TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Giá xăng dầu hôm nay 27/7: Thị trường thế giới giảm tuần thứ hai liên tiếp, trong nước giá trái chiều giữa xăng và dầu

06:18 27/07/2025

Giá xăng dầu hôm nay 27/7 tiếp tục biến động trái chiều khi thị trường thế giới ghi nhận tuần giảm thứ hai liên tiếp do lo ngại suy thoái kinh tế và nguồn cung gia tăng, trong khi giá trong nước điều chỉnh theo hướng xăng giảm, dầu tăng. Giá dầu Brent và WTI cùng lao dốc, chạm đáy ba tuần, còn trong nước, xăng RON95 giảm hơn 200 đồng/lít, dầu diesel tăng hơn 300 đồng/lít sau kỳ điều hành mới nhất của Liên Bộ Công Thương – Tài chính.

Tuần thị trường xăng dầu thế giới tiếp tục giảm giá

Tuần qua, thị trường xăng dầu thế giới tiếp tục chứng kiến xu hướng giảm trong bối cảnh lo ngại về kinh tế toàn cầu gia tăng, cùng với dấu hiệu nguồn cung đang dần mở rộng trở lại. Kết thúc phiên giao dịch ngày 25/7, giá dầu Brent giảm khoảng 1%, trong khi dầu WTI giảm mạnh tới 3%, đưa giá xuống mức thấp nhất trong vòng ba tuần.

Nguyên nhân chủ yếu đến từ các tín hiệu tiêu cực trong tăng trưởng kinh tế của Mỹ và Trung Quốc – hai quốc gia tiêu thụ năng lượng lớn nhất thế giới. Cùng với đó, việc số lượng giàn khoan tại Mỹ tăng thêm 7 đơn vị trong tuần qua lên tổng cộng 544 giàn cũng làm dấy lên kỳ vọng về sản lượng gia tăng, tạo thêm áp lực lên giá dầu.

Trước đó, giá dầu từng bất ngờ tăng hơn 1% trong phiên 24/7 nhờ lượng tồn kho dầu thô của Mỹ giảm mạnh và thông tin Nga dự kiến cắt giảm xuất khẩu xăng. Tuy nhiên, đà tăng không duy trì được lâu do thị trường nhanh chóng bị tác động bởi các yếu tố địa chính trị mới.

Một trong những diễn biến nổi bật là việc Liên minh Châu Âu (EU) chính thức thông qua gói trừng phạt thứ 18 với Nga, trong đó hạ trần giá dầu Nga xuống còn 47,6 USD/thùng và cấm nhập khẩu các sản phẩm tinh chế. Dù vậy, giới chuyên gia cho rằng tác động thực tế của lệnh trừng phạt có thể không lớn, khi

Nga vẫn duy trì được dòng xuất khẩu thông qua các kênh gián tiếp. Điện Kremlin cũng khẳng định nền kinh tế Nga đã đạt "miễn dịch tương đối" trước các lệnh cấm từ phương Tây.

Ngoài ra, căng thẳng thương mại Mỹ - EU tiếp tục leo thang sau cảnh báo từ Tổng thống Donald Trump về việc áp mức thuế 15–30% đối với hàng hóa Châu Âu nếu không đạt được thỏa thuận trước ngày 1/8. Động thái này khiến thị trường tài chính Mỹ phản ứng tiêu cực, làm gia tăng lo ngại về lạm phát và suy thoái – hai yếu tố vốn ảnh hưởng trực tiếp đến nhu cầu tiêu thụ dầu mỏ.

Mặc dù thị trường đang chịu áp lực từ nguồn cung tăng, một rủi ro khác cũng nổi lên là nguy cơ thiếu hụt dầu diesel – nhiên liệu công nghiệp quan trọng. Theo chuyên gia Phil Flynn từ Price Futures Group, mức chênh lệch giữa giá dầu diesel và dầu thô hiện đã lên đến đỉnh cao nhất kể từ tháng 2/2024, phần lớn do các lệnh hạn chế từ Nga.



Giá xăng dầu trong nước ngày 27/7: Xăng giảm, dầu tăng

Tại thị trường trong nước, giá bán lẻ xăng dầu đã được Liên Bộ Công Thương – Tài chính điều chỉnh vào lúc 15h ngày 24/7. Theo đó, các mặt hàng xăng ghi nhận mức giảm nhẹ, trong khi giá dầu diesel và dầu hỏa đồng loạt tăng.

Cụ thể, giá xăng E5RON92 giảm 202 đồng/lít, hiện không cao hơn 19.279 đồng/lít. Xăng RON95-III giảm 216 đồng/lít, về mức tối đa 19.709 đồng/lít. Trong khi đó, dầu diesel tăng 330 đồng/lít lên mức 19.129 đồng/lít, dầu hỏa tăng 199 đồng/lít lên 18.628 đồng/lít. Dầu mazut giảm nhẹ 99 đồng/kg, hiện không vượt

quá 15.379 đồng/kg.

Kỳ điều hành lần này, liên Bộ quyết định không trích lập và không chi sử dụng Quỹ bình ổn giá xăng dầu cho tất cả các mặt hàng.

Tính từ đầu năm 2025 đến nay, giá xăng trong nước đã trải qua 29 phiên điều chỉnh, bao gồm 12 lần tăng, 12 lần giảm và 5 phiên điều chỉnh trái chiều. Biến động giá trong nước chủ yếu phản ánh xu hướng chung của thị trường dầu thế giới, đồng thời chịu ảnh hưởng từ các yếu tố cung cầu và diễn biến kinh tế vĩ mô.

Phương Thảo