

Hà Nội đề xuất chi 8.500 tỷ để hoàn thành nốt tuyến đường Vành đai 2

07:12 05/01/2024

Nhằm giảm tải áp lực giao thông cho nút giao Ngã Tư Sở cũng như phát huy hiệu quả tuyến đường Vành đai 2 trên cao đoạn Vĩnh Tuy - Ngã Tư Sở, Hà Nội đề xuất chi 8.500 tỷ để hoàn thành nốt tuyến đường Vành đai 2.



Nút giao Ngã Tư Sở (Ảnh: internet)

Sở GTVT Hà Nội vừa đề xuất thành phố ưu tiên cho nghiên cứu triển khai ngay công tác chuẩn bị đầu tư với 3 dự án đường vành đai, trong đó có dự án đầu tư cải tạo, mở rộng Vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Cầu Giấy). Đề xuất này được thành phố Hà Nội ưu tiên nghiên cứu phát triển sau khi thí điểm phương án phân luồng giao thông tại nút giao Ngã Tư Sở đem lại hiệu quả, đề xuất này có tổng mức đầu tư dự kiến lên đến 8.500 tỷ đồng.

Dự án đầu tư cải tạo, mở rộng tuyến đường Vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Cầu Giấy) có quy mô mặt cắt rộng 53,5m, dài 3,44km, tổng mức đầu tư dự kiến 8.500 tỷ đồng.

Đường Vành đai 2 đoạn cầu Nhật Tân - đường Bưởi; cầu Vĩnh Tuy - Ngã Tư Sở đã hoàn thành và hiện chỉ còn mảnh ghép giữa tuyến Ngã Tư Sở - Cầu Giấy là có thể hoàn thành tuyến đường vành đai.

Dự án này được triển khai nhằm giảm tải áp lực giao thông cho nút giao Ngã Tư Sở cũng như phát huy hiệu quả tuyến đường Vành đai 2 trên cao đoạn Vĩnh Tuy - Ngã Tư Sở.

Đối với nhóm dự án đường vành đai, Sở Giao thông vận tải Hà Nội cũng đề xuất ưu tiên cho nghiên cứu triển khai ngay công tác chuẩn bị đầu tư đối với 2 dự án khác. Trong đó, dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 phía Bắc có chiều dài khoảng 14km, tổng mức đầu tư dự kiến 12.046 tỷ đồng nhằm khép kín đoạn còn lại của tuyến đường Vành đai 3 phía Bắc.

Dự án đầu tư xây dựng đường Hoàng Quốc Việt kéo dài đoạn từ Phạm Văn Đồng đến phố Trần Vỹ (bao gồm cả hầm chui qua đường Phạm Văn Đồng với quy mô hầm 4 làn xe); tổng mức đầu tư khoảng 850 tỷ đồng.

Dự án nhằm từng bước hoàn thiện tuyến đường trục hướng tâm hồ Tây - Ba Vì, tăng cường kết nối đường Hoàng Quốc Việt với đường Trần Vỹ, giảm tải cho nút giao Mai Dịch và tuyến đường 32 hiện hữu.

PV(t/h)