

Giai đoạn 2026 - 2030: TP. HCM tăng tốc đầu tư hạ tầng, khai mở kết nối liên vùng

08:33 23/11/2025

UBND TP. HCM vừa ban hành quyết định giao nhiệm vụ lập các loại báo cáo đầu tư công cho hàng loạt dự án hạ tầng dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026 - 2030.

Theo đó, 932 dự án được giao lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và đề xuất chủ trương đầu tư. Phần lớn là các dự án nhóm A, B, C thuộc lĩnh vực giao thông và hạ tầng đô thị, triển khai trên địa bàn TP. HCM và các địa phương giáp ranh, nhằm hình thành mạng lưới kết nối liên hoàn giữa TP. HCM với vùng Đông Nam Bộ và Tây Nam Bộ.

Trong nhóm dự án do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP. HCM chủ trì, nhiều công trình quy mô lớn được đưa vào danh mục như tuyến đường song hành cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây (đoạn từ nút giao An Phú đến đường Võ Chí Công), tuyến đường ven biển qua Cần Giờ - An Thới Đông - Nhà Bè, tuyến đường ven sông Sài Gòn từ mũi đền đỏ đến cầu Bến Súc.



Dự án đang xây dựng trên địa bàn TP. HCM. (Ảnh: Ngọc Quý)

Bên cạnh đó, hàng loạt trục giao thông trọng điểm cũng được lên kế hoạch cải tạo, mở rộng như Tỉnh lộ 10, đường Dương Quảng Hàm, Tân Kỳ - Tân Quý, nút giao Linh Xuân, nút giao Quốc lộ 1 - Vườn Lài.

Tại Bình Dương, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh được giao lập báo cáo cho các dự án có tính chất liên vùng như Vành đai 3 (đoạn Tân Vạn - Bình Chuẩn, trùng tuyến Mỹ Phước - Tân Vạn), tuyến kết nối Vành đai 3 với sân bay Biên Hòa, nâng cấp Quốc lộ 1K và các dự án giao thông huyết mạch khác.

Ở khu vực Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ), các dự án lớn cũng được chuẩn bị hồ sơ đầu tư, trong đó đáng chú ý là tuyến cao tốc kết nối sân bay Long Thành - Hồ Tràm, dự án nâng cấp Quốc lộ 51 và tuyến 991 nối dài. Đây được xem là những mắt xích quan trọng trong việc hình thành trục giao thông ven biển và kết nối khu vực cảng biển, du lịch với vùng sản xuất công nghiệp.

Bên cạnh đó, TP. HCM cũng giao lập báo cáo điều chỉnh cho 5 dự án đang triển khai nhằm bảo đảm phù hợp với quy hoạch và nhu cầu phát triển trong giai đoạn mới.

Cụ thể, dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng Công viên Hồ Khánh Hội (giai đoạn 4); tuyến đường đê bao dọc rạch Bà Cô (đường N8); dự án đường N8 - N10 (từ Lê Hồng Phong đến Nguyễn Thị Minh Khai); đường trục chính Đông - Tây và dự án tu bổ di tích kiến trúc nghệ thuật quốc gia Nhà hát TP. HCM.

Đáng chú ý, thành phố cũng tiến hành điều chỉnh nhiệm vụ lập báo cáo đối với gần 1.000 dự án đã được phê duyệt trước đây nhằm cập nhật nhu cầu đầu tư, đồng bộ với quy hoạch phát triển đô thị và giao thông giai đoạn 2026 - 2030.

UBND TP. HCM giao Sở Tài chính hướng dẫn các chủ đầu tư, ban quản lý dự án hoàn thiện thủ tục theo đúng quy định; đồng thời yêu cầu các sở, ngành, UBND xã, phường phối hợp chặt chẽ, tham gia ý kiến chuyên môn trong quá trình lập, thẩm định và trình phê duyệt hồ sơ.

Việc kích hoạt hàng trăm dự án hạ tầng được kỳ vọng sẽ tạo bước đột phá về năng lực kết nối vùng, giảm áp lực giao thông nội đô, nâng cao năng lực logistics và tạo nền tảng quan trọng cho tăng trưởng kinh tế bền vững của TP. HCM trong giai đoạn tới.

Hoàng Bách (t/h)