

Giá xăng dầu hôm nay 22/2: Dầu thế giới tăng nhẹ, trong nước giữ mức điều chỉnh mới

06:17 22/02/2026

Giá xăng dầu thế giới rạng sáng 22/2 biến động nhẹ trong phiên cuối tuần, khi thị trường giằng co giữa rủi ro địa chính trị tại Trung Đông, tồn kho dầu thô Mỹ giảm mạnh và lo ngại nguy cơ dư cung trong thời gian tới. Trong nước, giá bán lẻ xăng dầu tiếp tục được duy trì theo kỳ điều hành ngày 20/2.

Theo ghi nhận trên Oilprice lúc 4h30 ngày 22/2 (giờ Việt Nam), giá dầu Brent đứng ở mức 71,76 USD/thùng, tăng 0,10 USD/thùng, tương đương tăng 0,14%. Giá dầu WTI cũng nhích lên 66,48 USD/thùng, tăng 0,08 USD/thùng, tương đương 0,12%.

Giá dầu tăng nhẹ trong bối cảnh nhà đầu tư gia tăng lo ngại về khả năng căng thẳng giữa Mỹ và Iran leo thang. Diễn biến thị trường chịu tác động sau khi Tổng thống Donald Trump gia tăng sức ép buộc Iran chấm dứt chương trình phát triển vũ khí hạt nhân và cho biết Washington đang cân nhắc khả năng tiến hành các cuộc tấn công quân sự hạn chế.

Trong phần lớn thời gian giao dịch, cả hai loại dầu chủ chốt đều giảm khi thị trường thận trọng chờ thêm tín hiệu mới về quan hệ Mỹ - Iran. Tuy nhiên, lực mua vào cuối phiên đã giúp giá dầu phục hồi. Tính chung cả tuần, dầu Brent và WTI đều tăng hơn 5%.

Theo Reuters, giới đầu tư tiếp tục theo dõi sát diễn biến tại Trung Đông trong những ngày cuối tuần, trong khi hoạt động chốt lời và đóng vị thế trước kỳ nghỉ diễn ra hạn chế. Iran hiện là một trong những quốc gia sản xuất dầu lớn, nằm gần eo biển Hormuz, tuyến vận chuyển khoảng 20% nguồn cung dầu toàn cầu. Bất kỳ gián đoạn nào tại khu vực này đều có thể tác động mạnh đến thị trường năng lượng quốc tế.



Ngoài yếu tố địa chính trị, giá dầu còn được hỗ trợ bởi dữ liệu tồn kho. Báo cáo công bố ngày 19/2 của Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ cho thấy tồn kho dầu thô Mỹ giảm 9 triệu thùng trong bối cảnh công suất lọc dầu và xuất khẩu tăng.

Tuy nhiên, thị trường vẫn đối mặt nguy cơ dư cung khi liên minh OPEC+ có thể nối lại kế hoạch tăng sản lượng từ tháng 4/2026. Các nhà phân tích tại JP Morgan cho rằng tình trạng dư cung đã xuất hiện từ nửa cuối năm 2025, kéo dài sang đầu năm 2026 và có thể tiếp diễn. Theo đánh giá này, thị trường có nguy cơ dư thừa đáng kể vào cuối năm nay và cần cắt giảm khoảng 2 triệu thùng/ngày để tránh tồn kho toàn cầu tăng mạnh vào năm 2027.

Tại thị trường trong nước, giá xăng dầu sáng 22/2 được điều hành theo quyết định của Liên Bộ Công Thương – Tài chính từ 15h ngày 20/2/2026. Trong kỳ điều chỉnh này, giá xăng giảm nhẹ trong khi các mặt hàng dầu tăng.

Cụ thể, giá xăng E5RON92 giảm 200 đồng/lít, giá bán không cao hơn 18.634 đồng/lít. Xăng RON95-III giảm 146 đồng/lít, giá bán không cao hơn 19.152 đồng/lít. Ở chiều ngược lại, dầu diesel 0,05S tăng 62 đồng/lít, giá bán không cao hơn 18.525 đồng/lít. Dầu hỏa tăng 103 đồng/lít, giá bán không cao hơn 18.615 đồng/lít. Dầu mazút 180CST 3,5S tăng 293 đồng/kg, giá bán không cao hơn 15.862 đồng/kg.

Tại kỳ điều hành này, Liên Bộ Công Thương – Tài chính không trích lập và không chi sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu đối với tất cả các mặt hàng.

Theo Bộ Công Thương, thị trường xăng dầu thế giới trong kỳ điều hành từ 12/2 đến 19/2 chịu ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố như Cơ quan Năng lượng Quốc tế hạ

dự báo tăng trưởng nhu cầu dầu toàn cầu, tồn kho dầu thô Mỹ tăng mạnh trong giai đoạn trước đó, căng thẳng Mỹ – Iran gia tăng, OPEC+ dự kiến tăng sản lượng từ tháng 4, xung đột Nga – Ucraina tiếp diễn và các cuộc đàm phán hòa bình chưa đạt kết quả.

Bình quân giá thành phẩm xăng dầu thế giới giữa hai kỳ điều hành cho thấy xăng RON92 dùng pha chế E5RON92 đạt 73,570 USD/thùng, giảm 1,62%; xăng RON95 đạt 75,725 USD/thùng, giảm 1,12%. Trong khi đó, dầu hỏa đạt 87,905 USD/thùng, tăng 0,53%; dầu diesel 0,05S đạt 87,755 USD/thùng, tăng 0,25%; dầu mazút 180CST 3,5S đạt 435,653 USD/tấn, tăng 2,28%.

Bộ Công Thương nhấn mạnh việc điều hành giá nhằm bảo đảm biến động trong nước phù hợp với xu hướng thế giới, duy trì chênh lệch hợp lý giữa xăng sinh học E5RON92 và xăng khoáng RON95 để khuyến khích sử dụng nhiên liệu sinh học, đồng thời bảo đảm hài hòa lợi ích giữa các chủ thể tham gia thị trường.

Tính từ đầu năm 2026 đến nay, giá xăng trong nước đã trải qua 57 phiên điều chỉnh, gồm 27 phiên giảm, 24 phiên tăng và 6 phiên điều chỉnh trái chiều.

Phương Thảo