TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội đề xuất hai đại lộ dọc sông Hồng, nghiên cứu làm hầm qua cầu Long Biên

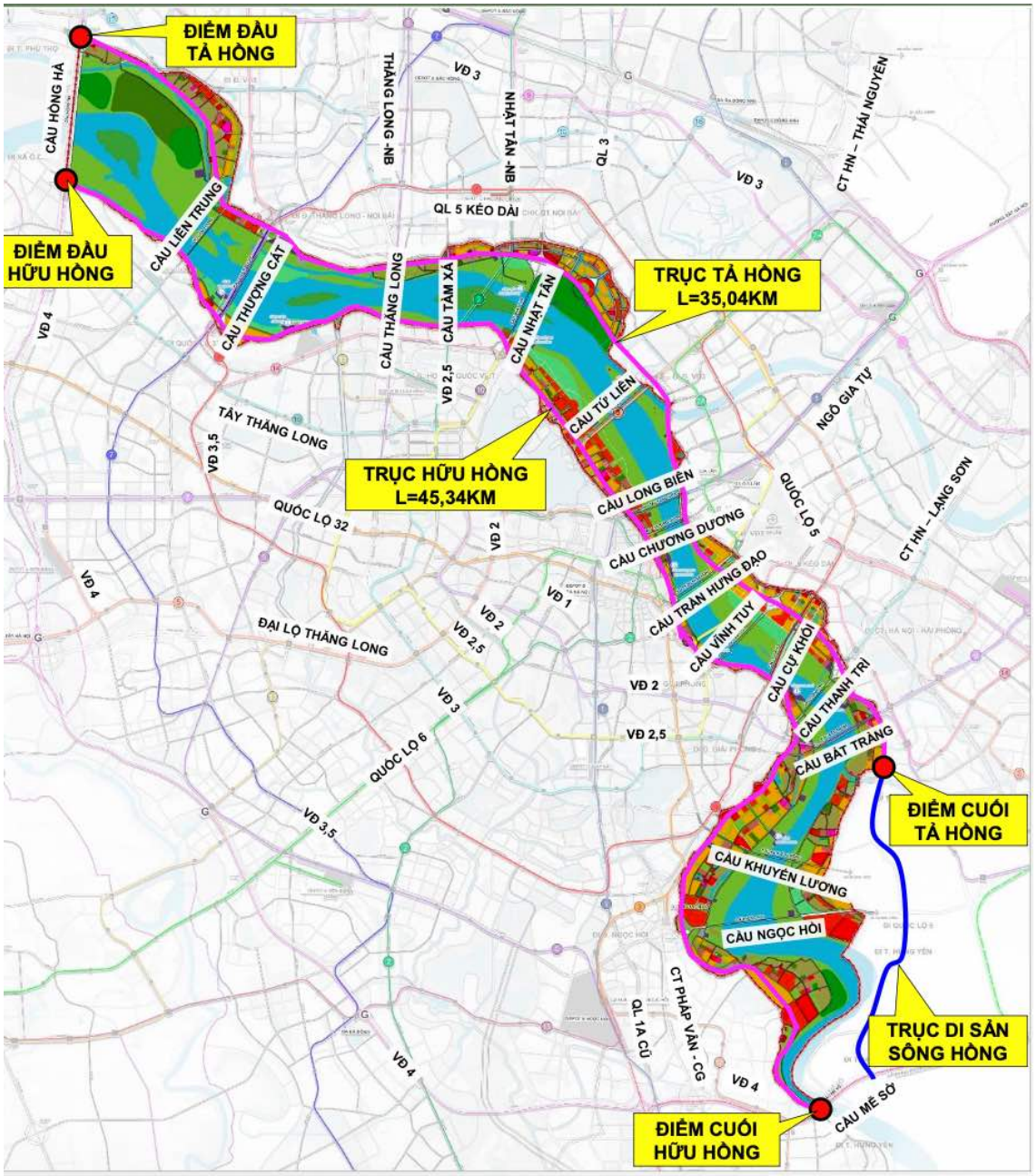
18:42 11/09/2026

Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội vừa công bố phương án tuyến, vị trí tuyến đường bộ thuộc Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng, tỷ lệ 1/500, để lấy ý kiến người dân. Theo đề xuất, hai tuyến đường mới chạy dọc hai bờ sông Hồng có tổng chiều dài hơn 80 km, trong đó một đoạn dài khoảng 2,3 km qua khu vực cầu Long Biên, Chương Dương được nghiên cứu xây dựng hầm kín.

