

Giá xăng dầu hôm nay 5/3: Hạ nhiệt sau tín hiệu đàm phán Mỹ - Iran

05:38 05/03/2026

Giá dầu thế giới sáng 5/3 quay đầu giảm nhẹ, thu hẹp đà tăng khi thị trường đón nhận thông tin Iran tìm cách mở kênh đàm phán với Mỹ, qua đó làm dịu bớt lo ngại gián đoạn nguồn cung tại eo biển Hormuz. Trong bối cảnh đó, giá xăng dầu trong nước tiếp tục được giữ ổn định theo kỳ điều hành gần nhất.

Giá xăng dầu trong nước hôm nay

Cập nhật sáng 5/3, giá xăng dầu trong nước được Liên Bộ Công Thương - Tài chính điều hành theo mức giá bán lẻ trong kỳ điều chỉnh từ 15h ngày 26/2/2026. Cụ thể, giá bán lẻ tối đa đối với các mặt hàng xăng dầu được áp dụng như sau:

Giá xăng E5RON92 tăng 889 đồng/lít, giá bán không cao hơn 19.523 đồng/lít; giá xăng RON95-III tăng 999 đồng/lít, giá bán không cao hơn 20.151 đồng/lít.

Tương tự, giá dầu diesel 0.05S tăng 754 đồng/lít, giá bán không cao hơn 19.279 đồng/lít; giá dầu hỏa tăng 854 đồng/lít, giá bán không cao hơn 19.469 đồng/lít. Giá dầu mazut 180CST 3.5S giảm 173 đồng/kg, giá bán không cao hơn 15.689 đồng/kg.

Cũng tại kỳ điều hành này, Liên Bộ Công Thương - Tài chính không trích lập và không chi sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu đối với các mặt hàng xăng E5RON92, xăng RON95, dầu diesel, dầu hỏa và dầu mazút.



Ảnh minh họa

Giá xăng dầu thế giới ngày 5/3

Ghi nhận trên Oilprice lúc 4h30 ngày 5/3 (theo giờ Việt Nam), giá dầu Brent đứng ở mốc 81,01 USD/thùng, giảm 0,48% (tương đương giảm 0,39 USD/thùng).

Tương tự, giá dầu WTI ở mốc 74,08 USD/thùng, giảm 0,64% (tương đương giảm 0,48 USD/thùng).

Theo Reuters, giá xăng dầu hôm nay trên thế giới giảm nhẹ sau khi duy trì gần mức cao nhất nhiều tháng khi cuộc xung đột Mỹ - Israel với Iran làm gián đoạn dòng chảy năng lượng tại Trung Đông.

Tuy nhiên, đà tăng đã thu hẹp sau khi xuất hiện thông tin các quan chức Iran tìm cách mở kênh đàm phán với Mỹ nhằm chấm dứt xung đột.

“Dù dòng chảy qua eo biển Hormuz vẫn bị gián đoạn, thị trường dường như kỳ vọng xung đột sẽ hạ nhiệt và hoạt động vận chuyển dầu sớm được nối lại”, ông Giovanni Staunovo, chuyên gia phân tích của UBS nhận định.

Ông Giovanni Staunovo cũng cảnh báo: Thị trường cần lưu ý nguy cơ nhiều mỏ dầu tiếp tục phải đóng cửa nếu việc lưu thông qua eo biển này chưa được khôi phục.

Bộ trưởng Quốc phòng Mỹ Pete Hegseth cho biết, Mỹ đang chiếm ưu thế trong cuộc chiến với Iran và quân đội nước này có thể duy trì chiến dịch chừng nào

còn cần thiết.

Lực lượng Israel và Mỹ đã tiến hành không kích nhiều mục tiêu trên lãnh thổ Iran, kéo theo các đòn đáp trả của Tehran nhằm vào cơ sở hạ tầng năng lượng trong khu vực - nơi chiếm gần một phần ba sản lượng dầu toàn cầu.

Iraq - nhà sản xuất dầu thô lớn thứ hai trong Tổ chức Các nước Xuất khẩu Dầu mỏ (OPEC) đã cắt giảm gần 1,5 triệu thùng/ngày do hạn chế về lưu trữ và thiếu tuyến xuất khẩu, theo các quan chức trao đổi với Reuters. Nếu xuất khẩu không sớm được nối lại, nước này có thể buộc phải đóng cửa gần 3 triệu thùng/ngày trong vài ngày tới.

Iran cũng nhắm vào các tàu chở dầu đi qua eo biển Hormuz - tuyến vận chuyển khoảng 1/5 lượng dầu và khí tự nhiên hóa lỏng toàn cầu. Hiện lưu thông qua eo biển này gần như bị tê liệt.

Tổng thống Mỹ Donald Trump cho biết Hải quân Mỹ có thể bắt đầu hộ tống các tàu chở dầu qua eo biển nếu cần thiết. Ông cũng cho biết đã chỉ đạo Tập đoàn Tài chính Phát triển Quốc tế Mỹ cung cấp bảo hiểm rủi ro chính trị và bảo lãnh tài chính cho hoạt động thương mại hàng hải tại Vùng Vịnh.

Trước diễn biến căng thẳng, nhiều quốc gia và doanh nghiệp đã bắt đầu tìm kiếm nguồn cung và tuyến vận chuyển thay thế. Ấn Độ và Indonesia cho biết đang tìm nguồn dầu khác, trong khi một số nhà máy lọc dầu Trung Quốc phải đóng cửa hoặc đẩy nhanh kế hoạch bảo dưỡng.

Tại Mỹ, tồn kho dầu thô tăng 5,6 triệu thùng trong tuần trước, theo các nguồn tin thị trường dẫn số liệu của Viện Dầu khí Mỹ (API), cao hơn đáng kể so với mức tăng 2,3 triệu thùng mà các nhà phân tích dự báo.

PV (t/h)