TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Công ty Liên Ninh chuyển đổi 100% xe hiện hữu sang xe buýt điện

19:28 04/12/2025

Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Liên Ninh vừa công bố chuyển đổi 100% đội xe hiện hữu sang xe buýt điện. Trong đó, 111 xe buýt, gồm 26 xe cỡ lớn, 72 xe cỡ trung và 13 xe cỡ nhỏ, thuộc 9 tuyến.

Cụ thể, ngày 4/12, Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Liên Ninh (Công ty Liên Ninh – PV) tổ chức Lễ công bố chuyển đổi 100% đội xe hiện hữu sang xe buýt điện ngay trong tháng 12 này.

Theo đó, đội xe hiện hữu là 111 xe buýt, gồm 26 xe cỡ lớn, 72 xe cỡ trung và 13 xe cỡ nhỏ, thuộc 9 tuyến gồm: 08A (Long Biên - Đông Mỹ), 08B (Long Biên - Vạn Phúc, Thanh Trì), 09A (Trần Khánh Dư - Đại học Mỏ), 09B (Trần Khánh Dư - Bến xe Mỹ Đình), 19 (Trần Khánh Dư - Học viện Chính sách và Phát triển), 21A (Bến xe Giáp Bát - Bến xe Yên Nghĩa), 21B (Duyên Thái - Bến xe Mỹ Đình), 37 (Bến xe Giáp Bát - Chương Mỹ), 125 (Bến xe Thường Tín - Tế Tiêu). Tất cả các mẫu xe đều được trang bị các tiện ích hiện đại, thiết kế sàn thấp, tối ưu cho người cao tuổi, trẻ em và người khuyết tật.



100% xe buýt của Công ty cổ phần Vận tải và dịch vụ chuyển đổi sang xe điện. Ảnh: Liên Ninh

Ông Đoàn Văn Phan, Giám đốc Công ty Liên Ninh cho hay: "Đối với xí nghiệp buýt Liên Ninh, chúng tôi sẽ triển khai việc thay thế toàn bộ 111 phương tiện hiện có ngay trong tháng 12 năm 2025. Kế hoạch này được thực hiện qua hai đợt. Đợt thứ nhất sẽ diễn ra vào ngày hôm nay, mùng 4 tháng 12, với việc thay thế khoảng 65 xe. Đợt thứ hai sẽ tiếp tục vào ngày 15 tháng 12 năm 2025 với 46 xe còn lại".

Ngoài VinBus và Liên Ninh đang sở hữu đội xe thuần điện 100%, hiện các doanh nghiệp lớn khác như: Transerco, Bảo Yến, Newway, Xe điện Hà Nội... cũng đã và đang từng bước đưa xe điện vào vận hành thay thế cho xe động cơ đốt trong, góp phần giảm phát thải và nâng cao chất lượng sống cho người dân Thủ đô.

Theo Sở Xây dựng Hà Nội, việc chuyển đổi 100% đội xe sang xe buýt điện của Công ty Liên Ninh đánh dấu một bước tiến lớn của ngành dịch vụ vận tải hành khách Thủ đô, đưa Hà Nội trở thành địa phương dẫn đầu cả nước về xanh hóa phương tiện giao thông công cộng. Đến nay, 26,2% xe buýt của Hà Nội đã được chuyển đổi sang phương tiện xanh, vượt kế hoạch của năm 2026.



Việc chuyển đổi hoàn toàn sang xe buýt điện cho thấy định hướng phát triển bền vững trong giai đoạn mới. Ảnh: Liên Ninh

Tại buổi lễ, ông Nguyễn Mạnh Quyền, Phó Chủ tịch UBND TP. Hà Nội đề nghị Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan tiếp tục hỗ trợ tạo điều kiện thuận lợi để doanh nghiệp dễ dàng tiếp cận nguồn vốn ưu đãi, đẩy nhanh lộ trình chuyển đổi xanh 100% phương tiện chậm nhất đến năm 2030; cũng như đầu tư hệ thống hạ tầng, trạm sạc đầy đủ, đồng bộ phục vụ người dân.

Tuấn Ngọc