

Hà Nội đề xuất cơ chế “sandbox” cho UAV, mở đường phát triển kinh tế tầm thấp

14:14 27/05/2026

UBND TP. Hà Nội đang lấy ý kiến dự thảo Nghị quyết quy định chính sách ưu đãi, hỗ trợ và khuyến khích đầu tư phát triển công trình ngầm, khai thác không gian tầm thấp và không gian tầm cao trên địa bàn thành phố. Đây được xem là bước đi mới nhằm tạo nền tảng cho phát triển đô thị thông minh, logistics hiện đại và các mô hình kinh tế số trong tương lai.



Hà Nội đề xuất cơ chế “sandbox” cho UAV, mở đường phát triển kinh tế tầm thấp. (Ảnh minh họa)

Theo d tho, không gian ô th c phân vùng theo chi u thng ng. Trong ó, không gian ngm c tính t mt t t nhiên hoc mt nc t nhiên tr xung; không gian tm thp c xác nh t mt t hoc mt nc n cao khng ch; còn không gian tm cao là vùng không gian phía trên, c qun lý theo quy hoch và quy nh ca pháp lut v hàng không dân dng, quc phòng.

Đáng chú ý, đối với không gian tầm thấp, Hà Nội đề xuất áp dụng cơ chế thử nghiệm có kiểm soát (sandbox) và quy hoạch các khu vực thử nghiệm dành riêng cho thiết bị bay không người lái (UAV) cùng các dịch vụ bay tầm thấp.

Theo dự thảo, thành phố sẽ hỗ trợ nghiên cứu, phát triển, sản xuất và thương mại hóa công nghệ liên quan đến UAV, đồng thời khuyến khích các hoạt động khởi nghiệp đổi mới sáng tạo nhằm giảm thiểu rủi ro cho doanh nghiệp tiên phong trong lĩnh vực này.

Song song đó, Hà Nội định hướng thúc đẩy hợp tác công - tư trong đầu tư hạ tầng kỹ thuật và phát triển hệ sinh thái kinh tế tầm thấp, từng bước mở rộng thị trường dịch vụ bay và logistics đô thị.

Sở Xây dựng Hà Nội cho biết, việc ban hành các chính sách ưu đãi cho không gian tầm thấp sẽ góp phần thúc đẩy ứng dụng công nghệ mới trong quản lý đô thị, vận tải, giao hàng và dịch vụ số, trong bối cảnh UAV và kinh tế tầm thấp đang phát triển mạnh trên thế giới.

Cơ chế sandbox cùng các chính sách hỗ trợ đổi mới sáng tạo được kỳ vọng sẽ tạo môi trường thử nghiệm công nghệ an toàn, đồng thời giúp hình thành hệ sinh thái hạ tầng phục vụ kinh tế tầm thấp của Thủ đô trong thời gian tới.

Không chỉ tập trung vào không gian tầm thấp, dự thảo cũng đề cập nhiều cơ chế phát triển không gian ngầm và không gian tầm cao.

Đối với không gian ngầm, Hà Nội đề xuất hàng loạt chính sách ưu đãi về đất đai, vốn và tài chính; hỗ trợ vay vốn cũng như triển khai cơ chế “một cửa liên thông” giữa các sở, ngành và địa phương nhằm rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục đầu tư cho doanh nghiệp.

Trong khi đó, đối với không gian tầm cao, thành phố dự kiến ưu tiên nguồn lực và ứng dụng chuyển đổi số để nâng cấp hạ tầng cảng hàng không, hệ thống điều hành bay và mở rộng năng lực khai thác vùng trời, bảo đảm tuyệt đối an toàn.

Dự thảo cũng khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư, khai thác và bảo trì hạ tầng hàng không, trung tâm logistics cùng các dịch vụ liên quan nhằm đa dạng hóa nguồn lực xã hội.

Bên cạnh đó, Hà Nội định hướng đơn giản hóa thủ tục hành chính, cải thiện môi trường pháp lý và tháo gỡ các điểm nghẽn để tăng sức hấp dẫn đối với các dự án khai thác không gian tầm cao.

Theo UBND TP. Hà Nội, các chính sách này hướng tới mục tiêu huy động hiệu quả nguồn lực xã hội để phát triển hạ tầng kỹ thuật hiện đại, phục vụ chuyển đổi số, tăng cường kết nối vùng và xây dựng Thủ đô theo định hướng đô thị thông minh, hiện đại và bền vững.

