TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội đề xuất cho phép xe du lịch 29 chỗ hoạt động 24/24h

08:37 02/04/2026

Sở Xây dựng và Công an thành phố Hà Nội vừa thống nhất kiến nghị UBND thành phố điều chỉnh quy định về hoạt động của phương tiện giao thông đường bộ. Đề xuất này tập trung vào việc gỡ bỏ hạn chế khung giờ lưu thông đối với xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, cụ thể là loại xe du lịch 29 chỗ, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho ngành du lịch Thủ đô.

Sở Xây dựng và Công an Hà Nội đề xuất thành phố cho phép xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng (xe du lịch 29 chỗ) hoạt động 24/24h, không bị hạn chế thời gian

Theo Quyết định số 01/2026/QĐ-UBND hiện hành, các xe khách hợp đồng 29 chỗ chỉ được phép hoạt động ngoài giờ cao điểm. Trong trường hợp cần di chuyển vào các khung giờ hạn chế, doanh nghiệp phải được Công an thành phố chấp thuận bằng văn bản. Quy định này đang bộc lộ nhiều điểm chưa hợp lý,

gây khó khăn trực tiếp cho các đơn vị lữ hành và vận tải.

Thực tế ghi nhận nhiều đoàn khách du lịch phải dừng chờ tại các tuyến phố ngoài phạm vi hạn chế để đợi đến giờ được phép lưu thông, gây lãng phí thời gian và làm giảm chất lượng trải nghiệm của du khách. Để đối phó với tình trạng này, một số đơn vị buộc phải chia nhỏ đoàn khách để trung chuyển bằng nhiều xe dưới 16 chỗ, vô hình trung làm tăng thêm áp lực giao thông và chi phí vận hành cho doanh nghiệp.

Trước những phản ánh từ thực tế, Sở Xây dựng đã phối hợp cùng Sở Du lịch và Công an thành phố tổ chức đối thoại với các doanh nghiệp để nắm bắt tâm tư và hướng dẫn quy trình xin phép tạm thời. Tuy nhiên, về lâu dài, liên ngành nhận thấy cần một giải pháp căn cơ và thông thoáng hơn để hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi và phát triển.

Báo cáo gửi UBND thành phố nhấn mạnh việc cần thiết phải điều chỉnh Quyết định 01/2026 theo hướng cho phép xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng từ 28 chỗ trở lên (không kể tài xế) được phép hoạt động 24/24h mà không bị hạn chế thời gian. Nếu đề xuất này được thông qua, đây sẽ là bước đi quan trọng giúp đồng bộ hóa hạ tầng giao thông với nhu cầu phát triển du lịch, đặc biệt là tại các khu vực trung tâm Thủ đô.

Việc cho phép xe du lịch lớn hoạt động xuyên suốt không chỉ giúp các tour tuyến vận hành linh hoạt hơn mà còn giảm thiểu tình trạng xe nhỏ chạy tràn lan để trung chuyển khách. Đây được kỳ vọng là giải pháp hài hòa giữa mục tiêu giảm ùn tắc giao thông và hỗ trợ tăng trưởng kinh tế cho ngành du lịch Hà Nội trong giai đoạn mới.

Tâm An