âu cũng tiếp tục tác động đến thị trường năng lượng. Quân đội Ukraine cho biết đã tiến hành cuộc tấn công nhằm vào một nhà máy lọc dầu của Nga tại vùng Yaroslavl, làm gia tăng thêm những yếu tố bất ổn đối với nguồn cung dầu toàn cầu.

Trong bối cảnh hàng loạt rủi ro địa chính trị chưa có dấu hiệu hạ nhiệt, nhiều chuyên gia nhận định, giá dầu thế giới nhiều khả năng sẽ tiếp tục duy trì ở vùng cao trong ngắn hạn nếu tình hình tại Trung Đông tiếp tục diễn biến phức tạp.

Đối với thị trường trong nước, giá bán lẻ xăng dầu hiện vẫn được áp dụng theo kỳ điều hành của liên Bộ Công Thương - Tài chính từ 15 giờ ngày 16/7.

Theo đó, giá xăng E5 RON92 tăng 635 đồng, lên tối đa 19.826 đồng/lít. Xăng E10 RON95-III tăng 547 đồng, lên không quá 20.550 đồng/lít.

Trong nhóm dầu, dầu diesel 0.05S tăng mạnh nhất với 1.584 đồng/lít, lên tối đa 23.329 đồng/lít. Dầu mazut 180CST 3.5S tăng 724 đồng, lên không quá 14.459 đồng/kg.

Ở kỳ điều hành này, liên Bộ Công Thương - Tài chính không thực hiện trích lập Quỹ Bình ổn giá xăng dầu, đồng thời tiếp tục chi sử dụng quỹ đối với một số mặt hàng, trong đó dầu diesel được chi 1.500 đồng/lít và dầu mazut được chi 500 đồng/kg nhằm góp phần hạn chế áp lực tăng giá.

Giới phân tích nhận định, diễn biến giá xăng dầu trong nước thời gian tới sẽ tiếp tục chịu tác động lớn từ xu hướng tăng của giá dầu thế giới. Nếu căng thẳng địa chính trị kéo dài và nguồn cung toàn cầu tiếp tục bị đe dọa, giá nhiên liệu trong nước tại các kỳ điều hành tiếp theo có thể còn đối mặt với áp lực điều chỉnh tăng.

**Hưng Phúc**