Hai tuyến đường dài hơn 80 km

Theo hồ sơ phương án, Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng được đề xuất xây dựng mới, đi song song và cơ bản bám theo hai bên đê Tả, Hữu sông Hồng. Đây là đường trục chính đô thị theo Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm đã được phê duyệt.

Tuyến phía tả ngạn có điểm đầu tại nút giao với cầu Hồng Hà, thuộc xã Mê Linh, điểm cuối tại ranh giới TP Hà Nội, thuộc xã Bát Tràng. Tuyến dài khoảng 35,04 km, đi qua các xã, phường Mê Linh, Thiên Lộc, Vĩnh Thanh, Đông Anh, Bồ Đề, Long Biên và Bát Tràng.



Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng được đề xuất xây dựng mới, trên cơ sở đi song song và cơ bản bám theo 2 bên đê Tả, Hữu sông Hồng. Ảnh: Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội

Phía hữu ngạn, tuyến bắt đầu tại nút giao với cầu Hồng Hà, thuộc xã Ô Diên, kéo dài đến nút giao với cầu Mễ Sở, thuộc xã Hồng Vân. Chiều dài tuyến khoảng 45,34 km, đi qua các xã, phường Ô Diên, Thượng Cát, Đông Ngạc, Phú Thượng, Hồng Hà, Lĩnh Nam, Thanh Trì, Nam Phù và Hồng Vân.

Cả hai tuyến được định hướng gồm phần đường chính 6 làn xe cơ giới, vận tốc thiết kế 80 km/giờ; đường gom tối đa 4 làn xe, vận tốc thiết kế 60 km/giờ. Tùy từng khu vực, mặt cắt toàn tuyến có chiều rộng khoảng 54 - 73,5 m.

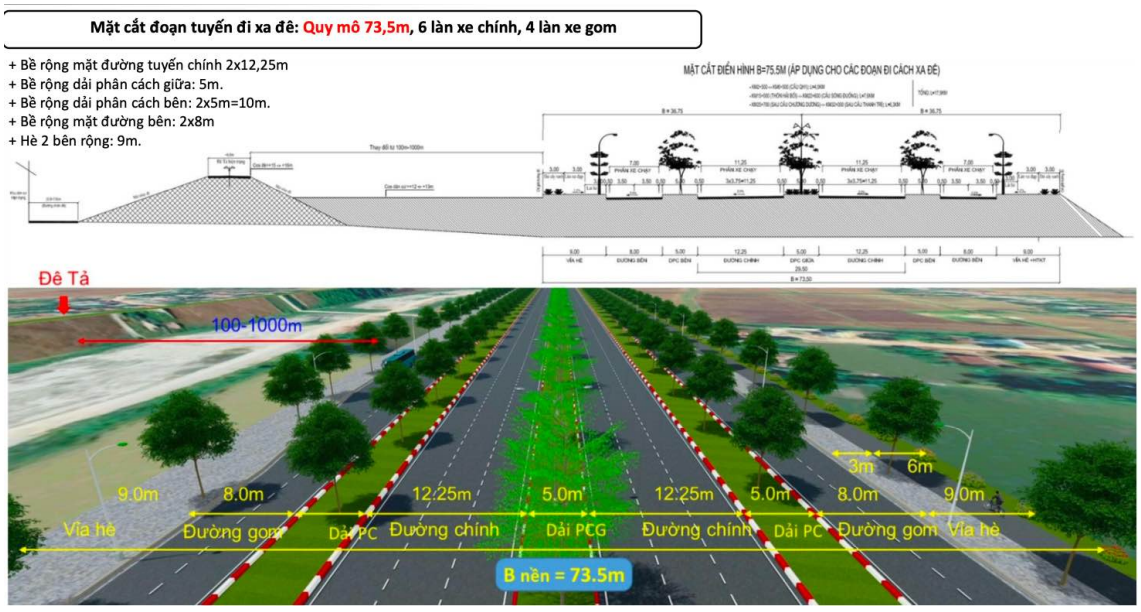
Đối với những đoạn đi sát đê, phương án bố trí 6 làn xe cơ giới trên tuyến chính, 2 làn xe trên đường bên phải và tận dụng đường đê hiện trạng làm đường bên

