

Hà Nội đề xuất cho xe hợp đồng, xe du lịch 29 chỗ chạy 24/24: Gỡ “nút thắt” giờ cấm trong nội đô

14:25 03/04/2026

Sở Xây dựng và Công an TP Hà Nội vừa đề xuất UBND thành phố điều chỉnh Quyết định 01/2026 theo hướng cho phép xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, đặc biệt xe du lịch 29 chỗ, được hoạt động 24/24 giờ. Động thái này được kỳ vọng tháo gỡ vướng mắc kéo dài, giảm chi phí cho doanh nghiệp và thúc đẩy phục hồi du lịch Thủ đô.

Theo đề xuất của Sở Xây dựng Hà Nội, việc áp dụng quy định hạn chế xe hợp đồng trong khu vực nội đô theo Quyết định 01/2026 thời gian qua đã bộc lộ nhiều bất cập, đặc biệt đối với dòng xe du lịch 29 chỗ – phương tiện phổ biến phục vụ khách đoàn.

Cụ thể, theo quy định hiện hành, xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng chỉ được phép lưu thông ngoài giờ cao điểm. Trong trường hợp cần thiết đi vào khung giờ cao điểm, doanh nghiệp phải xin chấp thuận từ Công an TP Hà Nội.



Ảnh minh họa

Tuy nhiên, thực tế triển khai cho thấy, nhiều xe du lịch 29 chỗ buộc phải dừng chờ tại các tuyến phố nằm ngoài khu vực hạn chế để “đợi giờ” được phép di chuyển. Điều này không chỉ gây lãng phí thời gian, mà còn làm gián đoạn hành trình của du khách, ảnh hưởng trực tiếp đến trải nghiệm dịch vụ.

Đáng chú ý, để thích ứng với quy định, một số doanh nghiệp vận tải phải bố trí thêm xe nhỏ (dưới 16 chỗ) để trung chuyển hành khách từ điểm đón vào trung tâm thành phố. Giải pháp này khiến chi phí vận hành tăng lên đáng kể, đồng thời phát sinh thêm khâu trung gian, làm giảm chất lượng dịch vụ du lịch.

Trước những vướng mắc trên, Sở Xây dựng và Công an TP Hà Nội đã thống nhất kiến nghị UBND thành phố điều chỉnh quy định theo hướng cho phép xe hợp đồng, bao gồm cả xe 29 chỗ, được hoạt động 24/24 giờ trong nội đô. Mục tiêu là tạo điều kiện thuận lợi hơn cho doanh nghiệp vận tải, đồng thời đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng tăng của du khách trong bối cảnh ngành du lịch đang phục hồi mạnh.

Trước đó, Quyết định 01/2026 do UBND TP Hà Nội ban hành từ tháng 1/2026 quy định phương tiện từ 2 tấn trở lên và xe chở khách chỉ được hoạt động ngoài giờ cao điểm hoặc vào ban đêm, bắt đầu áp dụng từ ngày 15/1.

Tuy nhiên, sau hơn hai tháng triển khai, nhiều doanh nghiệp vận tải và ý kiến dư luận cho rằng quy định này chưa phù hợp với thực tế vận hành, đặc biệt trong lĩnh vực du lịch và vận tải hành khách theo hợp đồng. Việc liên ngành để

xuất điều chỉnh được xem là bước đi cần thiết nhằm hài hòa giữa yêu cầu quản lý giao thông và mục tiêu phát triển kinh tế - du lịch của Thủ đô.

Nếu được thông qua, đề xuất này không chỉ giúp giảm áp lực chi phí cho doanh nghiệp mà còn góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ, cải thiện trải nghiệm của du khách khi đến với Hà Nội.

Phương Thảo (t/h)