

Hà Nội đề xuất chi hơn 13.367 tỷ đồng làm Vành đai 3.5

17:07 27/10/2026

Hà Nội đề xuất đầu tư đoạn Vành đai 3.5 từ Quốc lộ 2 đến đầu cầu Thượng Cát với chiều dài khoảng 12,36 km, tổng vốn sơ bộ hơn 13.367 tỷ đồng từ ngân sách thành phố. Tuyến đường dự kiến có mặt cắt rộng 80-100 m, gồm đường chính 6 làn xe cơ giới và đường song hành 4 làn.

Đề xuất làm 12,36 km đường Vành đai 3.5

Theo tờ trình gửi HĐND TP Hà Nội, UBND thành phố đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường Vành đai 3.5, đoạn từ Quốc lộ 2 đến đầu cầu Thượng Cát, với sơ bộ tổng mức đầu tư hơn 13.367 tỷ đồng, sử dụng ngân sách thành phố.

Tuyến đường có chiều dài khoảng 12,36 km, đi qua địa bàn 4 xã gồm Nội Bài, Quang Minh, Mê Linh và Thiên Lộc. Điểm đầu tại nút giao với Quốc lộ 2, thuộc xã Nội Bài; điểm cuối nằm trong phạm vi nút giao cầu Thượng Cát, thuộc xã Thiên Lộc.



Một đoạn tuyến Vành đai 3.5 tại Hà Nội. Thành phố đề xuất đầu tư đoạn từ Quốc lộ 2 đến đầu cầu Thượng Cát với tổng vốn sơ bộ hơn 13.367 tỷ đồng. (Ảnh minh họa, nguồn Internet)

Theo phương án đề xuất, tuyến được thiết kế với mặt cắt ngang rộng 80-100 m, tùy từng đoạn. Trong đó, đoạn từ Km0+000 đến Km3+500 dài 3,5 km có nền đường rộng 80 m; đoạn còn lại dài 8,86 km có nền đường rộng 100 m.

Cả hai đoạn đều được định hướng bố trí đường chính 6 làn xe cơ giới và đường song hành 4 làn xe cơ giới. Quy mô mặt cắt ngang được xác định theo định hướng chỉ giới quy hoạch với tầm nhìn 100 năm.

Dự án thuộc nhóm A, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026-2029. Sau khi được cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư, các bước tiếp theo sẽ được thực hiện theo quy định.

Hơn 10.600 tỷ đồng dành cho xây dựng tuyến đường

Theo phương án phân chia, dự án gồm 5 dự án thành phần, trong đó có 4 dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật tại 4 xã; dự án thành phần còn lại là đầu tư xây dựng tuyến đường.

Dự án thành phần xây dựng tuyến đường có tổng mức đầu tư sơ bộ 10.637 tỷ đồng, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố Hà Nội làm chủ đầu tư.

Bốn dự án thành phần phục vụ giải phóng mặt bằng có tổng vốn dự kiến gần 2.730 tỷ đồng. Cụ thể, xã Nội Bài được bố trí khoảng 333 tỷ đồng; xã Quang Minh khoảng 972 tỷ đồng; xã Mê Linh khoảng 479 tỷ đồng và xã Thiên Lộc khoảng 945 tỷ đồng.

Việc tách riêng các dự án giải phóng mặt bằng tại từng địa bàn nhằm triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và di dời hạ tầng kỹ thuật phục vụ quá trình thực hiện dự án. Tổng vốn đầu tư của các thành phần vẫn nằm trong sơ bộ tổng mức đầu tư hơn 13.367 tỷ đồng được đề xuất.

Tăng kết nối với Nội Bài, Vành đai 4 và các trục giao thông lớn

Theo UBND TP Hà Nội, việc đầu tư đoạn đường này nhằm hoàn thiện trục Vành đai 3.5 theo quy hoạch, tăng cường kết nối khu vực đô thị trung tâm với phía Bắc thành phố và Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

Tuyến đường được kỳ vọng kết nối Quốc lộ 2, đường Võ Văn Kiệt, Vành đai 4 - Vùng Thủ đô và các đầu mối giao thông quan trọng. Khi được đầu tư đồng bộ,

công trình có thể góp phần tổ chức lại luồng giao thông, giảm áp lực cho các tuyến đường hiện hữu và cải thiện khả năng kết nối giữa các khu vực.

Bên cạnh mục tiêu giao thông, dự án còn hướng đến khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến, tạo điều kiện phát triển các khu đô thị, khu công nghiệp và trung tâm dịch vụ mới. Đây cũng là một trong những định hướng gắn phát triển hạ tầng giao thông với mở rộng không gian đô thị phía Bắc Hà Nội.

Hiện UBND TP Hà Nội đã báo cáo và đề nghị HĐND thành phố xem xét, quyết định. Tổng mức đầu tư, quy mô và tiến độ nêu trên là các thông số sơ bộ trong phương án đề xuất; việc triển khai dự án còn phụ thuộc vào quyết định của cấp có thẩm quyền và các thủ tục tiếp theo.

Thảo Phương (t/h)