

Hà Nội: 3 bến xe đưa vào vận hành trạm sạc dành cho xe ô tô điện

18:20 23/08/2025

Ba bến xe trên địa bàn TP. Hà Nội đã đưa vào vận hành trạm sạc dành cho xe ô tô điện, bao gồm: Bến xe Giáp Bát, bến xe Gia Lâm và bến xe Yên Nghĩa.

Cụ thể, nhằm thực hiện chủ trương chuyển đổi xanh của UBND TP. Hà Nội, vừa qua, hàng loạt trạm sạc xe điện đã được đưa vào sử dụng tại các bến xe trên địa bàn Thành phố. Tại bến xe Giáp Bát, đã bố trí một phần diện tích tại khu vực phía Đông Nam với mặt bằng hơn 500 m² để làm trạm sạc dành riêng cho ô tô điện.

Cụ thể, theo đại diện bến xe Giáp Bát cho biết, trạm sạc tại bến xe có quy mô lớn nhất với 20 trụ tương ứng 40 cổng sạc, tổng diện tích hơn 500m². Theo thiết kế, các trụ sạc đều có công suất lớn 120kW, trung bình mỗi lượt xe vào sạc chỉ mất 30 - 40 phút, giúp tiết kiệm thời gian hơn cho người dân.



Ba bến xe khách trên địa bàn TP. Hà Nội đưa vào vận hành trạm sạc dành cho xe ô tô điện. Ảnh: Phạm Công

Thông tin trước báo chí, ông Tạ Anh Tuấn, Phó Giám đốc bến xe Giáp Bát cho biết, bến xe bắt đầu thực hiện khảo sát, lắp đặt trạm sạc từ đầu tháng 6/2025, đến 10/6 công tác lắp đặt 20 cột sạc đã hoàn thiện và xe ô tô điện đã vào bến xe Giáp Bát sạc điện từ thời điểm này.

“Với ưu thế cột sạc tại bến Giáp Bát đều có công suất sạc điện lớn, đến 120 kW/cột, nên trung bình mỗi lượt ô tô từ 5 đến 7 chỗ vào sạc chỉ mất trung bình 30 đến 40 phút chờ đợi, nên sau khi đưa vào hoạt động, trạm sạc tại bến xe thường xuyên có đông xe vào sạc điện nhất là vào ban đêm”, ông Tạ Anh Tuấn thông tin.

Tại bến xe Gia Lâm, hơn 30 hạm sạc xe điện cũng đang được triển khai cho thấy hiệu quả rất tích cực. Theo ông Nguyễn Mạnh Tuấn, Phó Giám đốc bến xe Gia Lâm cho biết: “Chúng tôi kết hợp với đơn vị cung cấp thiết bị lắp đặt trạm sạc tại khu vực đất trống của bến xe. Việc triển khai lắp đặt nhằm mục đích phục vụ người dân sạc phương tiện hoạt động bằng nhiên liệu điện. Thời gian đầu cho thấy các trụ sạc hoạt động hiệu quả, lượng hành khách tăng trưởng đều”.



Tại bến xe Gia Lâm, hơn 30 hạm sạc xe điện đang được triển khai lắp đặt. Ảnh: Phạm Công

Tương tự, tại các bến xe Mỹ Đình và Nước Ngầm, đơn vị quản lý bến cũng đang nghiên cứu để bố trí mặt bằng, sớm tiến hành thi công lắp đặt trạm sạc. Vị trí lắp đặt cần đảm bảo các yếu tố về diện tích sử dụng, thuận tiện cho người dân, không gây ảnh hưởng đến hoạt động ra vào đón trả khách của các xe khác. Dự

kiến, công tác lắp đặt trạm sạc tại các bến xe sẽ hoàn thành trong năm 2025.

Trước đó, Sở Xây dựng Hà Nội đã có văn bản yêu cầu các đơn vị quản lý bến xe, các bãi đỗ xe, trung tâm đăng kiểm và doanh nghiệp kinh doanh vận tải triển khai và có báo cáo về việc lắp đặt trạm sạc cho xe điện và xe năng lượng xanh.

Sở Xây dựng Hà Nội yêu cầu các đơn vị quản lý bến xe, các bãi đỗ xe, trung tâm đăng kiểm và doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, cần tổ chức rà soát các vị trí tiềm năng lắp đặt trạm sạc cho phương tiện sử dụng năng lượng sạch tại đơn vị quản lý, sớm có báo cáo về Sở Xây dựng.

Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, tiến hành rà soát, báo cáo về tình hình triển khai lắp đặt trạm sạc; dự kiến chuyển đổi xe xanh và lắp đặt trạm sạc tại các điểm đỗ xe, depot của đơn vị, sớm có báo cáo kết quả.

Tuấn Ngọc (t/h)