

Hà Nội cho xe bán tải chạy 24/24 giờ trong nội đô

09:35 01/05/2026

Hà Nội chính thức cho phép xe bán tải lưu thông 24/24 giờ thay vì bị hạn chế theo khung giờ như trước. Quy định mới tại Quyết định 52/2026/QĐ-UBND được kỳ vọng tháo gỡ vướng mắc thực tế, đồng thời vẫn đảm bảo mục tiêu giảm ùn tắc giao thông.

Xe bán tải được “cởi trói”, lưu thông như xe con

UBND TP Hà Nội vừa ban hành Quyết định số 52/2026/QĐ-UBND sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Quyết định 01/2026/QĐ-UBND về tổ chức giao thông trên địa bàn, với nhiều điều chỉnh đáng chú ý liên quan đến phạm vi hoạt động, khung giờ lưu thông và thủ tục cấp phép phương tiện.

Nội dung thu hút sự quan tâm lớn nhất là việc cho phép xe ô tô tải pickup (xe bán tải) được lưu thông bình thường 24/24 giờ trong nội đô, thay vì chỉ được hoạt động trong khung giờ từ 21 giờ đến 6 giờ sáng hôm sau như trước đây. Quy định này có hiệu lực ngay từ ngày 30/4/2026.

Trước đó, theo quy định phân loại phương tiện, xe bán tải được xếp vào nhóm xe tải nên phải chịu hạn chế giờ hoạt động. Tuy nhiên, thực tế cho thấy dòng xe này có kích thước, tải trọng tương đương xe ô tô con và số lượng không lớn, nên tác động đến ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm là không đáng kể.

Giai đoạn 2021–2025, Hà Nội tiêu thụ hơn 14.700 xe bán tải, cho thấy nhu cầu sử dụng ngày càng tăng. Việc áp dụng khung giờ hạn chế trước đây được cho là chưa phù hợp, ảnh hưởng đến hoạt động của doanh nghiệp và người dân.

Trên cơ sở đó, liên ngành Sở Xây dựng và Công an TP Hà Nội đã đề xuất điều chỉnh theo hướng cho phép xe bán tải lưu thông như xe ô tô con, nhằm hài hòa giữa yêu cầu quản lý giao thông và nhu cầu thực tế.



Ảnh minh họa

Nhiều phương tiện được điều chỉnh khung giờ hoạt động

Ngoài xe bán tải, Quyết định 52 cũng điều chỉnh quy định đối với nhiều loại phương tiện khác.

Các phương tiện phục vụ xử lý sự cố hạ tầng, cứu hộ giao thông, nạo vét cống rãnh được phép hoạt động 24/24 giờ khi có chấp thuận của Sở Xây dựng.

Đối với vận tải hành khách, xe trung chuyển được hoạt động cả ngày đêm nhưng phải có phù hiệu do Sở Xây dựng cấp. Xe hợp đồng dưới 29 chỗ cũng không bị hạn chế thời gian.

Trong khi đó, xe hợp đồng trên 29 chỗ và xe khách giường nằm chỉ được hoạt động ngoài giờ cao điểm. Nếu lưu thông trong giờ cao điểm phải có sự chấp thuận của Công an thành phố.

Siết giờ với xe tải và xe chuyên dùng

Với xe tải thông dụng dưới 2 tấn, phương tiện chỉ được phép hoạt động ngoài giờ cao điểm; trường hợp lưu thông trong giờ cao điểm phải được Công an thành phố cấp phép bằng văn bản.

Nhóm xe chuyên dùng như xe chở xăng dầu, xe chở khí, xe trộn bê tông, xe bơm bê tông, xe cần cẩu, xe quét đường, xe hút chất thải... vẫn bị giới hạn hoạt động trong khung giờ từ 21 giờ đến 6 giờ sáng hôm sau. Nếu hoạt động ngoài

khung giờ này, phải được Sở Xây dựng chấp thuận.

Theo báo cáo của Sở Xây dựng, sau gần 3 tháng triển khai Quyết định 01/2026 về phân luồng và hạn chế phương tiện trong giờ cao điểm, tình hình giao thông Hà Nội đã có cải thiện nhất định, góp phần giảm ùn tắc và nâng cao tốc độ lưu thông.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện đã phát sinh một số vướng mắc, đặc biệt liên quan đến xe bán tải. Việc điều chỉnh lần này nhằm tháo gỡ bất cập, phù hợp hơn với thực tiễn sử dụng phương tiện, đồng thời vẫn đảm bảo mục tiêu quản lý giao thông đô thị.

Quyết định mới được kỳ vọng sẽ tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp, đồng thời góp phần thúc đẩy hoạt động kinh tế - xã hội trên địa bàn Thủ đô.

Phương Thảo (t/h)