

Hà Nội đề xuất cho phép đỗ xe trên vỉa hè có điều kiện

08:33 13/04/2026

Giải pháp được đưa ra nhằm tháo gỡ áp lực thiếu bãi đỗ xe trong nội đô, nhưng đi kèm các tiêu chí chặt chẽ để bảo đảm không gian đi bộ và trật tự đô thị.

Trước thực trạng thiếu hụt nghiêm trọng điểm đỗ xe tại khu vực trung tâm, Hà Nội đang nghiên cứu phương án cho phép sử dụng một phần vỉa hè làm nơi đỗ xe có điều kiện. Đây được xem là bước điều chỉnh linh hoạt trong quản lý hạ tầng đô thị, hướng tới mục tiêu vừa đáp ứng nhu cầu thực tế của người dân, vừa duy trì trật tự, an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Theo định hướng đề xuất, không phải toàn bộ vỉa hè đều được sử dụng để đỗ xe. Thành phố sẽ tiến hành rà soát, phân loại cụ thể từng tuyến phố, từng đoạn vỉa hè, trên cơ sở đánh giá chiều rộng, mật độ người đi bộ, lưu lượng giao thông và đặc điểm không gian đô thị. Chỉ những khu vực đáp ứng đủ điều kiện mới được xem xét bố trí điểm đỗ xe tạm thời, trong đó ưu tiên các tuyến phố có vỉa hè rộng, ít hoạt động kinh doanh và không ảnh hưởng đến lối đi dành cho người đi bộ.



Một số tuyến phố tại Hà Nội được nghiên cứu thí điểm cho phép đỗ xe trên vỉa hè có điều kiện, với yêu cầu vẫn bảo đảm lối đi thông thoáng dành cho người đi bộ và giữ gìn trật tự đô thị.

Yếu tố then chốt của phương án này là phải bảo đảm phần diện tích dành cho người đi bộ luôn thông suốt. Nguyên tắc đặt ra là vỉa hè sau khi bố trí đỗ xe vẫn phải giữ lại lối đi tối thiểu theo quy chuẩn, đủ rộng, an toàn và liên tục. Đồng thời, việc sắp xếp phương tiện phải gọn gàng, theo vạch kẻ rõ ràng, tránh tình trạng lấn chiếm tùy tiện như trước đây.

Không chỉ dừng ở việc tổ chức lại không gian, Hà Nội cũng tính tới việc áp dụng cơ chế quản lý chặt chẽ đối với các điểm đỗ xe trên vỉa hè. Các khu vực được phép đỗ xe sẽ phải đăng ký, cấp phép và chịu sự giám sát thường xuyên của lực lượng chức năng. Việc thu phí, nếu được triển khai, sẽ thực hiện theo hình thức công khai, minh bạch, kết hợp ứng dụng công nghệ để hạn chế tiêu cực và nâng cao hiệu quả quản lý.

Ở góc độ thực tiễn, đề xuất này phản ánh đúng áp lực đang hiện hữu tại các quận nội thành, nơi số lượng phương tiện cá nhân tăng nhanh trong khi quỹ đất dành cho bãi đỗ xe còn hạn chế. Nếu được triển khai hợp lý, việc cho phép đỗ xe có kiểm soát trên một số đoạn vỉa hè có thể góp phần giảm tình trạng đỗ xe tràn lan dưới lòng đường – nguyên nhân trực tiếp gây ùn tắc và mất an toàn giao thông.

Tuy nhiên, bài toán đặt ra không chỉ là “cho phép hay không”, mà nằm ở cách tổ chức thực hiện. Nếu thiếu kiểm soát, giải pháp này có thể dẫn tới nguy cơ tái diễn tình trạng vỉa hè bị chiếm dụng, ảnh hưởng đến quyền lợi của người đi bộ và làm xấu hình ảnh đô thị. Vì vậy, cùng với việc thí điểm, thành phố cần xây dựng cơ chế kiểm tra, xử lý vi phạm rõ ràng, đồng thời quy trách nhiệm cụ thể cho từng đơn vị quản lý địa bàn.

Xét tổng thể, đề xuất cho đỗ xe trên vỉa hè có điều kiện là một hướng tiếp cận mang tính tình thế nhưng cần thiết trong bối cảnh hiện nay. Điều quan trọng là phải đặt lợi ích chung của đô thị lên hàng đầu, bảo đảm nguyên tắc vỉa hè trước hết là không gian dành cho người đi bộ, từ đó tổ chức lại việc sử dụng một cách hợp lý, có kiểm soát và bền vững.

Minh Thẩm