

Giá xăng dầu hôm nay 6/3: Đồng loạt tăng mạnh

06:21 06/03/2026

Giá xăng dầu hôm nay (6/3) ghi nhận trong nước tăng mạnh sau kỳ điều hành từ ngày 5/3. Trên thị trường thế giới, giá dầu tiếp tục tăng khoảng 5% khi căng thẳng quân sự giữa Mỹ, Israel và Iran leo thang, làm dấy lên lo ngại về nguy cơ gián đoạn nguồn cung và hoạt động vận chuyển dầu mỏ tại khu vực Trung Đông.

Giá xăng dầu trong nước hôm nay

Cập nhật sáng 6/3, giá xăng dầu trong nước được Liên Bộ Công Thương - Tài chính điều hành theo mức giá bán lẻ trong kỳ điều chỉnh từ 15h ngày 5/3/2026. Cụ thể, giá bán lẻ tối đa đối với các mặt hàng xăng dầu được áp dụng như sau:

Giá xăng E5RON92 tăng 1.926 đồng/lít, không cao hơn 21.449 đồng/lít; xăng RON95 tăng 2.189 đồng/lít, không cao hơn 22.340 đồng/lít;

Tương tự, giá dầu diesel tăng 3.758 đồng/lít, không cao hơn 23.037 đồng/lít; dầu hỏa tăng 7.132 đồng/lít, không cao hơn 26.601 đồng/lít; dầu mazut tăng 1.807 đồng/kg, không cao hơn 17.496 đồng/kg.

Theo Bộ Công Thương, thị trường xăng dầu thế giới kỳ điều hành lần này chịu ảnh hưởng của các yếu tố chủ yếu như: Xung đột quân sự giữa Mỹ, Israel với Iran diễn ra ngày 28-2-2026 và tiếp tục leo thang, dẫn tới tắc nghẽn việc vận chuyển dầu qua eo biển Hormuz, tuyến hàng hải vận chuyển khoảng 20% sản lượng dầu toàn cầu; Iran tấn công trả đũa vào các cơ sở quân sự của Israel, của Mỹ tại khu vực Trung Đông khiến hoạt động lọc dầu tại một số quốc gia tại khu vực Trung Đông buộc phải đóng cửa để tránh rủi ro, làm gia tăng lo ngại gián đoạn nguồn cung xăng dầu kéo dài; tồn kho dầu thô của Mỹ tăng; OPEC+ nhất trí tăng thêm sản lượng khai thác dầu từ tháng 4; xung đột quân sự giữa Nga với Ukraine vẫn tiếp diễn...

Các yếu tố nêu trên, đặc biệt là xung đột quân sự giữa Mỹ, Israel với Iran khiến giá xăng dầu thế giới trong những ngày vừa qua tăng đột biến.

Trước đó, giá xăng RON95 ngày 2/3/2026 ở mức 92,780 USD/thùng - tăng 10,690 USD/thùng, tương đương tăng 13,02% so với ngày 27/2/2026 (ngay trước ngày xảy ra xung đột quân sự giữa Mỹ, Israel với Iran).



Giá dầu thế giới hôm nay

Theo Reuters, kết thúc phiên giao dịch ngày 5/3, giá dầu Brent tăng 4,01 USD, tương đương 4,93%, lên mức 85,41 USD/thùng, đánh dấu phiên tăng thứ năm liên tiếp.

Tương tự, giá dầu WTI tăng 6,35 USD, tương đương 8,51%, lên mức 81,01 USD/thùng, mức cao nhất kể từ tháng 7/2024.

Theo các chuyên gia thị trường năng lượng, nguyên nhân chủ yếu khiến giá dầu tăng mạnh là do nguy cơ gián đoạn nguồn cung tại khu vực Trung Đông, đặc biệt là quanh eo biển Hormuz, tuyến vận chuyển dầu mỏ chiến lược của thế giới.

“Trong bối cảnh các hoạt động tại eo biển Hormuz chưa có dấu hiệu cải thiện, giá dầu nhiều khả năng tiếp tục duy trì ở mức cao. Cùng với việc một số quốc gia buộc phải tạm ngừng sản xuất cũng khiến quá trình khôi phục công suất khai thác không thể diễn ra ngay lập tức, qua đó kéo dài tình trạng thiếu hụt nguồn cung”, ông John Kilduff - đối tác tại Again Capital nhận định.

Trong khi đó, đánh giá của các nhà phân tích thuộc JPMorgan cho thấy, nếu eo biển Hormuz tiếp tục bị phong tỏa trong những ngày tới, nguồn cung dầu thô từ Iraq và Kuwait có thể bị gián đoạn, và có khả năng giảm khoảng 3,3 triệu thùng/ngày, kể từ khi xung đột xảy ra.

Hiện, khoảng 20% lượng dầu mỏ toàn cầu được vận chuyển qua tuyến hàng hải chiến lược này. Do đó, bất kỳ sự gián đoạn nào cũng có thể tác động mạnh đến thị trường năng lượng thế giới.

Ông Dennis Kissler, Phó chủ tịch cấp cao phụ trách giao dịch tại BOK Financial cho rằng, thị trường dầu mỏ đặc biệt nhạy cảm với nguy cơ đóng cửa eo biển Hormuz. Ngay cả khi tuyến vận chuyển được mở lại, việc khôi phục sản xuất và nối lại hoạt động vận tải dầu mỏ cũng cần thêm thời gian để ổn định. Trong khi đó, Iraq - quốc gia sản xuất dầu thô lớn thứ hai của OPEC đã buộc phải cắt giảm gần 1,5 triệu thùng/ngày do thiếu kho chứa và hạn chế về đường tuyến xuất khẩu.

Tại khu vực vùng Vịnh, Qatar - nhà xuất khẩu khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) lớn nhất thế giới cũng tuyên bố tình trạng bất khả kháng đối với hoạt động xuất khẩu khí đốt. Các nguồn tin cho biết việc khôi phục sản lượng bình thường có thể mất ít nhất một tháng.

Cùng với nguy cơ gián đoạn nguồn cung, các cuộc tấn công nhằm vào tàu chở dầu tiếp tục làm gia tăng bất ổn trên thị trường năng lượng.

Hôm thứ Năm, tàu chở dầu thô Sonangol Namibe mang cờ Bahamas, báo cáo thân tàu bị trúng sau một vụ nổ gần cảng Khor al Zubair của Iraq. Sự cố này là một trong nhiều vụ tấn công nhằm vào tàu vận tải dầu mỏ trong khu vực thời gian gần đây.

Trong bối cảnh nguồn cung nhiên liệu có nguy cơ sụt giảm, giá dầu diesel kỳ hạn tại Mỹ đã tăng khoảng 10%, lên mức hơn 3,6 USD/gallon trong phiên giao dịch.

Dữ liệu theo dõi tàu của các hãng Vortexa và Kpler cho thấy, hiện có khoảng 300 tàu chở dầu vẫn mắc kẹt bên trong eo biển Hormuz, khi hoạt động hàng hải qua khu vực này gần như bị đình trệ sau khi xung đột bùng phát.

PV (t/h)