trái. Những đoạn đi xa đê được nghiên cứu xây dựng 6 làn xe trên tuyến chính và 4 làn xe trên đường bên.

Trên tuyến phía tả ngạn, đoạn vượt sông Đuống được bố trí cầu vượt sông, bề rộng mặt cầu một chiều 28 m. Tại khu vực Bát Tràng, phương án cũng nghiên cứu tận dụng đường đê và đường gom hiện trạng làm đường song hành.

Nghiên cứu làm hầm qua khu vực cầu Long Biên

Đáng chú ý, phương án tuyến phía tả ngạn đề xuất xây dựng đoạn từ đầu cầu Long Biên đến sau cầu Chương Dương, dài khoảng 2,3 km, dưới dạng hầm kín. Đoạn tuyến được nghiên cứu với quy mô phù hợp đường dẫn, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp, mỗi làn hỗn hợp rộng 5,5 m.



Quy mô tuyến đường điển hình. Ảnh: Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội

Theo hồ sơ, khu vực này có tĩnh không tự nhiên đến đáy dầm cầu khoảng 2,5 - 3,5 m. Vì vậy, phương án đề xuất xây dựng hầm kín với bề rộng nền đường trong lòng hầm 55,5 m.

Phía hữu ngạn, đoạn tuyến qua khu vực cầu Long Biên cũng được nghiên cứu theo phương án đi ngầm. Đây là những điều chỉnh nhằm đáp ứng yêu cầu tổ chức giao thông tại khu vực có các công trình cầu hiện hữu.

Bên cạnh giải pháp đi ngầm, phương án còn điều chỉnh mặt cắt tại một số khu vực nhạy cảm. Cụ thể, đoạn từ chân cầu Bắc Cầu đến đầu cầu Thăng Long được thu hẹp mặt cắt về 49,5 m, gồm 6 làn xe cơ giới trên tuyến chính, 2 làn xe hỗn hợp và hè mỗi bên rộng 3 m.

Việc thu hẹp nhằm hạn chế ảnh hưởng đến khu vực các di tích đền Núi, đền Rừng và đền Mẫu Thoải Phúc Xá. Tại các đoạn tuyến đi sát đê, phương án cũng

nghiên cứu tận dụng hệ thống đường hiện có để giảm tác động đến không gian hiện hữu.

Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng được định hướng kết nối với các cầu lớn như Thăng Long, Nhật Tân, Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy và hệ thống đường vành đai của Hà Nội. Hai tuyến đường là một hợp phần của không gian phát triển mới dọc hai bên sông Hồng mà thành phố đang nghiên cứu.

Từ nay đến hết ngày 26/9, Hà Nội tổ chức lấy ý kiến người dân về phương án tuyến, vị trí đường bộ tỷ lệ 1/500. Thành phố đồng thời lấy ý kiến đối với phương án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng tỷ lệ 1/5.000, đoạn từ cầu Hồng Hà đến cầu Mễ Sở.

Sau thời gian lấy ý kiến, Sở Xây dựng Hà Nội sẽ tổng hợp các ý kiến đóng góp, tiếp tục rà soát và đánh giá tác động của phương án. Theo ông Đào Minh Tâm, Phó Giám đốc Sở Xây dựng Hà Nội, các phương án tiếp theo sẽ được xem xét trên cơ sở bảo đảm hiệu quả kỹ thuật và hạn chế tối đa ảnh hưởng đến các công trình, di tích hiện hữu.

Thiên Trường