TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Chọn 5 tuyến phố thí điểm đỗ xe chẵn, lẻ

11:33 08/11/2016

Sở GTVT vừa trình UBND Thành phố phương án tổ chức thí điểm trông giữ xe ô tô dưới lòng đường theo ngày chẵn, lẻ.

THCL Sở GTVT vừa trình UBND Thành phố phương án tổ chức thí điểm trông giữ xe ô tô dưới lòng đường theo ngày chẵn, lẻ.



Theo đó, có 5 tuyến phố đủ điều kiện đầu tiên được Sở GTVT chọn thực hiện từ tháng 11 này, bao gồm: Dã Tượng, Nguyễn Gia Thiều, Cửa Đông, Trần Xuân Soạn, Lê Đại Hành.

Thay vì đỗ xe 1 bên, từ tháng 11/2016, phố Dã Tượng được đề xuất trông xe 2 bên đường theo ngày chẵn, lẻ.

Theo ông Hà Huy Quang, Phó giám đốc Sở GTVT, đây là những tuyến phố có mặt cắt rộng trên 11 m, nếu dành 1,8m cho một làn ô tô đỗ thì lòng đường mỗi bên vẫn còn trên 4,5m, đủ cho phương tiện, trong đó có ô tô, xe máy lưu thông hỗn hợp.

Ngoài 2 làn phương tiện chạy hỗn hợp ổn định, hiện lòng đường phố Dã Tượng hướng đi đường Lý Thường Kiệt, đi đường Trần Hưng Đạo đang được tổ chức trông giữ ô tô và không gây ảnh hưởng nhiều đến giao thông.

Về lộ trình thực hiện phương án này, Sở GTVT đề xuất 2 giai đoạn thực hiện.

Giai đoạn 1, sẽ chọn tuyến phố Dã Tượng để tổ chức trông xe theo ngày chẵn, lẻ ngay trong tháng 11. Sở GTVT sẽ cấp giấy phépbổ sung trông xe cả 2 bên đường trên phố Dã Tượng cho Công ty Khai thác điểm đỗ xe trông xe theo hướng: Ngày chẵn, trông xe bên số nhà chẵn, ngày lẻ trông xe bên số nhà lẻ.Phương án này bảo đảm công bằng cho người dân sống và kinh doanh trên các tuyến phố được tổ chức trông xe dưới lòng đường, không đỗ xe cố định một bên như phố Dã Tượng hiện nay.

Giai đoạn 2,với các tuyến phố còn lại như Nguyễn Gia Thiều, Cửa Đông, Trần Xuân Soạn, Lê Đại Hành, sẽ được thực hiện từ quý I/2017.

Hiện nay, các điểm đỗ xe ô tô trên địa bàn thành phố mới đáp ứng được gần 10% nhu cầu của người dân, do vậy cùng với các giải pháp lâu dài, UBND Thành phố và Sở GTVT đang thực hiện nhiều giải pháp trước mắt, trong đó có việc bố trí các điểm trông xe dưới lòng đường tại các tuyến phố có đủ điều kiện để tăng khả năng đáp ứng của giao thông tĩnh.

Nguyễn Kiên